

FIAT 500



III QUADRIMESTRE 2021



Cari soci,

Vi ringraziamo per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World costituito a Roma il 22 ottobre 2000.

Si ricorda che ogni tanto deve essere rinnovata la tessera di appartenenza; tramite questa si può usufruire di una polizza assicurativa agevolata.

Fate attenzione: per il mancato rinnovo in caso di sinistro la compagnia assicurativa potrebbe non liquidare il danno. Inoltre vi ricordiamo cosa offre il club:

- 1) la rivista sociale con la quale si illustrano tutte le fasi della vita del club.
- 2) un sito internet aggiornatissimo - www.fiat500intheworld.it - che si è trasformato in un punto di incontro per tutti gli appassionati della mitica.
- 3) assicurazione a prezzo agevolato per la vostra beniamina.
- 4) una segretaria che risponde alle vostre richieste segreteria dal lunedì al venerdì presso la sede del Club
- 5) l'incontro ogni seconda domenica del mese presso la "Dea Marina" dimostrando l'attaccamento del club, dove ci si confronta, dove si socializza e si intensifica il rispetto e l'amicizia.
- 6) fiduciari zonali che organizzano sul posto iniziative atte agli interessi del club.
- 7) la quota sociale ammonta ad euro 80,00.

Cogliamo l'occasione per porgere i migliori auguri a voi e alle vostre famiglie

Il Presidente
Patrizia Pieri

Roma, 20 Dicembre 2021

SOMMARIO

- Pag. 3 A spasso per Roma
- Pag. 8 Evento Gita fuori porta
Campo Felice
- Pag. 9 Curiosità
- Pag. 10 Angelo della poesia

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinchè l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio. **BOLLO AUTO**

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annuali.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perchè il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che interverrà alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanca con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD"

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del tesserino al proprio ufficio di appartenenza sono pregati di farlo.



CLUB FIAT500 IN THE WORLD

Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel e Fax 06.2416946
www.clubfiat500intheworld.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	Patrizia Pieri	Consiglieri	Carla Guidarelli
Vicepresidente	Martino Rauco		Massimiliano Rossi
Segretario-Tesoriere	Mario Pieri		

APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Ferm restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.

A spasso per la Città Eterna!

Finalmente ci siamo, dopo tanto tempo è giunto il momento di rimettere in moto le Mitiche per il consueto appuntamento di Natale.

Quest'anno abbiamo deciso di cambiare il programma, incontrandoci la mattina con lo scopo di riunirci per il pranzo, in luogo della cena a cui abbiamo finora partecipato.

Come arrivare dunque all'ora di pranzo??

Con la preziosa collaborazione di Claudio e Mauro si è deciso di andare a fare un minitour del Centro di Roma, e mai idea fù più brillante!

Ma andiamo con ordine...

Appuntamento alle ore 10.00 alla Dea Marina,



consueti saluti e dopo la messa in moto ci dirigiamo verso Appia Pignatelli, Porta S. Sebastiano e Mura Ardeatine per fermarci in Via Baccelli, dietro le Terme di Caracalla per alcune foto.





Risaliti a bordo, proseguiamo per Viale Aventino e Circo Massimo, poi Piazza dei Cavalieri di Malta dove abbiamo effettuato un'altra sosta foto.
Al Giardino degli Aranci la presenza di numerosi turisti ci ha reso difficile la ripartenza in quanto lo spettacolo dei Cinquini schierati ha rubato la scena alle bellezze che ci circondavano, scattando foto come se ci non ci fosse un domani!





Ulteriore sosta presso la Bocca della Verità, dove abbiamo pacificamente invaso lo spazio antistante, tra folle di turisti entusiasti dell'inatteso spettacolo offerto dalle Mitiche.



Ripartenza per Piazza Venezia dove la sosta proprio davanti al Milite Ignoto è stata qualcosa di strepitoso, con buona pace degli amici Tassisti a cui abbiamo invaso il posteggio ma dobbiamo dire che alla fine i più scalmanati nello scatto delle foto erano proprio loro!





Dopo la ripartenza, passaggio per il Quirinale e destinazione Ristorante Piccola Fattoria, che dopo averci coccolati in occasione dell'incontro di Giugno, si sono confermati veri Amici del Club, trattandoci sempre benissimo con piatti eccezionali in termini di qualità e quantità ed applicando per il Club un prezzo riservato il che non guasta mai! Un'ultima riflessione; questo giro con i Cinquini in Centro ci ha affascinato.

Verdere la fila di splendidi Cinquini passare tra ali di turisti estasiati ci restituisce la dimensione di cosa questo modello rappresenti nel mondo intero.

Ovunque abbiamo ricevuto segnali di apprezzamento da parte dei molti turisti che complice la giornata splendida visitavano la nostra Città, ovunque e qualsiasi monumento stessero guardando il loro sguardo ed attenzione finiva per essere calamitata dalle Mitiche, scattando centinaia di foto che finiranno in ogni angolo del mondo e che diventeranno parte integrante dei loro ricordi Romani lasciandoci la soddisfazione di esserne stati parte.

Solo i Cinquini possono fare questo!



Gita fuori porta

Ciao a tutti

stiamo organizzando una gita sulla neve con destinazione
Campo Felice!

Quale migliore occasione per lasciarsi alle spalle
la fredda città e recarsi sulla calda neve??

Le date possibili sono:

Domenica 13 Febbraio

2022 Domenica 27

La ~~settimana del 2022~~ ~~settimana del 2022~~ sarà dipendente

dalle condizioni meteo previste per la giornata.

Un piccolo assaggio di quello che sarà il programma:

Partenza ore 7,15 con immancabile sosta caffè.

Colazione salata con apposito cestino presso la “Casetta di Campo Felice”

A seguire faremo un piccolo tour della zona facendo
scatenare i Cinquini sugli altopiani della zona.

Ci seguirà un DRONE !! che immortalerà le ns. Mitiche in azione.

Sosta pranzo, poi, dopo aver fatto una bella ricarica di calorie per noi
e di batterie per il Drone saremo tutti pronti per un ulteriore

DRONATA di chiusura!

Rientro previsto a Roma per le ore 17.00

Vi preghiamo di segnalarci le vostre adesioni
per permetterci di organizzarci al meglio!



CURIOSITÀ



Fiat 500 da Guinness World Record,
ricoperta con 100Kg di capelli

Questa Fiat 500 è entrata nel Guinness World Record grazie a 100Kg di capelli pazientemente utilizzati per ricoprire ogni punto della piccola utilitaria.

Ci sono volute 150 ore di lavoro per coprire la carrozzeria di questa Fiat 500 con circa 100 Kg di capelli femminili.

Il risultato di questo insolito lavoro è la vettura che vedete nel video e nelle foto, entrata nel Guinness World Record.

L'artefice di questa "capellona" a due cilindri è, come era facile immaginare, una parrucchiera, la Sig.ra Maria Lucia Mugno.

Il risultato probabilmente non piacerà a tutti.

Trovare dei capelli sui seggiolini o sul volante della propria auto è fastidioso, immaginatevi averne in auto circa 100Kg!

ARTICOLO REDATTO DA MOTORZOOM

L'Angolo della Poesia

Un mito chiamato Cinquecento

Questa è la storia, più o meno favolosa
del piccolo miracolo di Dante Giacosa
che in un modo o nell'altro, a dir la verità
è ancora tanto amata nonostante l'età
Ha cambiato l'Italia, mettendo tutti in movimento
che ci fosse il sole o che soffiasse il vento.
Piccolina fuori, ma con un cuore grande
è stata la più amata dalle Alpi alle Ande
Non c'è abs e manca anche il clima
se non stai attento, ti gratta pure in prima!
Ricchezza zero, ma di simpatia ne ha tanta
da conquistar persino quelli degli anni Ottanta
che ancor'oggi ammirano, pur con qualche eccezione
quello che è un mito di un'intera generazione
e passato il 2000 ancor ci si crede
che è subito amore appena la si vede.
Ma chi vuol raccontare la storia di quest'auto sagace,
che al giorno d'oggi ancor tanto ci piace?
E siano queste poche frasi di poesia
a far un po' di cultura: pronti, via!
Nacque nel lontano Cinquantasette
quando le strade erano ancora strette,
piccola, piccola, con il motore dietro
con il tetto aperto, ma senza gli alzavetro.
Costava tanto, quel piccolo giocattolo
che a guardarlo bene sembrava quasi barattolo
che chi lo acquistava a mezzo milione
pareva già esser uno sprecone



Calò il prezzo e arrivò la Normale
che la trasformò nell'auto ideale:
qualche accessorio in più
e la nostra 500 divenne un bijoux
Fu il 60 e apparve la D:
il vero successo cominciò da lì.
Si mosse l'Italia, si mosse il mondo
su questo ovetto tutto rotondo
Dagli adolescenti ai notai,
dai commercianti agli operai
diventò l'auto per tutta la famiglia,
adatta al padre, adatta alla figlia.
Erano gli anni 60, anni di gloria
in cui quest'auto scrisse la storia;
prima elegante, poi maggiorata
prima "Lusso", poi "Rinnovata".
In estate nacque e in estate se ne andò,
nell'agosto 75, quando il sipario calò.
Negli anni seguenti venne dimenticata:
venduta, abbandonata e maltrattata
4 luglio 2007: eccolo svelato
Signore e signori, il mito è tornato!
È tutto nuovo, somiglia tanto
ma il nostro amore è per una soltanto
per quella piccola birbante
che di emozioni ne dà ancora tante
per certi suoi aspetti,
tanto semplici quanto perfetti
Accensione a manetta,
aria a levetta,
linea tonda e bella,
marmitta a paperella.
E poi c'è lei, non la devi sbagliare,
per non doverti vergognare:
è la cambiata perfetta,
l'intramontabile "doppietta"
Chiamatelo "Cincènt", chiamatelo "Cinquino"
questo mitico macchinino:
gridiamolo al mondo, gridiamolo al vento
Evviva, evviva la Cinquecento!!!

Pinotto Luca 27 Gennaio 2009

Raduni

Gite fuori porta



Il Presidente riceve i soci alla Dea Marina nella II domenica del mese



Storia

Storia dell'auto

Malgrado un preciso indirizzo verso la standardizzazione del prodotto, la Maserati conservò a lungo la capacità di soddisfare le richieste di qualche cliente desideroso di distinguersi: fu proprio quello che avvenne con la tipo 112, commercializzata come Mexico.

Motore V8

Il prototipo di 4900 cc apparve nel 1965 a Torino allestito da Vignale nella configurazione berlina sportiva a due posti più due su ordinazione proveniente dal Sud Africa. La versione definitiva, a quattro posti, entrò in produzione l'anno dopo e venne presentata alla rassegna di Parigi. Mentre la Sebring si accontentava ancora di un sei cilindri la Mexico adottava un V8 in due varianti: quello da 4,7 litri, oppure nell'alternativa più economica di 4200 cc (rispettivamente da 260 o 290 cavalli). La Maserati Mexico era in grado di raggiungere agevolmente i 240-250 km/h secondo la cilindrata, ospitando i passeggeri, con un grande comfort, in un abitacolo rifinito impeccabilmente.

Un bella carriera

Meno apprezzata delle sue più dirette rivali, la Ferrari 365 GT o dell'Aston Martin DB6, la Mexico ha avuto tuttavia un discreto successo commerciale essendo stata prodotta in alcune centinaia di esemplari fino al 1972. La Mexico venne seguita

nel 1968 dalla coupé Indy che aveva la stessa abitabilità ma aveva prestazioni più brillanti.

1966 MASERATI
1972 MEXICO

AUTO GRAN TURISMO



Spaziosa e raffinata la Mexico era una berlina granturismo due porte quattro posti che ha avuto un discreto successo alla fine degli anni Sessanta.

Foto Hossann

© Edito-Service S.A. - Ginevra Stampato in Italia
© Istituto Geografico De Agostini S.p.A., Novara D2 481 63-17
De Agostini Mailing S.r.l. 21/37