



CLUB FIAT 500 in the WORLD

II QUADRIMESTRE 2024



Torneremo
indietro
nel tempo!!!

SOMMARIO

- Pag. 3: PASSEGGIATA A FUMONE**
Pag. 6: PRANZO ALLA TAVERNA
Pag. 9: UNA PIZZA IN COMPAGNIA
Pag. 12: STORIA DELL'AUTO

Cari Soci ,

Vi ringrazio per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World , Associazione Auto di Interesse Storico, costituito a Roma il 22 ottobre del 2000.

Vi ricordiamo di verificare la scadenza della tessera sociale e provvedere per il rinnovo in tempo utile.

A tale scopo, riceverete un avviso, che vi sarà recapitato all'indirizzo indicato in fase di iscrizione.

La validità della tessera sociale è un requisito essenziale per stipulare e mantenere valida la copertura assicurativa a tariffa agevolata.

Di seguito un riepilogo dei servizi offerti dal Club Fiat 500 in the World:

- Rivista sociale dove potete trovare dei servizi sulle attività del Club, informazioni e tanto altro.
- Pagina Facebook dedicata
- Sito web (attualmente in fase di aggiornamento) www.clubfiat500intheworld.it
- Tariffe assicurative dedicate a tariffe agevolate
- Segreteria attiva dal Lunedì al Giovedì in orario di ufficio, in Viale delle Gardenie n. 35 00172 Roma
- Per ogni esigenza potete contattarci all'indirizzo info@clubfiat500intheworld.it
- Vi aspettiamo ogni seconda Domenica del mese, presso lo spazio antistante la "Dea Marina" in Via Acerenza n. 4 (zona Appia)
- Organizzazione di Raduni, incontri, gite e manifestazioni.

Il Presidente Patrizia Pieri

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinchè l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

BOLLO AUTO

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

RINNOVI

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annuali.

E' bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perchè il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanica con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma
06.2416946
www.clubfiat500intheworld.it

APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Fermo restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.

23 Giugno 2024

Passeggiata a Monte Fumone



Finalmente si riparte!

Dopo esserci trovati di buon ora all'Area di servizio Frascati sulla RM-NA, la nostra numerosa e ... rumorosa comitiva si dirige verso i Monti Lepini.

Dopo questo piacevole tragitto, arriviamo a Fumone, dove, con la collaborazione preziosa della Polizia Locale e del Sindaco Matteo Campoli, che ringraziamo, parcheggiamo all'ingresso del Borgo in un apposito e panoramico posto a noi riservato.

Dopo le immancabili foto di rito, ci siamo incamminati in questo affascinante Borgo, dirigendoci verso il Castello di Fumone, che con la sua posizione strategica, dominava tutta la Valle del Sacco.

Al termine di questa affascinante visita, ci rifocilliamo con una degustazione di prelibatezze locali, offerta dagli Amici della Fantasia del Dolce e da Antichi Sapori, dove Federica e Francesca, ci deliziavano con i loro fantastici prodotti tipici locali, assai graditi dalla nostra truppa.

Dopo una breve passeggiata, ci ritroviamo immersi in un locale dove sembra essere tornati al Medioevo.

Il Ristorante La Taverna del Barone, ci riporta indietro nel tempo, ed in una caratteristica sala abbiamo



partecipato ad un banchetto Medioevale.

Al termine di un buonissimo pasto, raggiungiamo le nostre “belve” e con tutta la calma possibile, facciamo rientro in città, concludendo al meglio una bellissima giornata passata insieme ai ns. Cari Soci.

Alla prossima avventura!



Appuntamento
ORE 8.00
al Primo Autogrill subito
dopo entrata Autostrada
Roma-Napoli
(Area Servizio Frascati)



Fumone

Fin dall'antichità Fumone assunse un'importante funzione di controllo del territorio, specialmente nel periodo medioevale.

Fu un luogo fondamentale per la sicurezza di Roma, in particolar modo nei periodi segnati dalle invasioni, come quelle saracene e normanne.

*Il Castello di Fumone è immerso nel piccolo ma affascinante borgo medioevale ricco di Storia,
un vero viaggio nel tempo!*

Programma

Arrivo a Fumone
e passeggiata per il borgo
Degustazione prodotti tipici locali
offerta da:
"La fantasia del dolce"
di Mocci Federica e "Antichi sapori"
di Cecchetti Francesca
Visita Castello Di Fumone (facoltativa)
Ore 13.00 Pranzo presso
"La Taverna del Barone"

Per Partecipare
Prenotazione obbligatoria
entro il 10/06/2024

con versamento quota pranzo Iban:
IT04Q0200805222000106712818
Intestato a: ClubFiat500intheWorld
Specificare nella Causale del Bonifico:
Cognome, Nome, Telefono, N. Persone,
Eventuale Club di Appartenenza

Per i non Soci:
Quota iscrizione € 10.00
a macchina CON GADGET

Info

335.6591090 (Patrizia) oppure
www.clubfiat500intheworld.it







Deliziati da un ottimo pranzo alla Taverna del Barone



Una pizza in compagnia... prima delle vacanze estive!





*È l'esercito di Donatori di Sangue che,
in generoso silenzio,
ogni giorno rende possibile
i nostri sogni...*

**È un onore e un piacere
promuovere
iniziative benefiche.
Doniamo il sangue
per rendere possibili
i sogni di tutti!**

L'Angolo della Poesia

LA MASCHERA TRILUSSA

Vent'anni fa m'ammascherai pur'io.
E ancora tengo er grugno de cartone
che servì p'anniskonne quello mio.
Sta da vent'anni sopra un credenzone
quela Maschera buffa, ch'è restata
sempre co la medesima espressione,
sempre co la medesima risata.

'Na vorta je chiesi: "Beh, come fai
a konzervà lo stesso bon umore
puro ne li momenti der dolore,
puro quanno me trovo fra li guai?
Felice te, che nun te cambi mai,
felice te, che vivi senza còre".

La Maschera arispose: "E tu che piagni,
che ce guadagni? Gnente, ce guadagni.
Ché la gente dirà: Povero diavolo,
te compatisco... me dispiace assai...
Ma in fonno, credi, nun je 'mporta un cavolo.
Fa' invece come me, ch'ho sempre riso
e, si te pija la malinconia,
coprite er viso co la faccia mia,
così la gente nun se scoccherà..."

Da allora in poi, nasconno li dolori
de dietro a un'alegria de cartapista
e passo per un celebre egoista,
che se ne frega de l'umanità.



Raduni

Gite fuori porta

OP LATIUM organizzazione leader
dei produttori olivicoli del Lazio
Comunicheremo in seguito la data
effettiva dell'evento

Storia dell'auto

ABARTH

Carlo Abarth creò la sua marca nel 1949 e cominciò a produrre vetture di elevate prestazioni. Queste erano normalmente basate su telai Fiat, tanto che nel 1971 la Abarth venne assorbita dalla marca torinese. Negli anni Cinquanta/Sessanta la Abarth costruì in piccole serie berline e coupé con motori derivati da quelli della Fiat 600. La prima fu la 750 realizzata con carrozzeria di Zagato.

La trasformazione

Zagato disegnò una vettura dalle forme arrotondate, compatta, aerodinamica, una vera auto da corsa che poteva essere adoperata anche su strada. Abarth aumentò la cilindrata del motore della 600 a 747 cc, costruì una nuova testata con due alberi a camme in testa e lo montò su un telaio che utilizzava il pianale della 600. Gli alberi a camme erano azionati a catena, l'alimentazione era affidata a due carburatori doppio corpo Weber. Con questa operazione la potenza erogata aumentava da 25 a oltre 40 cavalli. La vettura conservava invece i freni della 600.

Successi sportivi

L'Abarth ebbe un successo strepitoso in tutte le gare: dai primi posti conquistati consecutivamente alle Mille Miglia nel 1957, 1958 e 1959, alla 12 Ore di Sebring nel 1959, a Daytona e a Monza, dove con la versione potenziata nel 1960 conquistò quattro primati.

1956
1962

ABARTH

750

AUTO GRAN TURISMO



Italia

