

PRIMO SEMESTRE 2025

CLUB FIAT 500 IN THE WORLD



NARNI

E MOLTO ALTRO ALL'INTERNO
DI QUESTO NUMERO



VIALE DELLE GARDENIE, 35
00172 ROMA
06.2416946

WWW.CLUBFIAT500INTHEWORLD.IT

SOMMARIO

Pag. 3	PASSEGGIATA ROMANA
Pag. 4	PIZZA PARTY
Pag. 5	FESTA DELLA MAMMA
Pag. 7	NARNI
Pag. 11	L'ANGOLO DELLA POESIA
Pag. 12	STORIA DELL'AUTO

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE AI FINI ASSICURATIVI È NECESSARIO CHE IL TITOLARE DELLA TESSERA SIA ANCHE IL PROPRIETARIO DELLA VETTURA. IL NOSTRO CLUB NON STIPULA NESSUN ACCORDO CON LE COMPAGNIE ASSICURATIVE.

LE TARIFFE SONO STABILITE DALLE COMPAGNIE ASSICURATIVE E POTREBBERO SUBIRE IN QUALSIASI MOMENTO DELLE VARIAZIONI. AFFINCHÈ L'ASSICURAZIONE SIA VALIDA È NECESSARIO ESSERE IN REGOLA CON L'ASSOCIAZIONE AL CLUB.

SICCOME LA SCADENZA DELLA QUOTA È AD ANNO COMMERCIALE, PER REGOLARSI È SUFFICIENTE CONTROLLARE LA DATA SUL TESSERINO PERSONALE DEL SOCIO.

BOLLO AUTO TUTTI I SOCI POSSESSORI DI AUTO 500 CON 30 ANNI COMPIUTI POSSONO PAGARE IL BOLLO ANNUALE PARI A 30 EURO, USANDO UN COMUNE C/C, ED INDICANDO NELLO SPAZIO DELLA CAUSALE LA DATA DELLA PRIMA IMMATRICOLAZIONE E IL RIFERIMENTO ALLA LEGGE N. 342/2000, ART. 63.

ATTENZIONE È OBBLIGATORIO ESPORRE SUL PARABREZZA LA RICEVUTA DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DEL BOLLO IN QUANTO NON È PIÙ TASSA DI PROPRIETÀ MA TASSA DI CIRCOLAZIONE. DA RICORDARSI CHE SE LA MACCHINA NON VIENE USATA NON VI È ALCUN OBBLIGO DELLA TASSA DI CIRCOLAZIONE, SEMPRE CHE QUESTA SIA FERMA DA ALMENO UN ANNO.

RINNOVI LA TESSERA DEL CLUB FIAT 500 IN THE WORLD, COME BEN SAPETE, SCADE AD ANNO COMMERCIALE, PERTANTO È OPPORTUNO CONTROLLARLA. IL SUO COSTO È DI 80,00 EURO ANNUALI.

E' BENE RICORDARSI CHE SE SI È STIPULATO UN CONTRATTO ASSICURATIVO USUFRUENDO DELLA TARIFFA AGEVOLATA PER LE NOSTRE AUTO, PERCHÈ IL CONTRATTO SIA VALIDO OCCORRE ESSERE IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL CLUB. PER RINNOVARE LA TESSERA È SUFFICIENTE RECARSI PRESSO LA SEDE DEL CLUB OPPURE FARE UN VAGLIA POSTALE INTESTATO AL PRESIDENTE MARIO PIERI, VIALE DELLE GARDENIE, 35 - 00172 ROMA. OPPURE POTETE FARE IL VERSAMENTO ALL'INCARICATO CHE INCONTRETE ALLA DEA MARINA LA SECONDA DOMENICA DEL MESE.

RICORDIAMO CHE PER LA 2ª AUTO INTESTATA ALLO STESSO PROPRIETARIO LA QUOTA È DI 40,00 EURO E CHE COMPRENDE LA TESSERA SOCIO, L'ADESIVO, LA VETROFANIA CON LA SCRITTA "CLUB FIAT 500 IN THE WORLD". TUTTI I SOCI CHE NON HANNO ANCORA PORTATO LA FOTOCOPIA DEL LIBRETTO DELLA 500 SONO CORTESEMENTE PREGATI DI FARLO AL PIÙ PRESTO

APPELLO

LE TESSERE SOCIALI DEVONO ESSERE RINNOVATE ENTRO E NON OLTRE I 3 MESI DALLA SCADENZA. SE TALE IMPEGNO NON VERRÀ MANTENUTO CI SARÀ LA CANCELLAZIONE D'UFFICIO AL CLUB E NON SI POTRÀ USUFRUIRE DELLA POLIZZA ASSICURATIVA COME AUTO DI INTERESSE STORICO. FERMO RESTANDO CHE LA TESSERA SOCIALE MATURATA DEVE ESSERE PAGATA.

Cari Soci,

Vi ringrazio per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del **Club Fiat 500 in the World**,



Associazione Auto di Interesse Storico, costituito a Roma il 22 ottobre del 2000.

Vi ricordiamo di verificare la scadenza della tessera sociale e provvedere per il rinnovo in tempo utile.

A tale scopo, riceverete un avviso, che vi sarà recapitato all'indirizzo indicato in fase di iscrizione.

La validità della tessera sociale è un requisito essenziale per stipulare e mantenere valida la copertura assicurativa a tariffa agevolata.

Di seguito un riepilogo dei servizi offerti dal Club Fiat 500 in the World:

- Rivista sociale dove potete trovare dei servizi sulle attività del Club, informazioni e tanto altro.
- Pagina Facebook dedicata

• Sito web

www.clubfiat500intheworld.it

- Tariffe assicurative dedicate a tariffe agevolate
- Segreteria attiva dal Lunedì al Giovedì in orario di ufficio, in Viale delle Gardenie n. 35 - 00172 Roma
- Per ogni esigenza potete contattarci all'indirizzo:

info@clubfiat500intheworld.it

- Vi aspettiamo:

ogni seconda Domenica del mese, presso lo spazio antistante la "Dea Marina" in Via Acerenza n. 4 (zona Appia)

- Organizzazione di Raduni, incontri, gite e manifestazioni.

Il Presidente Patrizia Pieri

Passeggiata Romana

9 FEBBRAIO 2025

● Metti una domenica di sole alla **Dea Marina**, un gruppo di Soci che hanno l'abitudine di incontrarsi proprio lì **ogni seconda domenica del mese**.

Aggiungici una bella giornata di sole e cosa faranno questi soci?

Decideranno di organizzare sul momento una bella passeggiata per le bellezze di Roma, ma è ovvio!



Pizza Party

Pizza Party! **Presso Casale Bel Poggio**, Via Ardeatina 800.
Un venerdì diverso dal solito. Una serata spensierata in compagnia, per ridere e scherzare insieme e per farci **gli auguri di Pasqua!**



PIZZA PARTY

11 APRILE 2025





11 MAGGIO 2025

*DOPPIO
APPUNTAMENTO!*

*Dea Marina
e passeggiata a
Castel Madama
per la*

Festa della Mamma!

● Domenica veramente speciale per il nostro Club con un doppio appuntamento! Il nostro consueto incontro alla Dea Marina della seconda domenica del mese, ci ha visti “impegnati” in un bel momento di relax. Un buon caffè, quattro chiacchiere in bella compagnia e poi via... pronti alle 12:00 per festeggiare le nostre Mamme tutti insieme con una bella gita e un gustoso pranzo a **Castel Madama!** Un paesino incantevole e dobbiamo dire che è sempre bello scoprire luoghi vicino Roma veramente piacevoli da visitare. La gita ha avuto anche il suo momento “impegnativo” quando la macchina della nostra socia Fiorella ha fatto un po’ di capricci, ma il nostro gruppo è sempre pronto ad affrontare e risolvere qualsiasi problema sorga con le nostre scatolette!

E non potevamo concludere la nostra giornata con un gustoso pranzo, questa volta in una location davvero particolare, molto vintage: **L'Osteria Brikke**. Dove Teddy, con la sua buona cucina, ci ha coccolato e aggiunto la ciliegina sulla torta ad una bella giornata di relax!

Naturalmente grazie a voi cari Soci, che siete sempre pronti a mettervi in gioco e vivere insieme a noi nuove avventure!





Menu

Antipasto misto all'Italiana
Pappardelle alla Lepre
Lasagna rossa
Faraona alla paesana
Patate al forno
Dolce
Caffè
Acqua e Vino della casa

€30,00
a persona

Per bambini
è possibile la scelta alla carta

Alla scoperta della città sotterranea!



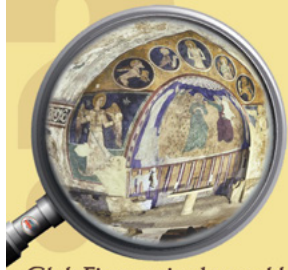
Narni Sotterranea è un complesso di locali sotterranei scoperto nel 1979, che racchiude secoli di storia: dal periodo dell'Inquisizione a quello napoleonico. La scoperta fu casuale. Fatta da un gruppo di giovani speleologi che, esplorando sotto i resti di un antico convento domenicano (che fu poi distrutto durante la Seconda Guerra Mondiale), trovarono un passaggio che conduceva a una serie di ambienti affrescati.



Club Fiat 500 in the world
con il patrocinio
del Comune di Narni



NARNI
15 GIUGNO 2025



Club Fiat 500 in the world
con il patrocinio
del Comune di Narni



NARNI
15 GIUGNO 2025

Appuntamento

ORE 8:00
al Primo Autogrill subito
dopo entrata Autostrada
Roma-Firenze dal GRA
Si raccomanda la puntualità!


Narni, città dell'Umbria, ha una storia millenaria che la vede protagonista dalla preistoria all'età moderna. Originariamente un insediamento osco-umbro chiamato Nequinum, divenne Narnia in epoca romana. Successivamente fu conquistata dai Goti e dai Longobardi, per poi entrare nello Stato della Chiesa. Oggi Narni è un borgo storico ricco di monumenti e testimonianze del suo passato ed è anche famosa per aver ispirato le Cronache di Narnia di C.S. Lewis.

Programma

Arrivo a Narni
e passeggiata per il borgo
Visita guidata alla Città Sotterranea
[facoltativa]
Costo di € 7,00 a persona

Ore 13.00 Pranzo presso
"Trattoria TIBERINA"
Via Tiberina 380 Narni
Frazione Taizzano"

Per Partecipare

**Prenotazione obbligatoria
entro il 31/05/2025**
con versamento quota pranzo Iban:
IT04Q020080522000106712818
Intestato a:
ClubFiat500intheWorld
Specificare nella Causale del Bonifico:
Cognome, Nome, Telefono, N. Persone,
Eventuale Club di Appartenenza

**Iscrizione per i non Soci € 5,00
a macchina CON GADGET**

Info

335.6591090 (Patrizia) oppure
www.clubfiat500intheworld.it

Narni

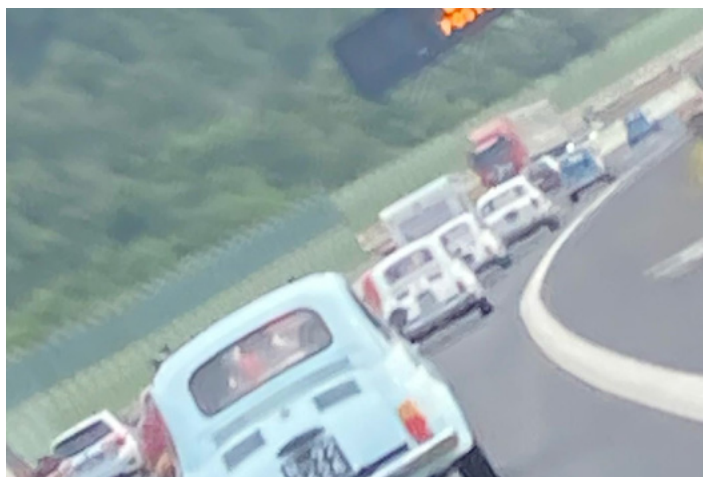
15 GIUGNO 2025

● Domenica mattina, nonostante l'insignificante dettaglio dei 35° alle 8 del mattino, ci raduniamo nell'Area di Servizio Salaria Est. I prodi Cinquecentari non temono il caldo... ma i nostri Cinquini a volte sì... *ma questa è un'altra storia!*

Dopo una bella colazione, pronti-via in direzione di Orte per raggiungere Narni, dove arriviamo puntualissimi all'appuntamento per l'inizio della **visita alla Narni Sotterranea**, prenotata per le 10.00.

La passeggiata per arrivare all'ingresso dei Sotterranei ci ha permesso di visitare l'antichissima Narni, che si è rive-





lata molto suggestiva e affascinante per la sua storia, arte e tradizione.

Arrivati a destinazione, siamo stati accolti da **Michele**, la nostra guida che in pochi minuti ci ha fatto sentire parte integrante della loro **Associazione Culturale Subterranea** nata dalla scoperta di questo sito e che da allora si adopera per la salvaguardia di questo gioiello archeologico.

L'ingresso ai Sotterranei è un posto incantevole, nascosto tra il verde degli alberi, con una posizione dominante sull'intera valle.

Nell'ambito di una visita guidata di un'ora e mezza, siamo stati portati all'interno dei luoghi scoperti sotto l'ex Convento di San Domenico a Narni.

Dalla storia della chiesa di Santa Maria della Rupe, passando per i resti di una domus romana con cisterna, per arrivare alla Stanza dei Tormenti della Santa Inquisizione e la piccola cella coi graf-



fiti è tutto un crescendo di emozioni che raggiunge il massimo con l'arrivo all'ex Chiesa di San Domenico, oggi Auditorium Bortolotti.

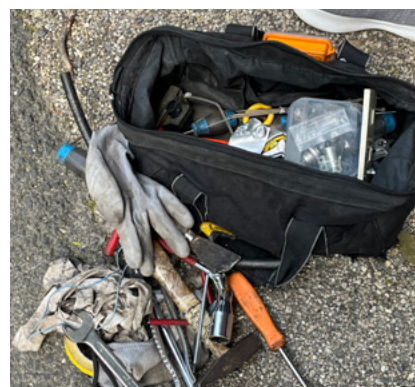
All'uscita, abbiamo avuto modo di passeggiare tra lo *splendido Borgo di Narni*, per poi raggiungere le nostre infuocate macchine, con cui ci siamo diretti alla *Trattoria Tiberina*, dove abbiamo gustato alcuni eccezionali piatti della tradizione Umbra.



Dopo il pranzo, grazie al contributo dei nostri Sponsor: *Club Fiat 500 in the world. Affari Sbullonati David & Fabio. Autoricambi Appia Tuscolana C.R.T. - Damiano Assicurazioni di Damiano Cirulli. Mondoricambi Auto Roma*, abbiamo dato vita ad una divertentissima riffa, dove i più fortunati hanno potuto portare a casa fantastici premi!

Saluti e baci ed a piccoli gruppi guadagnamo la via per il rientro a Roma ma...

Dopo poche curve, l'amato Cinquino di Claudio, decide che non si sente pronto per lasciare l'Umbria e accosta, prontamente seguito da almeno altri 7 o 8 equipaggi...



Stavolta però, nonostante avessimo in campo un mix di competenze e ricambi, che nemmeno in officina..., dopo alcune prove e controprove, in un summit tecnico si decide che stavolta ci vorrà un carro attrezzi per riportare a casa l'amato Cinquino.

Collocati Cinquino, Claudio e Emanuela in tre mezzi diversi, ci muoviamo per raggiungere Roma, dove, per non essere da meno anche la mia fidata Abartina, inizia a fare le bizze, costringendoci ad effettuare alcune soste per raffreddare i bollenti spiriti... Abarth!

Tutto qui?

Mica tanto... arrivati alle porte di Roma il gioiello di Fabrizio decide che tutto sommato per un'auto così piccola tre ruote possono bastare, rifiutandosi di tenere la quarta ruota al suo posto!!!

Dopo diversi tentativi di fuga da parte della ruota ribelle, le cronache raccontano di equipaggi stanchi, provati dagli eventi ma rientrati a casa sani, salvi e parecchio sudati!



Lasciatemi esprimere una considerazione: ***in ogni momento, ed in ogni posto, chi ha avuto un problema ha sempre potuto contare su un gruppo di persone pronte a dare il loro contributo, aiutando, incoraggiando e prendendo ferocemente in giro il malcapitato di turno.***

Nonostante avessimo voglia di tornare a casa il prima possibile, tutti si sono prodigati per accompagnare gli appiedati o supportare con ricambi, idee e proposte utili.

Insieme... tutto questo si fa insieme, in modo naturale. Perché è vero che deve essere così, ma ogni volta che ci penso non posso che ringraziarvi!

La lunga giornata giunge al termine e anche se in molti pensavano “prenderò di nuovo il Cinquino tra almeno sei mesi!” sono sicura che così non è e non sarà.

Per spegnere questa passione ci vuole altro che un pò di caldo e qualche carro attrezzi...

Grazie a tutti voi Soci e non, che avete partecipato numerosi.

Alla prossima!





L'angolo della Poesia

La Stretta de mano

Quella de dà la mano a chicchessia
nun è certo un'usanza troppo bella:
te pô succede ch'hai da strigne quella
d'un ladro, d'un ruffiano o d'una spia.

Deppiù la mano, asciutta o sudarella,
quanno ha toccato quarche porcheria,
contiè er bacillo d'na malatia
che t'entra in bocca e va ne le budella.

Invece, a salutà romanamente,
ce se guadagna un tanto co' l'iggene
eppoi nun c'è pericolo de gnente.

Perchè la mossa te viè a di' in sostanza:
«Semo amiconi... se volemo bene...
ma restamo a una debbita distanza »

Trilussa

Storia dell'auto

ABARTH-OSELLA PA 2

Osella-Abarth o Abarth-Osella? Il telaio era effettivamente quello dell'Osella mentre il motore era Abarth. Frequentemente la vettura è stata indicata soltanto come Abarth.

L'associazione Abarth-Osella

Il primo grande risultato ottenuto da Carlo Abarth assieme alla piccola impresa torinese costruttrice di ottimi telai Osella è stato il titolo europeo delle "2 litri Sport" ottenuto nel 1972 da Arturo Merzario sulla 021 a motore Abarth. Nel 1973 la Abarth-Osella si classificò al terzo posto al campionato d'Europa delle 2 litri con il modello PA 1 di Dieter Quester, dietro a una Lola-BMW e una Chevron-Ford. L'associazione Abarth-Osella venne rinnovata per la stagione 1974 con una nuova vettura, la PA 2. La PA 2 montava un motore centrale Abarth tipo 236G in lega leggera di 1,9 litri e di 275 cavalli.

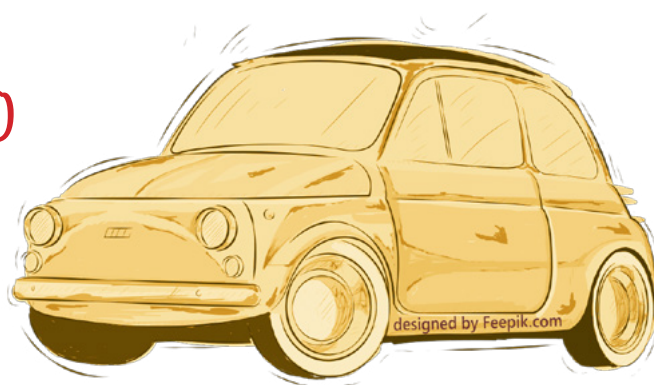
Un confronto troppo difficile

Nel 1974, alle Lola e alle Chevron si affiancò anche l'Alpine A441, molto veloce con il suo motore V6. Per contro, i piloti della PA 2 chiesero troppo alla meccanica della loro vettura e rischiarono molto. Il risultato fu disastroso tanto che, dopo la quarta corsa della stagione di corse, le Abarth-Osella abbandonarono ufficialmente le prove di campionato: era diventato un confronto troppo difficile con l'Alpine che continuò a vincere gara su gara.

Fine ed elegante la Abarth-Osella PA 2 era una buona vettura ma non riuscì a sostenere il confronto diretto con la Alpine A441.

Foto D.P.P.I.

© Edito-Service S.A. - Ginevra Stampato in Italia
© Istituto Geografico De Agostini S.p.A., Novara D2 -181 61-03
De Agostini Mailing S.r.l. 20/43



CARATTERISTICHE

Motore: 4 cilindri in linea, 90 x 64,8 mm, 3298 cc; due alberi a camme in testa; potenza massima, 275 cv a 8000 giri/1'.

Trasmissione: trazione posteriore, cambio manuale a 5 o 6 rapporti.

Sospensioni: ant., indipendenti; post. ponte De Dion, barre trasversali.

Freni: a disco.

Peso: 577 kg.

Velocità massima: 260 km/h.

1974 ABARTH-OSELLA

PA 2

AUTO DA CORSA



Prossimo Raduno

Perchè non vediamo l'ora di vivere nuove avventure con i nostri amati Cinquini. E allora... seguiteci tramite la nostra ***pagina Facebook e il nostro sito www.clubfiat500intheworld.it*** ***Per essere sempre aggiornati sulle prossime novità*** e, se volete fare un "viaggio nei ricordi" dei nostri più recenti e più datati incontri, date un'occhiata alla sezione "archivio dei raduni" sul nostro sito. A presto!