



FIAT
500



2021



Cari soci,

Vi ringraziamo per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World costituito a Roma il 22 ottobre 2000.

Si ricorda che ogni tanto deve essere rinnovata la tessera di appartenenza; tramite questa si può usufruire di una polizza assicurativa agevolata.

Fate attenzione: per il mancato rinnovo in caso di sinistro la compagnia assicurativa potrebbe non liquidare il danno. Inoltre vi ricordiamo cosa offre il club:

- 1) la rivista sociale con la quale si illustrano tutte le fasi della vita del club.
- 2) un sito internet aggiornatissimo - www.fiat500intheworld.it - che si è trasformato in un punto di incontro per tutti gli appassionati della mitica.
- 3) assicurazione a prezzo agevolato per la vostra beniamina.
- 4) una segretaria che risponde alle vostre richieste dal lunedì al sabato.
- 5) l'incontro domenicale presso la "Dea Marina" dimostrando l'attaccamento del club, dove ci si confronta, dove si socializza e si intensifica il rispetto e l'amicizia.
- 6) fiduciari zionali che organizzano sul posto iniziative atte agli interessi del club.
- 7) la quota sociale ammonta ad euro 80,00.

Cogliamo l'occasione per porgere i migliori auguri a voi e alle vostre famiglie

Roma, Settembre 2016

La Presidenza
Mario Pieri

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinchè l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

BOLLO AUTO

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

RINNOVI

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annuali.

E' bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perchè il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanica con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

SOMMARIO

- Pag. 3** 20 Giugno2021
Pag. 5 Foto
Pag. 6 Articolo Tiburno
Pag. 8 Cinquecentari
Pag. 10 Angolo della poesia

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO

Alberto Raffaelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittili di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308066

CAMPANIA

Francesco Paduano
Via S. Donato snc - 81020 Capodrise (CE)
Tel. 082.3424151 - 328.8329737

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

MARCHE

Maurizio Pangrazi
Campodonico - 60044 Fabriano - Cell. 339.2560678

PUGLIA

Antonio Ungolo
Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola
Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P126 Canada
Tel. 0019059843448

VENETO

Gianalberto Scarpa Basteri
Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova
Tel. 3479636584
gianalbertos@yahoo.com

SARDEGNA

Antonio Di Iulio
Via Liguria, 7 - 08028 Orroesi (NU)
Tel. 0784.998008 / 3886094264
antoniodiulio@tiscali.it

INGHILTERRA

Salvatore Augello
Londra - 104 Dereham Rd.
Barking Essex IG11 9EY

GERMANIA

Hans ed Erica Daur
Via Montegiove, 92A - 00045 Genzano (RM)
Tel. 06.95953213 - 347.4255313

CLUB FIAT500 IN THE WORLD



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel e Fax 06.2416946
www.clubfiat500intheworld.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente **Patrizia Pieri**
Vicepresidente **Martino Rauco**
Segretario-Tesoriere **Mario Pieri**

Consiglieri

Carla Guidarelli
Massimiliano Rauco

APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Fermo restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.

20 Giugno 2021

FINALMENTE ci siamo riusciti!!

Dopo aver dovuto rinunciare al raduno di Villa Adriana, e non solo... siamo finalmente riusciti ad incontrarci e trovarci on the road!

SANT'ANGELO ROMANO, questa la nostra meta, comodamente adagiato sopra i 400 Mt del Monte Patulo, con il maestoso Castello Orsini-Cesi a fare la guardia dall'alto.

Ma andiamo per ordine, ore 9.00 e 20 equipaggi pronti e puntuali al nostro punto di incontro presso la Dea Marina.

Ci dirigiamo verso S. Angelo, e la prima sorpresa è stata la colazione, offerta dal Club ai partecipanti, al Baba Yoga Cocktail Bar a Guidonia, dove abbiamo gustato una ottima colazione comodamente seduti ai tavoli sia all'interno che all'esterno.

Ripartendo, il fantastico Team del Fiat Club 500 in the world, è subito intervenuto nel soccorrere il nostro socio Fabrizio Lommi alle prese con il condensatore.

Il pronto intervento di Franchino Sulpizi ci permette di rimetterci in marcia grazie al suo tocco magico che rimette in pista la vettura di Fabrizio.

Ripartenza per sant'angelo romano la strada inizia da impennarsi per dare godimento di guida ai cinquecentari, e dopo poco tra un tornante e l'altro si arriva a piazza belvedere aldo nardi dove abbiamo parcheggiato le mitiche in bella vista.

Accolti dalla rappresentanza del comune di S. Angelo Romano, che ringraziamo per il gradito patrocinio, iniziamo a visitare il bellissimo borgo medioevale sovrastato dal castello orsini-cesi, oggi proprietà del comune e che ospita un museo e numerose iniziative culturali.

Fatta relativa visita culturale alle ore 12,30 tutti i quaranta soci pronti per inforcare le mitiche e prendere la via del ristorante. 'La piccola fattoria' in localita' Via Casal Bianco, arrivati il rumore dei motori ha fatto uscire dai saloni del ristorante tutti i clienti dai loro tavoli compresi i camerieri, accogliendoci con un fragoroso applauso.

Questo ancora conferma che la cinquecento è un vero cult, che va amato, da non dimenticare, che nella storia recente dell'Italia ha contribuito alla motorizzazione degli italiani nel dopoguerra, ed al miracolo economico, infatti la cinquecento fu progettata dalla Fiat come unico modello economico per la motorizzazione di massa.

Parcheggiate le vetturette, tutti con le gambe sotto ai tavoli prepariti all'aperto in un posto ombreggiato e ventilato all'interno di uno splendido giardino.



Un ringraziamento è d'obbligo al Ristorante La Piccola Fattoria, dove abbiamo trovato un servizio ed una professionalità ottimi, cucina strepitosa e materie prime fresche, il tutto condito con una buona dose di gentilezza e disponibilità sempre più rare.

Un ringraziamento speciale va naturalmente a tutti i Soci che hanno partecipato, e che rendono possibile passare queste splendide giornate insieme.

Roma, 3 Settembre 2021

Il Presidente
Patrizia Pieri







Sant'Angelo Romano – Club Fiat 500 in the World, il raduno

Società / 21 Giugno 2021

Le auto hanno sostato al Belvedere Aldo Nardi per circa 3 ore

Il raduno club Fiat 500 in the World

Verso la normalità, verso la riapertura del Castello Orsini-Cesi. Il "club Fiat 500 in the World" – libera associazione senza fini di lucro – ha scelto il comune di **Sant'Angelo Romano** per il transito e l'esposizione delle autovetture partecipanti al raduno di marca del 2021. Infatti le auto hanno sostato al Belvedere Aldo Nardi per circa 3 ore dalle ore 10.30 alle 12.30/13.00 (circa) nella mattinata del giorno 20 giugno.

[Monterotondo; Sulla via Salaria transiterà la 1000 miglia 2021](#)

Tutti i partecipanti al raduno rimasti affascinati centro storico, hanno scattato foto, al Comune di Sant'Angelo Romano e al [Castello](#). Proprio su quest'ultimo l'amministrazione rassicura che riaprirà le porte al pubblico il 29 Giugno 2021.



Galleria dei Cinquecentari



Sabatini Ernesta e consorte
Socio n° 663



Pieri Mario con il Presidente
Socio n° 1



Bossoni Manuela con consorto e figlio
Socio n° 1733



Marini Giuseppe
Socio n° 1929



Sabatini Franco
Socio n° 1829



Lommi Fabrizio
Socio n° 1914



Litardi Maurizio
Socio n° 1468



Paolo Pavoni
Socio n° 1598



In primo piano
Felice Claudio
Franchino con moglie
Enzo con moglie



Carola Giancarlo
Socio n° 1837





**CLUB
FIAT 500
IN THE WORLD**



Per prenotazioni 0774.407884
Site: www.clubfiat500.it
Mail: info@clubfiat500.it



RADUNO SANT'ANGELO ROMANO

**20 GIUGNO
2021**



**RADUNO 20 GIUGNO 2021
RISTORANTE
LA PICCOLA FATTORIA**

Menù

Antipasto: salumi (lonza, coppa, prosciutto, salame, etc), formaggi, verdure grigliate, bruschetta al pomodoro, fagioli con le cotiche, polpetta al sugo, trippa alla romana

Primi piatti:
Gnocchetti della Fattoria con porcini, tartufo e salsiccia
Pinciarelle all'Amatriciana

Secondi piatti:
Grigliata di carne: bistecca di maiale, abbacchio, pancetta, salsiccia, arrostiti: patate al forno
Contorni: patate al forno
Acqua, vino della casa, caffè, amaro compresi nel prezzo

**Costo pasto
A PERSONA
€ 25,00**

Menù Bambini fino a 9 anni

Pasta al pomodoro
Cotoletta
Patatine fritte

**Costo pasto
A BAMBINO
€ 15,00**

**MANIFESTAZIONE
SANT'ANGELO
ROMANO**



**20 GIUGNO
2021**

PROGRAMMA

APPUNTAMENTO ALLE 9:00
PRESSO DEA MARINA - VIA ACERENZA, 4
(VIA APPIA NUOVA)
PARTENZA ORE 9:00

ORE 10:30
PIT - STOP colazione offerta dal
CLUB Fiat 500 in the World
presso: Baba Yoga Cocktail Bar - Guidonia

ORE 11:30
SANT'ANGELO ROMANO
(PIAZZA BELVEDERE ALDO NARDI)

**RISTORANTE
LA PICCOLA FATTORIA**

Via Casal Bianco, 376
00012 Guidonia Montecelio (RM)
Tel. (+39) 0774 407884

**20 GIUGNO
2021
VISITA A
SANT'ANGELO ROMANO**

Per partecipare prenotarsi
ai seguenti numeri:
06 2416946 - 339 6923107
335 6591090
Si pregano i soci di comunicare
la loro presenza o meno
ed il numero esatto dei partecipanti



L'Angolo della Poesia

PORTA PORTESE

È un èco che arispecchia in quer “Mercato”
er simbolo de l’òmo e de le cose
der monno d’oggi. È un libbro spalancato

indove, tra le pagine rugose,
c’è scritto sia er presente ch’er passato.
Immezzo a bancarelle rumorose
sguazzì tra er nòvo e tra l’antiquariato,
tra cinfrusaje e rarità prezziöse.

Ce trovi le Madonne co’ li Santi,
o, sarvognuno, gomme e batteria
che t’hanno fatto fori er giorno avanti.

Però de fronte a tanta libbertà,
dietro sta “Porta” aperta, pe’ ironia,
quanti rinchiusi (*) nella mejo età!

*in questi pressi esisteva il carcere minorile



Raduni Gite fuori porta



Il Presidente riceve i soci alla Dea Marina nella II domenica del mese

Storia dell'auto

Fondata nel 1926, la "Società Italiana Auto Trasformazioni Accessori" si era specializzata inizialmente nella trasformazione artigianale dei modelli Fiat per soddisfare una ristretta clientela di amanti sportivi.

Una Fiat molto speciale

Dopo il 1945 questa piccola società, con sede a Torino, perseverò su questa strada, commercializzando in serie limitatissima alcuni coupé sportivi e alcune barchette da competizione equipaggiate di motori Fiat. Negli anni Sessanta garantì anche la produzione, in appalto, del coupé Neckar 1500 TS Mistral. Poi, nel maggio del 1967, la Siata presenterà un originale cabriolet denominato Spring, mosso dalla meccanica della Fiat 850. Si trattava di un'audace scommessa, tenendo conto dell'architettura della base meccanica che imponeva un importante volume posteriore poco compatibile con lo stile degli anni Trenta.

Uno stile deliberatamente retrò

La silhouette retrò del cabriolet Spring, che evocava in una certa misura le linee della Siata Rally prodotta in alcune decine di unità agli inizi degli anni Cinquanta, porterà un notevole contributo al suo successo presso una clientela giovane e anti-conformista. Economico nella manutenzione, questo modello sarà commercializzato in Francia allo

stesso prezzo del coupé Fiat 850 di serie. La sua produzione sarà interrotta nel 1971 a causa della cessazione delle attività della Siata.

1967 SIATA
1971 SPRING

UTILITARIA



Italia



successo grazie al suo stile che evocava gli anni Trenta.

Foto C. Descombes

© Edito-Service S.A. - Ginevra

Stampato in Italia

© Istituto Geografico De Agostini S.p.A., Novara D2 481 033-46
De Agostini Mailing S.r.l.