



# CLUB FIAT 500 in the WORLD

## III QUADRIMESTRE 2023



**3 DICEMBRE 2023** **Visita al Museo della Stazione di Colonna**

Appuntamento ORE 9,30: **IKEA ANAGNINA** parcheggio McDonald's

**TRAIN TICKET**

DATE: 3 DICEMBRE | DEPARTURE: 09:30

NAME OF PASSENGER: CLUB FIAT 500 IN THE WORLD

FROM: ROMA

TO: FERROVIA MUSEO STAZIONE COLONNA

PRICE: INCLUSO VISITA E PRANZO

Trai.....	05
Carr.....	07
Seat.....	14

T1 0123456789-A

**ECONOMY CLASS**

**Club Fiat 500 in the World**

Ferrovia Museo della Stazione di Colonna  
Via Casilina 17 - Km 25,500  
00030 San Cesario, ROMA

La Ferrovia Museo della Stazione di Colonna è accreditata nell'OMER (Organizzazione Nazionale Regionale)

REGIONE LAZIO

Per partecipare prenotarsi al numero 335.6591090  
Si prega di comunicare il numero esatto dei partecipanti

## SOMMARIO

- Pag. 3:** VELLETRI - FESTA DEL VINO
- Pag. 8:** PASSEGGIATA COLONNA  
MUSEO DEI TRENI
- Pag. 11:** L'ANGOLO DELLA POESIA
- Pag. 12:** STORIA DELL'AUTO

Cari Soci ,

Vi ringrazio per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World , Associazione Auto di Interesse Storico, costituito a Roma il 22 ottobre del 2000.

Vi ricordiamo di verificare la scadenza della tessera sociale e provvedere per il rinnovo in tempo utile.

A tale scopo, riceverete un avviso, che vi sarà recapitato all'indirizzo indicato in fase di iscrizione.

La validità della tessera sociale è un requisito essenziale per stipulare e mantenere valida la copertura assicurativa a tariffa agevolata.

Di seguito un riepilogo dei servizi offerti dal Club Fiat 500 in the World:

- Rivista sociale dove potete trovare dei servizi sulle attività del Club, informazioni e tanto altro.
- Pagina Facebook dedicata
- Sito web: [www.clubfiat500intheworld.it](http://www.clubfiat500intheworld.it)
- Tariffe assicurative dedicate a tariffe agevolate
- Segreteria attiva dal Lunedì al Giovedì in orario di ufficio, in Viale delle Gardenie n. 35 00172 Roma
- Per ogni esigenza potete contattarci all'indirizzo [info@clubfiat500intheworld.it](mailto:info@clubfiat500intheworld.it)
- Vi aspettiamo ogni seconda Domenica del mese, presso lo spazio antistante la "Dea Marina" in Via Acerenza n. 4 (zona Appia)
- Organizzazione di Raduni, incontri, gite e manifestazioni.

Il Presidente Patrizia Pieri

## NOTIZIE UTILI

### ASSICURAZIONE

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinchè l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

### BOLLO AUTO

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

### RINNOVI

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annuali.

E' bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perchè il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanica con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

## CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma  
06.2416946  
[www.clubfiat500intheworld.it](http://www.clubfiat500intheworld.it)

### APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Fermo restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.

# VELLETRI FESTA DEL VINO

01/10/2023

A Settembre, Dino del Club Camasi, ci invita a partecipare al raduno di Auto Storiche che si è tenuto in concomitanza della Festa dell'Uva e dei Vini di Velletri.

Le feste si sà... sono una nostra passione e così il 1 Ottobre, puntuali come sempre ci troviamo in Via Appia pronti per la partenza.

Direzione Velletri, pronti ad assaporare l'enogastronomia del territorio fra tradizione e cultura... e motori.

Dopo neanche un paio di Km la Mitica di Bruno ha avuto un piccolo problema, ma il nostro Team è stato subito pronto ad affrontare la piccola problematica.



Arrivati a Velletri, ci troviamo in compagnia di circa un centinaio di Auto&Moto d'epoca, dove come sempre, i ns. Cinquini hanno fatto la loro splendida figura.





Immersi nell'aria di festa, baciati da una bellissima giornata di sole, con 25 gradi e cielo terso, ci siamo goduti la classica Ottobrata Romana. Dopo l'iscrizione per l'evento abbiamo iniziato la giornata con una bella colazione. L'evento della Festa dell'Uva e dei Vini è una manifestazione che deriva dalla cultura contadina di Velletri, che dalla coltivazione della vite e dalla produzione del vino ha saputo ricavarci un posto di primo piano nel panorama vinicolo Laziale, mantenendo una sapiente identità. Un appuntamento fisso, che cambia nel tempo pur restando inconfondibile ogni anno e che quest'anno per la prima volta ha sperimentato con successo l'unione con splendide auto d'epoca.



Pronti per l'immane sfilata per vie di Velletri, abbiamo poi esposto le Mitiche in Piazza, proseguendo con una passeggiata tra gli stand enogastronomici nel centro storico.



Passeggiare è bello, ma si sa che mette appetito, quindi arrivata l'ora di pranzo, ci siamo trovati in un ristorante nel centro storico, dove ci aspettava il nostro tavolo sotto un pergolato all'aperto davvero molto bello e accogliente dove abbiamo potuto assaporare buoni piatti e rilassarci.



Subito dopo il pranzo si è svolta anche una lotteria dove il nostro Socio Claudio ha avuto la fortuna di vincere un bel prosciutto; il nostro CLUB si è portato a casa il primo premio!!!



Dopo il pranzo, rientro verso casa contenti e soddisfatti, appagati dalla bella giornata passata con i nostri amati Cinquini.





03/12/2023

## Passeggiata a Colonna con visita alla Ferrovia Museo dei treni e Pranzo di Natale.

Eccoci giunti all'appuntamento per il Pranzo di Natale, del nostro amato Club Fiat 500 in the World.

Quest'anno, incoraggiati dal meteo che ci offriva temperature primaverili, non avevamo voglia di andare soltanto a chiuderci in un ristorante.

Appuntamento al parcheggio Ikea di Anagnina e poco dopo ci dirigiamo verso S.Cesareo dove si trova la Ferrovia Museo di Colonna.



Importante crocevia della tratta Roma-Fiuggi-Frosinone, questa Stazione ci ha riportati indietro nel tempo, quando una Stazione non era soltanto un luogo da cui prendere un treno, ma era un luogo legato indissolubilmente alla storia ed alla vita del protagonista indiscusso; il Capostazione.

Nel corso del' 900 la Stazione era allo stesso tempo luogo di lavoro e abitazione. Vita privata e mansioni lavorative si fondevano quotidianamente, non soltanto per il Capostazione ma anche per la sua famiglia.

Giuseppe Arena, figlio del Capostazione Ettore e co-fondatore della ferrovia Museo, raccontava così in una lettera di suo padre relativa alla vita in ferrovia estratta dal sito del Museo: "Approdò alla stazione di Colonna nel 1932 quando io avevo appena due anni, perciò tutta la mia gioventù è trascorsa in quella stazione fra treni, passeggeri e merci, in un periodo a cavallo della Seconda Guerra Mondiale quando la ferrovia significava molto. Conoscevo tutti i segreti del movimento dal telegrafo agli scambi, dagli incroci alla biglietteria, e poi tutta la mia vita (dalla prima elementare) si è svolta sui treni, pertanto i miei ricordi sono legati alla Roma-Fiuggi in modo indissolubile".

A distanza di oltre un decennio dalla sua apertura al pubblico , avvenuta nel 2008, la Ferrovia Museo ha intrapreso un percorso di rinnovo dei suoi spazi e di aggiornamento della sua proposta culturale.

Federico, la ns. preparatissima ed appassionata guida, ci ha accolto ed illustrato i vari processi della Stazione, riuscendo in modo coinvolgente a trasportarci nel passato.



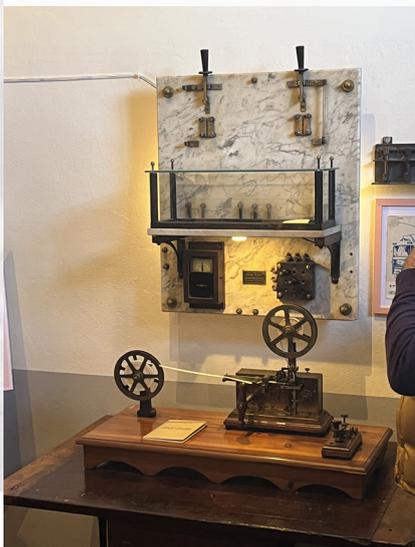
Il percorso che abbiamo seguito, si concentra su due sale interne dell'antica stazione.

La prima sala era la sala di aspetto, perfettamente restaurata e con molti elementi di arredo ed oggetti che facevano parte della dotazione dell'epoca come una splendida raccolta di tutte le lampade ad olio delle varie epoche ed una raccolta di foto che ritraggono tutti i vari Capostazione che si sono succeduti nel corso degli anni.

Dalla sala di aspetto, si entra in quello che era il regno del Capostazione, che naturalmente svolgeva anche il compito di biglietteria.

L'elemento predominante della stanza è senza dubbio il vecchio telegrafo, elemento fondamentale ed unico mezzo di comunicazione che permetteva di contattare le altre stazioni tramite il codice Morse.

Nella stanza faceva poi bella mostra di sè, una raccolta dei cappelli dei vari Capostazione di diversi colori e fogge.





Da lì si poteva accedere all'area esterna, dove è ancora presente la vecchia Ferrovia della linea Roma-Fiuggi-Frosinone, e dove sono presenti vari modelli di treni, tra cui locomotori, carro merci, elettromotrice ed elettrotreno degli anni 50, alcuni perfettamente restaurati, ed altri in attesa di restauro.

Faceva bella mostra di sé, un vecchio Tram impiegato nella linea di Centocelle, in realtà non molto diverso da alcuni vecchi tram che ancora circolano sulle rotaie di Roma ancora oggi!

Abbiamo avuto modo ancora una volta di arricchire la nostra cultura, e siamo stati felici di sostenere la Fondazione perché queste strutture hanno bisogno di costante manutenzione per evitare che tutto questo finisca nell'oblio.

Dopo questa fantastica esperienza ci dirigiamo verso l'agriturismo La Collina, immerso nel verde dei Castelli Romani.

Abbiamo trovato un posto molto bello ed accogliente, decisamente superiore allo standard per un Agriturismo, con ottimi piatti e servizio impeccabile, ed un ampio parcheggio riservato solo per le nostre "creature" a quattro ruote.

Pranzo eccellente, compagnia come al solito perfetta e dopo molti piatti... e l'immancabile torta abbiamo festeggiato degnamente le Festività imminenti.

E stata una bellissima giornata passata insieme e non ci resta che augurarci un arri-vederci al prossimo anno!





## L'Angolo della Poesia

### L'ONORE TRILUSSA

— Povera società senza giudizio!  
Povera nobiltà senza decoro!  
— diceva un Rospo verde in campo d'oro  
dipinto su uno stemma gentilizio. —

Che diavolo direbbe l'antenato  
se dopo dieci secoli a di' poco  
sapesse ch'er nepote vince ar gioco  
cór mazzo de le carte preparato?

— Va' là! — je fece un'Aquila d'argento  
appiccicata su lo stemma stesso. —  
Quel'antenato che stimamo adesso  
nun era che un teppista der Trecento.

È er tempo che nobilita: per cui  
è inutile che peni e te ciaffanni.  
Er nipote che rubba, tra mill'anni,  
diventa un antenato puro lui.

# Raduni

## Gite fuori porta

MARZO 2024  
"I COLLI ALBANI  
CHE NON TI ASPETTI !!!"

# Storia dell'auto

## FIAT ABARTH 695 SS

Nel 1957 la Fiat aveva presentato la sua Nuova 500 che doveva sostituire la famosa Topolino, la più piccola vettura del mondo a quell'epoca. La formula era restata invariata per quasi vent'anni.

### Quasi identica alla 500

Alla 500 mancava però qualcosa che la rendesse attraente e desiderabile agli occhi del pubblico giovanile. Quel "pizzico" di grinta in più che Abarth avrebbe saputo regalarle. Nel 1955 la casa dello scorpione aveva già presentato due elaborazioni sul tema 500; qualche anno dopo arrivava anche la 695, una vettura che avrebbe trovato estimatori persino in Giappone. Esteticamente la 695 non sembrava molto diversa dalla 500, salvo il vistoso stemma della casa al centro del muso e i cerchi sportivi di disegno stellare.

### Il tocco di Abarth

Anche l'abitacolo non aveva subito modifiche ma la strumentazione poteva essere integrata con un piccolo ma completo cruscotto. Chi comprava la 695 però lo faceva soprattutto per la sua meccanica: dopo la "cura Abarth" la cilindrata originale di 499 cc era passata a 689 e la potenza era salita da 22 a 30 cavalli. Normalmente per ottenere queste prestazioni Abarth modificava la testata del motore, il basamento, le bielle e il volano. e sostituiva interamente cilindri, pistoni, albero motore, albe-

ro della distribuzione, supporti, valvole, candele. Per i più esigenti Abarth proponeva la versione SS, con potenza di 38 cavalli.

1965 FIAT-ABARTH  
695 SS

AUTO SPORTIVA



Italia

