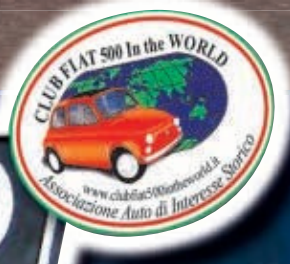




**FIAT
500**



Driver's 300
TROPHY Trofeo Gloria
Vallélunna 24 ottobre 2004

ANNO 2020 - NUMERO UNICO



Driver's
TROPHY AUTOSTORICHE

19 ottobre 2004

Cari soci,
Vi ringraziamo per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World costituito a Roma il 22 ottobre 2000.

Si ricorda che ogni tanto deve essere rinnovata la tessera di appartenenza; tramite questa si può usufruire di una polizza assicurativa agevolata.

Fate attenzione: per il mancato rinnovo in caso di sinistro la compagnia assicurativa potrebbe non liquidare il danno. Inoltre vi ricordiamo cosa offre il club:

- 1) la rivista sociale con la quale si illustrano tutte le fasi della vita del club.
- 2) un sito internet aggiornatissimo - www.fiat500intheworld.it - che si è trasformato in un punto di incontro per tutti gli appassionati della mitica.
- 3) assicurazione a prezzo agevolato per la vostra beniamina.
- 4) una segretaria che risponde alle vostre richieste dal lunedì al sabato.
- 5) l'incontro domenicale presso la "Dea Marina" dimostrando l'attaccamento del club, dove ci si confronta, dove si socializza e si intensifica il rispetto e l'amicizia.
- 6) fiduciari zionali che organizzano sul posto iniziative atte agli interessi del club.
- 7) la quota sociale ammonta ad euro 80,00.

Cogliamo l'occasione per porgere i migliori auguri a voi e alle vostre famiglie

Roma, Settembre 2016

La Presidenza
Mario Pieri

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicuratrici. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicuratrici e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinchè l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio. **BOLLO AUTO**

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più la tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno. **RINNOVI**

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annuali.

E' bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perchè il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the World".

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

SOMMARIO

Pag. 3 Cambio Generazionale Pag.

4 Pandemia

Pag. 5 Lettera di Patrizia Pieri Pag.

7 Cinquecentari

Pag. 10 Angolo della poesia

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO
Adriano Piffarelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Fregene - Roma
Tel. 06.9964295

LOMBARDIA
Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rivoltosa - Como
Tel. 02.9674022 / 02.96740574
stefano@clubfiat.it

SICILIA
Gaetano Cusumano
Via Principe Patagonia, 640 - 9145 Pylorino
Tel. Fax 091.348577 - Cell. 348.0631800
cusumano.gaetano@clubfiat.it

ABRUZZO - MOLISE
Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 66010 Rieti di Pescara
Tel. 085.045500 - Cell. 340.730808

CAMPANIA
Francesco Paduano
Via S. Donato snc - 81020 Capodina (CE)
Tel. 082.3424161 - Cell. 328.0328737

TOSCANA
Fabrizio Marini
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912

MARCHE
Mauro Pignatelli
Campodotone - 60044 Fabriano - Cell. 339.2500678

PUGLIA
Antonio Ungido
Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
Tel. 080.4732267 - 338.8024523

CANADA
Pasquale Vella
Spring Street - 5. Calhounes Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059643448

VENETO
Giancarlo Scarpa Bastari
Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova
Tel. 347926684
gianbarto@yahoo.com

SARDEGNA
Antonio Di Iulio
Via Liguria, 7 - 08028 Orpese (NU)
Tel. 0784.98003 / 080694264
antoniodiulio@clubfiat.it

INGHILTERRA
Salvatore Augello
London - 104 Dereham Rd
Barking Essex IG11 9EY

GERMANIA
Hans ed Erica Dauer
Via Monreprova, 92A - 00045 Gaetano (RM)
Tel. 06.92853213 - 347.4255313

CLUB FIAT 500 IN THE WORLD



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel e Fax 06.2416946
www.clubfiat500intheworld.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente Mario Pieri
Vicepresidente Martino Raugo
Segretario-Tesoriere Patrizia Pieri

Consiglieri

Carla Guidarelli
Massimo Serpieri
Massimiliano Raugo

APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Fermo restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.

CAMBIO GENERAZIONALE

CAMBIO, GENERAZIONALE

IL 5 OTTOBRE 2020 NELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO , TRA LE VARIE ED EVENTUALI SI CONTEMPLAVANO LE DIMISSIONI DEL PRESIDENTE MARIO PIERI , TALE PROBLEMA E' STATO PROPOSTO DA ME IN QUANTO AVENDO 83 ANNI E' ARRIVATO IL TEMPO DI LASCIARE SPAZIO AI GIOVANI, DOPO PARECCHIE PROPOSTE FATTE, CON IL QUALE NESSUNO HA VOLUTO RIMETTERE LA FACCIA , IL CONSIGLIO PRIMA DI ACCETTARLE MI HA IMPOSTO L'INCARICO DI SEGRETARIO E CASSIERE CHE HO ACCETTATO, CERTO IL PROBLEMA ERA IL MIO SOSTITUTO, E' STATO MOLTO DIFFICILE TROVARLO , UN COLPO D'ALA DEL SOCIO CECALUPO MAURO GIA' MI PARLAVA DA TEMPO DI INSERIRE LA DOTTORESSA PATRIZIA PIERI MIA FIGLIA . TUTTO E' AVVENUTO CON SEMPLICITA' ED ENTUSIASMO , INFATTI NON HO DOVUTO FORZARE TALE EVENTO IN QUANTO MIA FIGLIA PATRIZIA E' COINVOLTA COME IL PAPA' DALLA PASSIONE PER LA MITICA , POSSO GARANTIRE CHE ESSENDO UNA OTTIMA PROFESSIONISTA LAUREATA IN DIRITTO DEL LAVORO FARA' MOLTO BENE NELLA MANSIONE DI PRESIDENTE, PORTERA LINFA GIOVANE ED ESPERIENZA TECNICA, CERCANDO DI PORTARE ALLA OTTIMIZZAZIONE TUTTA LA PROBLEMATICA DEL FUNZIONAMENTO DELL'APPARATO DEL CLUB. VORREI ESPLETARE LA MIA GRATITUDINE A TUTTI I SOCI CHE MI HANNO SOPPORTATO E SUPPORTATO PER 20 ANNI , RICORDARGLI LE MIGLIAIA DI KM FATTI CON LA MITICA , FRANCIA , SICILIA SARDEGNA, GRECIA, GERMANIA, ALSAZIA, CAMPANIA, EMILIA , VISITA STABILIMENTO FERRARI, LAZIO.

CAMBIO GENERAZIONALE 2

Tutta l'Italia è stata visitata in lungo e in largo, ricorderete che alle manifestazioni i nostri Cinquini ve- nivano, nelle sfilate delle varie città, applauditi e ammirati... non ce ne era per nessuno.

Tutto questo è durato fino al 2010, fino a quando non sono venuti fuori gli speculatori, che credendo di fare grandi affari hanno immesso sul mercato dei residuati di Cinquini, con la conseguenza ovvia, di rincaro dei lamierati e rincaro delle parti meccaniche. Per finire, quando in molti, portando il potenziamento del motore alla esasperazione senza curarsi di riportare il resto che non fosse la sola potenza , ottenevano il risultato di farle inflazionare.

Sono pochi coloro che sono rimasti amanti della originalità della cinquecento .

I giovani inizialmente accolsero con entusiasmo tale autovettura , poi considerando la crisi economica , i pochi posti di lavoro, anche per un restauro quasi decente l'impegno economico era eccessivo e li ha fatti disamorare.

Mentre nel club c'è stato anche il ricambio generazionale, fortunatamente il mondo dei cinquecentari è rimasto popolato da gente di vecchia generazione, che con molti sacrifici lotta per mantenere in vita quella che è stata la rappresentante del miracolo economico italiano.

In questi anni nacquero club come funghi, e come funghi sparirono rapidamente.

La situazione economica attuale lascia poi un gran numero di Cinquini in rimessa , aggiungiamoci il corona virus che e' arrivato come un macigno sulle nostre vite bloccando tutte le attività che più amiamo, come raduni , gite fuori porta ed altre manifestazioni .

Ma tutto questo finirà, ed il giorno in cui torneremo tutti insieme a sfrecciare sulle strade con le nostre mitiche, sarà un giorno che ricorderemo a lungo, e sapremo recuperare quanto perso... con gli interessi!!

Il per sempre Presidente... Mario Pieri.

PANDEMIA

Nel settembre 2019 pare che dalla Cina, dai loro laboratori è sfuggito un virus infettivo molto virulento, non essendo stato comunicato a tempo debito alla oms, così si è infettato tutto il globo, aeroporti chiusi, porti chiusi, circolazione vietata tra le varie regioni, fila ai supermercati come se si fosse verificata una guerra. Il ministro della Sanità ascoltati i pareri dei virologi, mise in quarantena l'Italia intera, chiusero ogni tipo di attività e da gennaio si pensò alla salute del popolo italiano e non si riuscì a trovare un equilibrio per quanto riguarda le attività. Ci fu molta confusione, si pensò seriamente dopo 5 mesi che ormai fu molto tardi, pertanto sino a tutto il periodo della quarantena giusta, fummo costretti a subirci una miriade di infettivologi, telegiornali in tutte le ore sfornare notizie pandemiche. Il risultato delle autorità fu quello di raccontarci che già era pronto un piano pandemico, che avevamo finanziato le case farmaceutiche per la ricerca del vaccino, che tutte le attività dovevano sanare i loro locali e mantenere le distanze a un metro in modo che quanto prima ci sarebbe stato il ritorno alla quasi normalità.


Nel frattempo nelle varie regioni italiane i morti si moltiplicavano come mosche. Affinchè a settembre al rientro dalle ferie il grande piano pandemico studiato da chi di dovere fece un flop, all'apertura delle scuole e riapertura di qualche minima attività scoppiò subito la seconda aggressività pandemica.

Dopo aver sanificato i locali di alcune attività di nuovo chiusura attività, piano trasporti pubblici non attuato, pertanto le persone stipate come sardine furono uno dei fenomeni portatori di infezioni, ritorno alla quarantena e a tutti i divieti che pensavamo ce ne fossimo sbarazzati. Per amor di Patria mi fermo alla descrizione di quello che stiamo patendo, crisi economica alle stelle, indebitamento statale per dare manette a destra e a manca, si pensava che i ristori attutissero la crisi economica, casse integrazioni con arrivi in ritardo, la risoluzione di tutte le soluzioni sono sbucati i monopattini elettrici, le bici elettriche, i rubinetti del bagno, e tanti aiuti ridicoli che non hanno accontentato nessuno.

A marzo ci saranno i licenziamenti delle aziende, prima o poi le casse integrazione finiranno, le vaccinazioni di gregge saranno una chimera, poveri noi stiamo nelle mani di Dio.

il Dimissionario MARIO PIERI





Cari Soci, ho accettato tale incarico maturato dalla riunione del consiglio direttivo dei soci, dopo un dibattito è scaturita la scelta che mi onoro di aver accettato, certo non è semplice imitare minimamente mio padre che per venti anni ha gestito il Club con passione e diligenza. Capisco che è molto complesso accontentare tutti, mi auguro che con il vostro aiuto riuscirò a mantenere ciò che è stato fatto sino ad oggi, certo sarà difficile, i tempi storici sono diversi, siamo per il secondo anno in piena pandemia, non si possono per il momento fare raduni od uscite fuori porta, però una cosa è certa, quanto prima si ricomincerà meglio di prima.

Bisogna essere positivi, aspettare tempi migliori con determinazione e molta pazienza.

Non abbandonare mai l'amore per il cinquino perchè è un periodo storico della nostra vita, un veicolo che il mondo ci ha sempre invidiato e che continua ad invidiarci, sappiate che ci sarà sempre il vostro presidente a disposizione per qualsiasi problema, tutti i giorni saremo sempre sul pezzo. Un caro

saluto, Il vostro Presidente

PATRIZIA PIERI





Pieri Mario - Socio n° 1

Galleria dei Cinquecentari



RADUNO MALATESTA



Patrizi Giuseppe - Socio n° 1596



Maurizio Cancanelli - Socio n° 407



Ferrino Toppi - Socio n° 1830



Di Panfilo Marcello - Socio n° 1342



D'Andria Pasquale - Socio n° 670



Alessia Pagliari - Socio n° 362



Volponi Massimo - Socio n°230



Raffaelli Alberto - Socio n° 61



Mazzoli Gerardo - Socio n° 1835



Litardi Maurizio - Socio n° 1468



Marone Ennio - Socio n° 1429







L'Angolo della Poesia

ER PRESIDENTE ARTRUISTA

Li polli cianno mò la pretenzione
d'avè creato er loro sodalizzio
p'esaminà ciascuno 'na questione
da potè opponear pubbrico giudizio.

Un gallo, presidente in commissione,
dentro a un pollaro, scerto p'er comizzio,
parlò sur tèma "l'òvo e la penzione",
p'annà in favore ar ceto impiegatizzio.

Diceva a le galline - Er pensionato
magna sortanto a la vegetariana,
ce vônno l'òva pe' sarvà er mercato! -

E allora in nome dell'umanità,
sartò su 'na pollastra padovana
e prese er vòto all'unanimità!



L'Angolo della Poesia

PARLA L'IMPIEGATO

Appena che se chiuse er Parlamento,
fu fatto arisapèer ber risurtato
de quer governo là: mijoramento!
Miracolo economico approvato.

Er fabbisogno co' lo stanziamento
previsto pe' l'aumento a l'impiegato;
e l'impiegato, puro si è scontento,
tira a campà in silenzio e rassegnato.

Co' lo stipendio che je scappa via,
a metà mese nun cià più 'na lira;
strigne la cinta e fa' l'economia.
Cor prezzo de la vita, ch'è astronomico,
je fa' "glù glù" la panza e lui sospira:
Tu guarda che miracolo economico!



Tipolitografica
de Cesare

Via Rocca d'Arce 34/36 - Roma
Tel. 06.27800729 - Fax 06.21728420
www.tipolitografica.it - info@tipolitografica.it

STAMPA Tipografica · Litografica · Serigrafica
Tampografica · Digitale · Fiscale
Timbri · Targhe · Stampa magliette
Cartellonistica e tanto altro...

SOCCORSO STRADALE



Marco
Cell. 388.6967081

Raduni Gite fuori porta



Il Presidente riceve i soci alla Dea Marina nella II domenica del mese

Storia dell'auto

L'economica e compatta berlina a trazione anteriore fu una delle vetture di punta della Fiat negli anni Cinquanta e si guadagnò il titolo di 'vettura dell'anno' quando venne messa sul mercato. Lo stile non era certamente rivoluzionario ma nel complesso si trattava di una macchina meccanicamente ben studiata e diventò così molto diffusa.

La nuova 1100

Fu la prima auto Fiat a trazione anteriore, con il cambio direttamente collegato al motore, e la prima con lo sterzo a pignone. Ma alcune delle innovazioni erano già state sperimentate su altri modelli, ad esempio la trasmissione anteriore era già stata adottata dalla Autobianchi Primula che non era riuscita ad oscurare il successo della 1100. Il vano motore era piuttosto ristretto (vi era anche la ruota di scorta) ma nell'abitacolo potevano trovar posto confortevolmente quattro persone, oltre ad un vano bagagli sufficientemente generoso. Le berline a due o quattro porte furono seguite dal modello coupé e dalla sportiva "Rally", e infine dalla 1300 cc nel 1974.

Un mezzo di trasporto popolare

La Fiat 128 si dimostrò come una delle vetture più riuscite della sua categoria e nel corso dei suoi quindici anni conobbe diversi sviluppi, senza contare la produzione all'estero, ad esempio in

Iugoslavia. Della 128 sono stati prodotti più di 2.750.000 esemplari.

1969 FIAT
1984 128

UTILITARIA



Italia



La Fiat 128 era una confortevole berlina a quattro posti dalle linee piuttosto squadrate.

Foto Neill Bruce Photographic

© Edito-Service S.A. - Ginevra

Stampato in Italia

© Istituto Geografico De Agostini S.p.A., Novara D2 481 30-12
De Agostini Mailing S.r.l.

9/32