



III QUADRIMESTRE 2022



Cari Soci ,
 Vi ringrazio per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World , Associazione Auto di Interesse Storico, costituito a Roma il 22 ottobre del 2000. Vi ricordiamo di verificare la scadenza della tessera sociale e provvedere per il rinnovo in tempo utile. A tale scopo, riceverete un avviso, che vi sarà recapitato all'indirizzo indicato in fase di iscrizione. La validità della tessera sociale è un requisito essenziale per stipulare e mantenere valida la copertura assicurativa a tariffa agevolata. Di seguito un riepilogo dei servizi offerti dal Club Fiat 500 in the World:

- Rivista sociale dove potete trovare dei servizi sulle attività del Club, informazioni e tanto altro.
- Pagina Facebook dedicata
- Sito web (attualmente in fase di aggiornamento) www.clubfiat500intheworld.it
- Tariffe assicurative dedicate a tariffe agevolate
- Segreteria attiva dal Lunedì al Giovedì in orario di ufficio, in Viale delle Gardenie n. 35 00172 Roma
- Per ogni esigenza potete contattarci all'indirizzo info@clubfiat500intheworld.it
- Vi aspettiamo ogni seconda Domenica del mese , presso lo spazio antistante la "Dea Marina" in Via Acerenza n. 4 (zona Appia)
- Organizzazione di Raduni, incontri, gite e manifestazioni.

Il Presidente Patrizia Pieri

NOTIZIE UTILI

ASSICURAZIONE

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

BOLLO AUTO

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più la tassazione di proprietà ma la tassazione di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassazione di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

RINNOVI

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annuali.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perché il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanca con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

SOMMARIO

- Pag. 3 CARSOLI - 16/10/2022
 Pag. 7 4 Dicembre - Pranzo di Natale
 Pag. 9 Angolo della poesia
 Pag. 10 500 Story
 Pag. 12 Storia dell'auto

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO

Alberto Raffaelli
 Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
 Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
 Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
 Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
 Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
 Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
 Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Britoli di Pescara
 Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Francesco Paduano
 Via S. Donato snc - 81020 Capodrise (CE)
 Tel. 082.3424151 - 328.8329737

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
 Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

MARCHE

Maurizio Pangrazi
 Campodonico - 60044 Fabriano - Cell. 339.2560678

PUGLIA

Antonio Ungolo
 Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
 Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola
 Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
 Tel. 0019059843448

VENETO

Gianalberto Scarpa Basteri
 Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova
 Tel. 3479636564
gianalbertos@yahoo.com

SARDEGNA

Antonio Di Iulio
 Via Liguria, 7 - 08028 Orroli (NU)
 Tel. 0784.998008 / 3886094264
antoniodiulio@tiscali.it

INGHILTERRA

Salvatore Augello
 Londra - 104 Dereham Rd.
 Barking Essex IG11 9EY

GERMANIA

Hans ed Erica Dauer
 Via Montegiove, 92A - 00045 Genzano (RM)
 Tel. 06.95953213 - 347.4255313

CLUB FIAT500 IN THE WORLD



Viale delle Gardenie, 35
 00172 Roma
 Tel e Fax 06.2416946
www.clubfiat500intheworld.it

Consiglio direttivo

Presidente Onorario e Segretario Tesoriere Mario Pieri

Presidente Patrizia Pieri

Vice Presidente Serpietri Massimo

Consiglieri

Federico Losito, Bruno Girolimetti, Serpietri Chiara

APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Fermo restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.

CARSOLI - 16/10/2022



Articolo: www.confinelive.it/il-club-fiat-500-in-the-world-in-visita-alla-riserva-grotte-di-pietrasecca/
CARSOLI - La prestigiosa associazione auto di interesse storico "Club Fiat 500 in the World" questa mattina ha fatto visita alla Riserva Naturale speciale "Grotte di Pietrasecca". Per il tour domenicale una cinquantina di Fiat 500 d'epoca accuratamente selezionate per dovizia di particolari, ha fatto da cornice suggestiva alla natura incontaminata. Ad accogliere la delegazione del Club è stato il presidente della Riserva Salvatore Callipo che ha presentato il borgo di Pietrasecca ed illustrato tutte le peculiarità della riserva. Molti dei partecipanti dunque sono ben presto diventati escursionisti e con equipaggi rispetto ai livelli di visita hanno fatto ingresso alle Grotte, lasciando le Fiat 500 nel piazzale. Molti i visitatori che durante la mattina hanno potuto apprezzare lo stato ottimale dei veicoli con un balzo indietro nei ricordi del passato.

"Ancora una volta - ha affermato - la nostra Riserva è stata deliziata dal rombo dei motori d'auto d'epoca. Un piacere accoglierli ed averli avuti con noi. L'entusiasmo e gli apprezzamenti per la meraviglia delle grotte ci hanno regalato una crescente soddisfazione".



Destinazione Carsoli Adventure !!

Desiderosi di sgranchire le ruote ed approfittando di un Ottobre che dalle temperature sembra Luglio, decidiamo di tornare a scorazzare tra le splendide montagne dell'Abruzzo. Ma andiamo per ordine...

Naturalmente dopo aver lavorato alacremente per organizzare il tutto, qualche giorno prima scopro che non potrò partecipare in quanto dovrò rimanere segregata in casa in compagnia di un certo ...Covid 19!

Dopo un momento di comprensibile panico, decidiamo che tutto sommato...

The Show must go on!

Era ormai tutto organizzato e sarebbe stato un vero peccato che a causa mia in tanti avrebbero dovuto rinunciare a quella che si sarebbe rivelata una splendida giornata.

Arriviamo a Carsoli e ci dirigiamo verso le Grotte di Pietrasecca, dove troviamo ad attenderci il Consigliere, nonché Presidente del Comitato di Gestione della Riserva Naturale delle Grotte di Pietrasecca, Salvatore Callipo, che non ringrazieremo mai abbastanza per il supporto e l'accoglienza ricevuti.

Oltre a garantirci l'ingresso gratuito alle Grotte, riservato ai soli Soci, Salvatore ci rende disponibile una preparatissima Guida (grazie Valentina!) che ci porta a visitare le bellezze paesaggistiche di Pietrasecca.

Parcheggiate le mitiche nel piazzale antistante le Grotte, fornite a tutti gli equipaggi una quanto mai utile luce LED marcata Fiat Club 500 in the World, completiamo la vestizione e ci avventuriamo in questa splendida avventura, opportunamente scortati da personale apposito.

Si tratta comunque di un'esperienza molto immersiva ed a tratti impegnativa, che non consente di passeggiare all'interno in infradito e canotta!

Al termine della visita alle Grotte, ci dirigiamo verso il Ristorante Villa Rosa, dove uno speciale ringraziamento va a Pasquale per averci aiutato a risolvere qualche problemino logistico dell'ultimo minuto e deliziandoci con dei piatti della tradizione Abruzzese che valevano da soli il viaggio!

Dopo aver apprezzato la cucina, ci rimettiamo in viaggio per rientrare a Roma nel pomeriggio, stanchi ma eccitati per aver avuto la possibilità di passare una giornata sicuramente fuori dall'ordinario.

Un grazie di cuore a Massimo, che mi ha sostituita senza colpo ferire, ed a Federico e Giorgia per la collaborazione, e un grazie a voi Soci che continuate a supportarci anche nelle imprese più difficili!

Un grazie anche a Fabrizio Simeoni, nostro socio da moltissimi anni, per il suo commento su Facebook che ci ha gratificato molto.



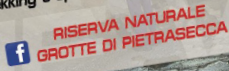


Club Fiat 500 in the World 16 OTTOBRE 2022



Si tratta di un'esperienza facile, a contatto reale con l'ambiente grotta, obbligatorie scarpe con suola in gomma. L'ingresso ha 12 metri di dislivello che verranno percorsi su passerella, per poi tornare a camminare in piano circondati da maestose concrezioni.

Abbigliamento consigliato: la temperatura in grotta è di circa 10-12 gradi costanti sia in estate che in inverno, con un tasso di umidità pari al 98%, si cammina sulla pavimentazione della grotta, pertanto si consiglia un abbigliamento comodo e caldo e scarpe da trekking o sportive con suola in gomma.



COSTI E TEMPI

1° Livello
Eta: 4 - 80 anni
Durata: 1 h in grotta

Costo: ~~15 anni = € 8~~ < 15 anni = € 12

SOLO per i Soci del Club!
in occasione della visita il costo è **GRATUITO**

In quanto saremo ospiti del Comune di Carsoli, saranno a disposizione guida ed equipaggiamento compreso!
(casco con luce led)





04 DICEMBRE 2022 PRANZO DI NATALE

Anche quest'anno la nostra passeggiata Romana che dedichiamo al Pranzo di Natale tra i Soci del Club è stata un successo! Neanche il brutto tempo ed il blocco della circolazione ci hanno fermati. Nel breve ma affascinante MiniTour nel Centro Storico di Roma le nostre "creature" non passano mai inosservate!

Un ringraziamento speciale va agli amici del Ristorante La Ruota, che ci ha deliziato con ottimi piatti della tradizione Romana, dedicandoci uno spazio opportunamente dedicato ai Soci del Club!

Incontro di Natale
4 DICEMBRE 2022
LA RUOTA

Menù

Antipasto:
Bruschetta al pomodoro
Carciofi alla giudia

Primi piatti:
Rigatoni alla Amatriciana
Tonnarelli cacio e pepe

Secondi piatti:
Saltimbocca alla Romana

Contorni:
Patate arrosto

Dolci:
Torta Mimosa

Acqua, vino della casa, caffè compresi nel prezzo

€ **30,00** euro
a persona,
riservato ai soci del
ClubFiat500intheWorld





Ristorante PIZZERIA LA RUOTA

Ristorante Via E. fermi 90
tel 065586301
(contattare per eventuali allergie)

CLUB FIAT 500 IN THE WORLD
Associazione Auto di Interesse Storico

4 DICEMBRE 2022



FOTO PRESADA INTERNET





L'Angolo della Poesia

LA LIBBERTÀ DE PENSIERO – TRILUSSA

Un gatto bianco, ch'era presidente
der circolo der Libbero Pensiero
sentì che un Gatto nero,
libbero pensatore come lui,
je faceva la critica
riguardo a la politica
ch'era contraria a li principi sui.
“Giacché nun badi a li fattacci tui,
– je disse er Gatto bianco inviperito -,
 rassegnerai le proprie dimissione
e uscirai da le file der partito:
che qui la poi pensà libberamente
come te pare a te, ma a condizione
che t'associ a l'idee der presidente
e a le proposte de la commissione!”
– “E' vero, ho torto, ho aggitto malamente...” –
Rispose er Gatto nero.
E pe' restà ner Libbero Pensiero
da quela vorta nun pensò più gnente.

500 STORY - *continuo...*

Articolo dal Corriere dello Sport del 3 Luglio 2021

La Fiat Nuova 500 fu prodotta in diverse varianti: con o senza tetto apribile, più o meno rifinite, come la 500 L del 1968, più o meno prestazionali, come la 500 Sport del 1958 con 21 Cv e mezzo e una velocità di 105 km/h, dominatrice quell'anno nella propria classe alla 12 ore di Hockenheim. Ma se parliamo di una vera base per le corse, è indispensabile riferirsi alla 500 Abarth. Carlo Abarth estese alla nuova piccola il "trattamento" già riservato alla 600. Quindi non solo le marmitte speciali, cioè le famose "cassette di trasformazione" Abarth. Ma vere e proprie auto preparate per le corse dalla sua officina e vendute dalla propria rete commerciale. Anche qui diverse versioni: ricordiamo soprattutto la 595 SS del 1964 che toccava i 130 km/h e la 695 SS che raggiungeva i 140. Lunghe schiere di piloti hanno mosso i primi passi nelle corse anche senza disporre di grandi risorse economiche, proprio grazie alle cure che Abarth riservò alla piccoletta torinese.

Al volgere del decennio la Fiat decide di coprire il vuoto che nel 1955 il pensionamento della Giardiniera Belvedere aveva lasciato. Cioè una piccola vettura da utilizzare come veicolo commerciale per gli artigiani e le consegne urbane leggere, oltre al tempo libero per i picnic tra i giovani.

Quindi nel 1960 uscì la Fiat 500 Giardiniera per le famiglie, affiancata dalla versione Commerciale (detta anche Furgoncino) per il lavoro. Poiché serviva spazio per il vano di carico e il motore non si poteva mettere davanti, esso venne modificato nella disposizione dei cilindri: diventò un boxer, il che consentiva di collocarlo sotto il pavimento. Sospensioni rinforzate, freni presi dalla 600, potenza di 17,5 Cv. Lunghezza di 319 cm. Questa versione fu prodotta dal 1966 anche a Desio, appunto l'Autobianchi Giardiniera.

Alla fine degli anni Ottanta in Italia la Fiat Panda dominava incontrastata il settore delle superutilitarie. Ma in Polonia la vera star era ancora la 126, prodotta nello stabilimento Fiat di Tichy e apprezzata ben più di quanto non sia stata nel nostro Paese. Al momento di sostituirla si pensò di rispolverare il nome pesante che tutti avevano in mente, però modificandone la grafia. Non più 500 ma Cinquecento, in lettere. Piccola, basica e moderna, uscì a fine 1991. Ereditava il motore bicilindrico da 704 cc e 31 Cv dell'ultima 126; per pochi mesi fu anche affiancata da una versione col veterano 903 cc della Fiat 127. Presto venne sostituita da un 899 cc ad iniezione elettronica. Lo stabilimento polacco riuscì a sfornare più di un milione di esemplari fino al 1998. Nel 1994 ne fu costruita anche una versione pensata come base per le corse, la 500 Sporting col motore Fire 1100 da 54 Cv della Punto.

Nel 2004, in un periodo molto travagliato per la Fiat, a Ginevra venne esposto un concept, Trepìuno. Uno studio stilistico per le piccole del futuro. Ma le forme erano indubbiamente ispirate, nemmeno tanto da lontano, a quelle della 500 del 1957. Il gradimento tuttavia convinse la casa ad avviarne la produzione. Non per sostituire la Panda, ovviamente (di cui era da poco uscita la seconda serie), ma per affiancarla. Dopo il suo arrivo al vertice nel 2005, Sergio Marchionne la fece ricollocare più in alto. Auto popolare sì, però ricercata, di moda, quasi premium. Quindi ben rifinita ed elegante. Il 4 luglio 2007 ecco dunque la Fiat 500 del XXI secolo. Linee molto evocative e collegate all'illustre antenata, molto compatta con 355 cm di lunghezza, quattro posti e interni più raffinati rispetto alla Panda. Stile di Roberto Giolito, una perfetta sintesi tra classico e moderno. Provvista di motori per tutte le esigenze e alimentazioni, il successo fu immediato e duraturo. Attraverso tutti gli aggiornamenti, la vediamo ancora oggi sulle strade, sempre in forma.

Come le antenate, anche la 500 moderna è stata declinata in diverse varianti. Tuttavia, a differenza col passato, in cui le derivate mantenevano effettivamente la base meccanica della berlina, in questo caso le parentele si limitano a questioni nominative, strategie di marketing, per quanto indovinate. La Fiat 500L è una monovolume compatta del 2012 che deriva dalla piattaforma della Grande Punto. Erede più che altro della Multipla, quindi. Ma colpisce sempre al centro del bersaglio, grazie alle forme create dall'eccellente Giolito. Spazio infinito, una certa eleganza, economicità, ed eccola sulle strade ancora oggi.

Mancava solo il Suv (va bene, crossover, ma è solo questione di sfumature) e nel 2014 è arrivato. Prodotta a Melfi in un progetto congiunto con la Jeep Renegade, la Fiat 500X rialza la carrozzeria e la rende più avventurosa e affine ai gusti del pubblico. Sempre compatta, 425 cm di lunghezza, moderna e attraente (ancora Giolito al timone del design). Prodotta con tutte le varianti di motori e anche, per la prima volta su una 500, a trazione integrale. Dopo diversi aggiornamenti, circola ancora viva e vegeta per le strade e nei listini. La rivoluzione normativa epocale vira verso la produzione di veicoli elettrici, in particolar modo sulle piccole vetture. Poteva mancare una 500? Siamo ad oggi, anzi a domani. Nel 2020 esce la Fiat 500e, formalmente chiamata Fiat Nuova 500. Come quella classica. Somiglia molto alle sorelle, ma dentro è tutta diversa. Nuova piattaforma per un motore elettrico. Potenze di 90 o 118 Cv, batterie per 180 o 320 km di autonomia, prezzi competitivi. E costruita a Mirafiori. Ieri, oggi e domani.

Fine



Storia dell'auto



Il Presidente riceve i soci
alla Dea Marina nella II domenica del mese

FERRARI 212 EXPORT

La prima delle autovetture sportive di Ferrari costruita in un certo numero di esemplari, la Tipo 212 presentata al Salone di Torino del 1951, era una delle più riuscite evoluzioni del modello 166 Barchetta.

Anche essa utilizzava il riuscito motore V12 progettato dall'ingegner Gioacchino Colombo.

L'aumento della cilindrata

Rispetto alla Barchetta originale la nuova denominazione 212 indicava, naturalmente, un ulteriore incremento della cilindrata per il V12, passando a quasi 2,6 litri. La Ferrari 212 venne realizzata in due versioni: 212 Inter con telaio lungo e motore da 150 cavalli e 212 Export con propulsore spinto a 160 cavalli su telaio corto. La prima è stata soprattutto carrozzata come coupé o cabriolet gran turismo, lussuosamente trattata da Vignale, Ghia, Farina e Pininfarina. La Export ebbe invece carrozzerie più sportive Vignale o Touring.

Allori immediati

Nel 1951-52 le Ferrari 212 occuparono le prime 3 posizioni al Tour de France automobilistico.

Le coppie Taruffi/Chinetti e Ascri/Villoresi ottennero i primi due posti alla Carrera Panamericana nel 1951. Infine Piero Scotti vinse nello stesso anno il titolo di campione d'Italia nella categoria Sport. La produzione della 212 non superò i 32 esemplari.

1951 FERRARI
1952 212 EXPORT

AUTO DA CORSA

