



CLUB FIAT 500 in the WORLD

II QUADRIMESTRE 2023



SOMMARIO

- Pag. 3:** IL PAESE DELLE FIABE
Pag. 8: GIORNATA DI MOTORI
Pag. 11: L'ANGOLO DELLA POESIA
Pag. 12: STORIA DELL'AUTO

Cari Soci ,

Vi ringrazio per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World , Associazione Auto di Interesse Storico, costituito a Roma il 22 ottobre del 2000.

Vi ricordiamo di verificare la scadenza della tessera sociale e provvedere per il rinnovo in tempo utile.

A tale scopo, riceverete un avviso, che vi sarà recapitato all'indirizzo indicato in fase di iscrizione.

La validità della tessera sociale è un requisito essenziale per stipulare e mantenere valida la copertura assicurativa a tariffa agevolata.

Di seguito un riepilogo dei servizi offerti dal Club Fiat 500 in the World:

- Rivista sociale dove potete trovare dei servizi sulle attività del Club, informazioni e tanto altro.
- Pagina Facebook dedicata
- Sito web (attualmente in fase di aggiornamento) www.clubfiat500intheworld.it
- Tariffe assicurative dedicate a tariffe agevolate
- Segreteria attiva dal Lunedì al Giovedì in orario di ufficio, in Viale delle Gardenie n. 35 00172 Roma
- Per ogni esigenza potete contattarci all'indirizzo info@clubfiat500intheworld.it
- Vi aspettiamo ogni seconda Domenica del mese, presso lo spazio antistante la "Dea Marina" in Via Acerenza n. 4 (zona Appia)
- Organizzazione di Raduni, incontri, gite e manifestazioni.

Il Presidente Patrizia Pieri

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinchè l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

BOLLO AUTO

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

RINNOVI

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annuali.

E' bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perchè il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanica con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma
06.2416946
www.clubfiat500intheworld.it

APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Fermo restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.

SANT'ANGELO di ROCCALVECCE

“Il paese delle fiabe” - 28/05/2023

Incuriositi da uno “strano” Paese vicino Viterbo. dove dicono esserci un'atmosfera da favola, decidiamo di andare di persona... a vedere se è vero!

E così il 28 Maggio, finalmente ci dirigiamo verso S. Angelo di Roccalvecce, perchè è questo il nome di questo magico posto. Dopo circa un'ora e mezza di arrembante marcia, i ns. Cinquini arrivano nel cuore della Tuscia Viterbese dove troviamo S. Angelo.



*** IL PAESE DELLE FIABE ***
è un progetto AUTOFINANZIATO
Participa anche tu perchè la fiaba
possa continuare..... Grazie!
ASSOCIAZIONE A.C.A.S. *
ideatrice e realizzatrice del progetto
*Associazione no profit

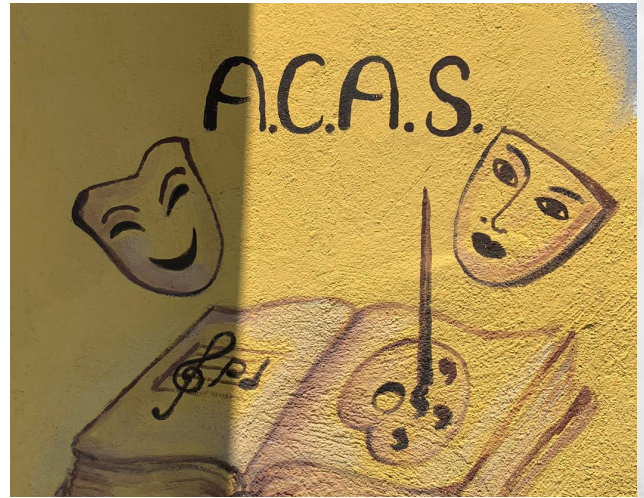
Borgo praticamente dimenticato, destinato come purtroppo molti altri Borghi ad un lento spopolamento, a cui in genere segue un inevitabile deterioramento. Ma nel 2017 accadde un qualcosa che cambiò il destino di S. Angelo; l'Associazione ACAS ha saputo riqualificare quello che era il paese dei Nonni di Alessandro Chiovelli.

Iniziò commissionando quella che sarà la prima opera; Alice nel Paese delle Meraviglie fece la sua comparsa sulla facciata di una casa, in compagnia del Bianconiglio e l'immane orologio.

Ad oggi il numero delle opere è di oltre 60 ed abbiamo avuto il privilegio di poterne vedere una gran parte, assistiti da Alessandro che puntualmente ci portava dentro la genesi, lo studio e la spesso difficile realizzazione di ognuna di esse.



l'Associazione Acas ha avuto il grande merito di coinvolgere molti Artisti che hanno prestato la propria opera nel realizzare quello che oggi è un Borgo bellissimo, dove non mancano accoglienza e turisti entusiasti di questo posto fantastico.





Al termine di questo viaggio nel fantastico, ci dirigiamo dove potersi rifocillare al Bar Spritz, dove comodamente accomodati su una terrazza apprezziamo le leccornie locali, che gli Amici dello Spritz ci hanno proposto con grande successo. Non poco tempo dopo, sazi e soddisfatti iniziamo il viaggio di ritorno dove il suono dei bicilindrici ci portava a riflettere sulle bellezze a cui abbiamo assistito e che ci spingono a trovare altri bellissimi Borghi da visitare con le ns. Mitiche.





Giornata di motori oggi !!

Il 25 giugno raccogliamo con entusiasmo, l'invito dell'Amico Fabrizio Simeoni dell'Abarth Club Roma nel sempre affascinante Autodromo di Vallelunga. Arrivando con i Cinquini in Autodromo, ci esaltiamo tutti come pazzi percorrendo il sottopassaggio, per recarsi nella zona dei paddock! Che sound stì Cinquini !!





Abbiamo passato una splendida giornata, circondati da nuove e vecchie glorie coccolati dal Abarth Club che non ha mancato di offrire uno splendido aperitivo... bordo pista!

Alla fine della giornata rientriamo soddisfatti e felici, ma con un pensiero fisso... quanto ci piacerebbe rombare in pista con i ns. Cinquini.. chissà se ci riusciremo mai?



“Beh che dire! Mi ha fatto veramente piacere condividere una giornata tra le passioni automobilistiche che alla fine, indipendentemente da ogni variante di auto accomunano tutti i malati del mondo automobilistico!

Il piacere più grande è quello di aver avuto affianco un club che per me è stato un trampolino di lancio, un po' la mamma del club che ora è Abarth Club Roma ASD! I severi ma fondamentali consigli del grande Mario Pieri, storico presidente del Club Fiat in the World, non solo sono stati fondamentali più di 10 anni fa, ma sono stati la spinta giusta per portare avanti il tutto. Oggi uno dei Club che ha fatto la storia dei sodalizi in Italia è tornato in corsa pronto a diffondere la passione per la 500 storica, grazie alla figlia di Mario, Patrizia- Un calorosissimo abbraccio e a presto!”

Fabrizio Simeoni

Presidente Abarth Club Roma A.S.D.

L'Angolo della Poesia

LA SOLIDARIETA' DER GATTO TRILUSSA

Er Cane disse ar Gatto:
- Se famo er patto d'esse solidali
potremo tenè testa a li padroni
e a tutte l'antre spece d'animali.
- Dice - Ce stai? - Ce sto. -
Ecco che 'na matina
er Cane annò in cucina
e ritornò con un piccione in bocca.
- Me devi da' la parte che me tocca:
- je disse er Gatto - armeno la metà:
sennò, compagno, in che consisterebbe la solidarietà?
- E' giusto! - fece quello,
e je spartì l'uccello.
Ma in quer momento er coco,
che s'incajà der gioco,
acchiappò er Cane e lo coprì de bòtte
finchè nu' lo lasciò coll'ossa rotte.
Appena vidde quel'acciaccapisto
er Gatto trovò subito la porta,
scappò in soffitta e disse: - Pe' 'sta vorta
so' solidale, si, ma nun insisto!



Raduni

Gite fuori porta

Prossima passeggiata

OTTOBRE 23

VELLETRI

Festa dell'Uva e dei Vini

Storia dell'auto

FERRARI 330 ML

Nel 1963 la famosa Ferrari GTO toccava il culmine delle sue possibilità. Le officine di Modena concepirono allora un modello ibrido, utilizzando le tecniche che il centro studi aveva raccolto nel corso degli anni precedenti. Questa bella auto ebbe una carriera brevissima e fu costruita in soli tre esemplari, denominati 330 LM (per Le Mans).

Vecchio e nuovo insieme

La Ferrari annoverava all'interno della sua produzione la costosissima 400 SA, modello di estremo lusso e da Gran Turismo. Questo chassis da GT fu equipaggiato con il motore da quattro litri della Testa Rossa. La carrozzeria, realizzata da Pininfarina, ricordava sia la GTO sia il modello Gran Turismo "Lusso".

La fine di una razza

La sua prima comparsa in competizione avvenne a Sebring dove, malgrado l'abilità dei suoi piloti, Parkes e Bandini, non riuscì a giungere al termine. Tre mesi dopo fu la volta della 24 Ore di Le Mans, dove tre 330 LM erano state iscritte nella categoria "prototipi". Gli inizi sembravano promettenti e le tre vetture erano tra le prime. I primi ad abbandonare furono Guichet-Noblet, in seguito a un guasto alla pompa dell'olio. Alla nona ora la trasmissione della vettura di Gurney-Hall cedette quando si trovava in terza posizione. Soltanto l'auto di Sears-

Salmon concluse al quinto posto, dopo aver girato regolarmente come un orologio. Il 1964 segnò la fine della carriera più che rapida della 330 LM.

1963 FERRARI

330 LM

AUTO DA CORSA



Italia

