

— SECONDO SEMESTRE 2025 —

CLUB FIAT 500 IN THE WORLD



25ESIMO DEL CLUB

E MOLTO ALTRO ALL'INTERNO
DI QUESTO NUMERO



VIALE DELLE GARDENIE, 35
00172 ROMA
06.2416946

WWW.CLUBFIAT500INTHEWORLD.IT

SOMMARIO

Pag. 3	SERATA "MA CHE SFIGA!"
Pag. 5	PASSEGGIATA A OTRICOLI
Pag. 6	25 ANNI DEL CLUB
Pag. 11	L'ANGOLO DELLA POESIA
Pag. 12	STORIA DELL'AUTO

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE AI FINI ASSICURATIVI È NECESSARIO CHE IL TITOLARE DELLA TESSERA SIA ANCHE IL PROPRIETARIO DELLA VETTURA. IL NOSTRO CLUB NON STIPULA NESSUN ACCORDO CON LE COMPAGNIE ASSICURATIVE.

LE TARIFFE SONO STABILITE DALLE COMPAGNIE ASSICURATIVE E POTREBBERO SUBIRE IN QUALSIASI MOMENTO DELLE VARIAZIONI. AFFINCHÈ L'ASSICURAZIONE SIA VALIDA È NECESSARIO ESSERE IN REGOLA CON L'ASSOCIAZIONE AL CLUB.

SICCOME LA SCADENZA DELLA QUOTA È AD ANNO COMMERCIALE, PER REGOLARSI È SUFFICIENTE CONTROLLARE LA DATA SUL TESSERINO PERSONALE DEL SOCIO.

BOLLO AUTO TUTTI I SOCI POSSESSORI DI AUTO 500 CON 30 ANNI COMPIUTI POSSONO PAGARE IL BOLLO ANNUALE PARI A 30 EURO, USANDO UN COMUNE C/C, ED INDICANDO NELLO SPAZIO DELLA CAUSALE LA DATA DELLA PRIMA IMMATRICOLAZIONE E IL RIFERIMENTO ALLA LEGGE N. 342/2000, ART. 63.

ATTENZIONE È OBBLIGATORIO ESPORRE SUL PARABREZZA LA RICEVUTA DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DEL BOLLO IN QUANTO NON È PIÙ TASSA DI PROPRIETÀ MA TASSA DI CIRCOLAZIONE. DA RICORDARSI CHE SE LA MACCHINA NON VIENE USATA NON VI È ALCUN OBBLIGO DELLA TASSA DI CIRCOLAZIONE, SEMPRE CHE QUESTA SIA FERMA DA ALMENO UN ANNO.

RINNOVI LA TESSERA DEL CLUB FIAT 500 IN THE WORLD, COME BEN SAPETE, SCADE AD ANNO COMMERCIALE, PERTANTO È OPPORTUNO CONTROLLARLA. IL SUO COSTO È DI 80,00 EURO ANNUALI.

E' BENE RICORDARSI CHE SE SI È STIPULATO UN CONTRATTO ASSICURATIVO USUFRUENDO DELLA TARIFFA AGEVOLATA PER LE NOSTRE AUTO, PERCHÈ IL CONTRATTO SIA VALIDO OCCORRE ESSERE IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL CLUB. PER RINNOVARE LA TESSERA È SUFFICIENTE RECARSI PRESSO LA SEDE DEL CLUB OPPURE FARE UN VAGLIA POSTALE INTESTATO AL PRESIDENTE MARIO PIERI, VIALE DELLE GARDENIE, 35 - 00172 ROMA. OPPURE POTETE FARE IL VERSAMENTO ALL'INCARICATO CHE INCONTRETE ALLA DEA MARINA LA SECONDA DOMENICA DEL MESE.

RICORDIAMO CHE PER LA 2ª AUTO INTESTATA ALLO STESSO PROPRIETARIO LA QUOTA È DI 40,00 EURO E CHE COMPRENDE LA TESSERA SOCIO, L'ADESIVO, LA VETROFANIA CON LA SCRITTA "CLUB FIAT 500 IN THE WORLD". TUTTI I SOCI CHE NON HANNO ANCORA PORTATO LA FOTOCOPIA DEL LIBRETTO DELLA 500 SONO CORTESEMENTE PREGATI DI FARLO AL PIÙ PRESTO

APPELLO

LE TESSERE SOCIALI DEVONO ESSERE RINNOVATE ENTRO E NON OLTRE I 3 MESI DALLA SCADENZA. SE TALE IMPEGNO NON VERRÀ MANTENUTO CI SARÀ LA CANCELLAZIONE D'UFFICIO AL CLUB E NON SI POTRÀ USUFRUIRE DELLA POLIZZA ASSICURATIVA COME AUTO DI INTERESSE STORICO. FERMO RESTANDO CHE LA TESSERA SOCIALE MATURATA DEVE ESSERE PAGATA.

Cari Soci,

Vi ringrazio per la fiducia che continuate a mostrare nei con-



fronti del **Club Fiat 500 in the World**, Associazione Auto di Interesse Storico, costituito a Roma il 22 ottobre del 2000.

Vi ricordiamo di verificare la scadenza della tessera sociale e provvedere per il rinnovo in tempo utile.

A tale scopo, riceverete un avviso, che vi sarà recapitato all'indirizzo indicato in fase di iscrizione.

La validità della tessera sociale è un requisito essenziale per stipulare e mantenere valida la copertura assicurativa a tariffa agevolata.

Di seguito un riepilogo dei servizi offerti dal Club Fiat 500 in the World:

- Rivista sociale dove potete trovare dei servizi sulle attività del Club, informazioni e tanto altro.

- Pagina Facebook dedicata

- **Sito web**

www.clubfiat500intheworld.it

- Tariffe assicurative dedicate a tariffe agevolate

- Segreteria attiva dal Lunedì al Giovedì in orario di ufficio, in Viale delle Gardenie n. 35 - 00172 Roma

- Per ogni esigenza potete contattarci all'indirizzo:

info@clubfiat500intheworld.it

- Vi aspettiamo:

ogni seconda Domenica del mese, presso lo spazio antistante la "Dea Marina" in Via Acerenza n. 4 (zona Appia)

- Organizzazione di Raduni, incontri, gite e manifestazioni.

Il Presidente Patrizia Pieri

Serata “Ma che sfiga!”

● 23 LUGLIO 2025

Eh si sa, quella dei Cinquecentisti è una vita avventurosa: l'imprevisto è sempre dietro l'angolo, come possono ben dimostrare i nostri carissimi Soci che sono stati protagonisti di qualche dissavventura durante la nostra visita a Narni.

Ma i Cinquecentisti sono anche pieni di risorse e di spirito di squadra. E allora...

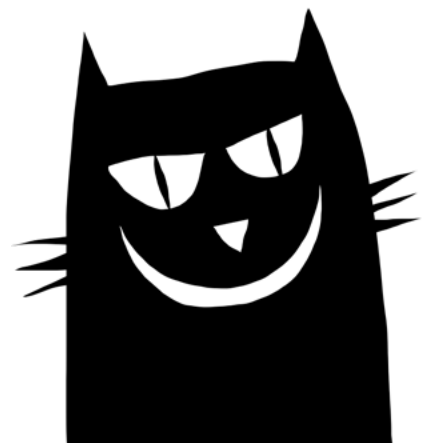
Scopriamo e omaggiamo il più sfortunato tra noi, durante la nostra serata “Ma che Sfiga!”



ma che
Sfiga!

23 LUGLIO 2025
ORE 20:30

CASALE BEL POGGIO
Via Ardeatina 800



Passeggiata a Otricoli

12 OTTOBRE 2025

Una splendida domenica di sole, in compagnia degli amici del “Colosseum Club Roma” che ci hanno guidato in direzione Otricoli!





25 Anni del Club Fiat 500 in the World

30 NOVEMBRE 2025

Una giornata speciale

Ed eccoci qui!!!

L'incontro di fine anno, che ha coinciso con il nostro **25esimo del Club**, è stata un'occasione di festeggiamento speciale per i nostri Soci, alcuni dei quali sono con noi da molti anni.

Proprio per questo volevo regalare a tutti noi, una giornata speciale!!!

Questa volta cercavo un'idea originale, avevo già una prenotazione effettuata ma non mi convinceva... mi serviva un'idea che raccontasse una storia, un'idea all'altezza del tipo di evento, per noi molto importante.



Dopo notti insonni e 13 ristoranti prenotati (!), a ridosso del 30 Novembre... finalmente arriva l'illuminazione:

Ma le Mitiche in vigna???

Si proprio così...

La cosa mi stuzzicava...

Una buona degustazione di vini in vigna con i nostri amati cinquini!

Mi metto alla ricerca di una soluzione, e trovo un'Azienda vinicola con cantine nei Castelli Romani: **"Villa Simone"**.

Un progetto vitivinicolo di famiglia, con una lunga tradizione nella produzione di vini locali quindi... perfetta per noi!

Presi i contatti, fissato l'appuntamento per effettuare un sopralluogo, definiti tutti i particolari, contattiamo gli *Sponsor, che ringrazio ancora una volta per l'entusiasmo e la grande collaborazione e generosità dimostrata.*

Fatto tutto? Eh no, un po' di musica ci vorrebbe proprio!

Organizzato anche questo aspetto, confesso che mi sono fatta prendere un pò la mano....

Stanca ma felice perché tutto quello che avevo in mente sono riuscita ad organizzarlo per noi!

E arriva il grande giorno del 30 Novembre!

Appuntamento alle ore 9.00 presso Anagnina, tutti belli e baciati dal sole. In attesa di esserci tutti decido, con una grande manovra, di schiantare la mia bella coppa dell'olio Abarth contro un marciapiede tanto duro, quanto invisibile!

Il solito team di primo soccorso, si organizza al volo e con mezzi inusuali, sistema in tempo record i miei supporti del motore, evitando di rovinarmi la giornata! Grazie ragazzi!!!



Dirigiamo su Montecompatri Colonna, e già entrando lungo il viale della tenuta, il tempo sembra rallentare, con i nostri cinquini con il loro rombo che contrastano con la pace ed il silenzio del paesaggio.

Ad attenderci a "Villa Simone", troviamo Sara Costantini, (Social Media Manager dell'Azienda Vinicola) che, con competenza e tanta simpatia, ci illustra le meraviglie del territorio e le caratteristiche uniche di una produzione vinicola, strettamente connessa al territorio.

Degustazione all'aperto tra le viti, con l'aria che profumava di terra e di foglie di vite. Un tavolo di legno con una tovaglia campagnola piena di calici che catturano il sole e di fronte a noi tutti i colori delle nostre MITICHE, ma cosa c'è di più bello!!!





Successivamente entriamo in cantina, dove il profumo di mosto e le botti allineate custodiscono storie di vendemmie, mentre Sara ci spiegava le varie fasi di lavorazione e produzione del vino.



Finita la visita, con la giusta dose di allegria e buonumore, arriviamo velocemente ***all'Agriturismo "La Collina"*** dove ci attendeva una bellissima sala (in esclusiva per noi) musica dal vivo, ottimo cibo e buon vino.





Abbiamo trascorso una seconda parte della giornata in allegria tra giochi, musica, balli e canti!

Non vi nascondo che organizzare l'evento del 25° Anno del Club, è stato particolarmente impegnativo.

La pressione di un festeggiamento per noi così importante, sommata alla componente emotiva legata a chi venticinque anni fa dava vita a tutto questo, **il Presidente Mario Pieri**, ha reso tutto più carico di significato.

Una bellissima giornata tra sorrisi, amicizia e passione autentica, ma soprattutto 25 anni di strada percorsa insieme, di motori che hanno fatto battere il cuore e di amicizie nate dalla stessa passione.

Questo anniversario non è un traguardo, ma una nuova partenza verso i prossimi chilometri da vivere con il vostro Club preferito "Club Fiat 500 In The World". ***Un grazie di cuore a tutti voi Soci che con entusiasmo e passione aiutate a far crescere il Club.*** Grazie a chi ha contribuito al successo di questa giornata. Grazie a chi continua a mantenere lo spirito di squadra e a non far mai mancare l'aiuto ed il supporto tra di noi. ***Senza di voi questi 25 anni non sarebbero stati né possibili e né così belli!***

Desidero ringraziare in modo particolare tutti gli SPONSOR!

- ***Regione Lazio*** per la concessione del Patrocinio a titolo gratuito
- ***Il Pneumatico Snc*** di Vincenzo Amete
- ***Pasticceria D'Antoni*** dal 1974





- *MAF 500 Setteville*
- *Mafra*
- *Affari Sbullonati*
- *Garden Living*
- *Garage Aniene*
- *Svapo Fonte Nuova*
- *Assicurazioni Damiano Cirulli*



Grazie per il vostro prezioso supporto, insieme abbiamo reso possibile un traguardo importante e una celebrazione all'altezza della nostra storia.

Il Presidente Patrizia Pieri



25 Anni insieme!

Un ringraziamento particolare va al nostro **Socio Amerigo Scaccia che è con noi da 25 Anni!** Grazie per aver percorso tanta strada insieme a noi!





L'angolo della Poesia

Basta la mossa!

La scimmia un giorno anniede dar fotografo.

Dice: - Vorrei sapè se so' capace
de fa' l'artista ner cinematografo.

Me piacerebbe tanto a fa' la traggica
ne la lanterna maggica!

- Eh! - disse lui - bisognerà che provi:
devo prima vede' come te metti
eppoi come te mòvi.

Fingi, preempio, d'esse una bestiola
in una posa un po' sentimentale,
che pensa a l'ideale
senza che sappia di' mezza parola...

-

La Scimmia, con un'aria d'importanza,
se mise a sede, fece la svenevole,
guardò er soffitto e se grattò la panza.

- Brava! - strillò er fotografo - Benone!
questo, pe' fa' carriera, basta e avanza:
sei nata propio co' la vocazzione!
se allarghi mejo certi movimenti
chissà che artista celebre diventi!

Trilussa

Storia dell'auto

ANSALDO TIPO 15

La Ansaldo, con sede a Torino e a Genova, era una azienda specializzata nell'industria pesante e precisamente nei cantieri navali, nel materiale ferroviario e d'artiglieria, da cui derivano i due cannoni incrociati del suo stemma. Arricchitasi grazie a ordini militari dello Stato italiano durante la Prima Guerra mondiale, la Ansaldo cercò di diversificare la produzione e nel 1919 si rivolse all'automobile.

Un modello di base

Il primo modello, il tipo 4A, fu un'auto da turismo dotata di un quattro cilindri con albero a camme in testa da 1800 cc, veloce e nervoso, ma poco brillante su una vettura dalla carrozzeria pesante e dal cambio a soli tre rapporti. Nel 1924 la Ansaldo lanciò una sei cilindri, la 6A, e da allora si accontentò di far evolvere i suoi due modelli che si collocavano tra le Fiat e le marche puramente sportive.

Una esistenza agitata

Il tipo 15, modello dell'anno 1928, era un derivato della quattro cilindri del 1919, giunta alla fine della sua carriera. Questa vettura si dimostrò molto meno veloce delle due litri francesi o inglesi corrispondenti, malgrado le quattro marce. Per pubblicizzarla, la Ansaldo preparò una 15 GS e adottò una testata con bialbero a camme in testa che portò la potenza a 60 cv. Questo modello dalla carrozzeria molto leggera ottenne qualche successo nelle corse in salita. Poi la Casa costruttrice si orientò verso le sei e le otto cilindri.

Due litri di media categoria, la Tipo 15 con un albero a camme in testa fu l'ultima rielaborazione della quattro cilindri nata nel 1919.

Foto J.-P. Caron

© Edito-Service S.A. - Ginevra Stampato in Italia
© Istituto Geografico De Agostini S.p.A., Novara D2 48 031-18
De Agostini Mailing S.r.l.



CARATTERISTICHE

Motore: 4 cilindri in linea con albero a camme in testa; cilindrata, 1980 cc; potenza, 40 cv a 3500 giri/min.

Trasmissione: cambio manuale a 4 rapporti; trazione posteriore.

Dimensioni: passo, 3,05 m; carreggiata anteriore e posteriore, 1,40 m; peso dello chassis, 800 kg.

Velocità massima: 95 km/h.

1927 ANSALDO
1928 TIPO 15

UTILITARIA



Prossimo Raduno

Perchè non vediamo l'ora di vivere nuove avventure con i nostri amati Cinquini. E allora... seguiteci tramite la nostra [pagina Facebook](#) e il nostro sito www.clubfiat500intheworld.it **Per essere sempre aggiornati sulle prossime novità** e, se volete fare un "viaggio nei ricordi" dei nostri più recenti e più datati incontri, date un'occhiata alla sezione "archivio dei raduni" sul nostro sito. A presto!