

500 *in*

III raduno Città di Vallepietra ... nuovamente un successo



Progetto grafico ed impaginazione di Valter Guerrini - Ideato e diretto da Mario Pieri
Stampa Biesse Grafica Roma - Via dei Faggi, 10-12-14 - Tel. 06.24.10.896

III Raduno Vallepietra • I novelli Tuareg... • VI Raduno Fiumicino •
Mercatino delle Pulci • Non ci arrenderemo mai... • Storia dell'auto •
... er cantuccio del poeta • un po' di humor • Raduni 2002



NOTIZIE UTILI

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno solare per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno solare, pertanto è opportuno controllarla.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto tassativo usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 29 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

AVVISO

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 ROMA
Tel. 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14
<http://www.clubfiat500intheworld.net>

Consiglio Direttivo

Presidente

Mario Pieri

Vicepresidente

Martino Rauco

Segretario - Tesoriere

Fabio Pieri

Consiglieri

Antonio Michele Alessi

Pietro Crescentini

Bruno Girolimetti

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO

Alberto Raffaelli

Via S. Giovanni, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò

Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano

Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi

Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittolli di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Elio Carchia

Via S. Liberatore, 10 - 83021 Ariano Irpino (AV)
Tel./Fax 082.5827469 - Cell. 330.951378

TOSCANA

Fabrizio Marinelli

Via Lopez, 9 - 57100 Livorno
Cell. 347.3577912 I

CANADA

Pasquale Viola

Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

III raduno Città di Vallepietra

di Mario Pieri • *Il Presidente*

Dopo un anno eccoci pronti alla realizzazione del meeting, un mese prima con il socio consigliere Crescentini Pietro ed il figlio Simone ci siamo programmati tutti i passi atti alla realizzazione del suddetto.

La mattinata del 21 luglio 2002 ci siamo incontrati con tutti i partecipanti presso il distributore Agip dopo il casello autostradale della Roma-Aquila, fatta la conta erano presenti 60 equipaggi, gli altri probabilmente li troveremo in loco, in quanto più di qualcuno fatta la levataccia ha programmato di visitare la SS. Trinità.

Alle ore 8,30 tutti pronti per la partenza, tutti in ordine e in fila, vedere le mitiche rombanti non nascondo l'orgoglio di essere il presidente del Club e di aver contribuito al suo grande sviluppo che ci ha portato ad essere il

secondo Club Italiano ed il primo del centro sud.

In autostrada siamo stati no-

Gamine, alcune Abarth e Giannini senza elencare tutte quelle personalizzate compresa la mia.

Debbo riconoscere che la strada per Vallepietra è sempre affascinante, l'attraversamento dei vari paesi come Subiaco; lenne hanno il suo fascino, le strade sono tutti tornanti che sembrano studiati per le mitiche, nell'arrampicarsi i motori sbuffando suonano una musica che ai nostri orecchi e una goduria, tornanti che vengono di-

vorati come dei gelati al limone, non ci sono paragoni con altre autovetture, si sente in lontananza solo la musica motoristica dei cinquini nell'approssimarsi di Vallepietra i villici schierati ai bordi della strada ci hanno accolto





con dei sonori applausi e le forze dell'ordine ci hanno scortato sino all'interno del paese. Una volta arrivati abbiamo trovato gli altri equipaggi provenienti dalla SS. Trinità e da altri luoghi, quindi rifacendo la conta eravamo 100 partecipanti tutti posizionati e tirati a lucido pronti per le pratiche burocratiche (iscrizione, ritiro Gadget e aperitivo), alle ore 12,30 di nuovo scortati dai Carabinieri messa in moto delle mitiche e defilé per Vallopietra, al rientro posizionate le auto sulla piazza e lungo il viale ci si appresta alla fatica mangiareccia presso in ristorante "da Romano", debbo riconoscere che il ristorante non si è smentito, a mantenuto fede agli impegni presi, abbiamo mangiato da Re, il servizio è stato all'altezza come pure la predisposizione del locale, passando per i tavoli i soci sono rimasti soddisfatti, complimenti sperticati, entusiasmi alle stelle, e così via.

Al termine del pranzo siamo passati alle premiazioni, la nota

che ogni volta per me è un dramma, abbiamo distribuito 50 coppe così ripartite: 47 ai nostri soci, 1 alla tenenza dei Carabinieri, 1 ad un elaboratore di 500 (si fa per dire) su preghiera del consigliere Pietro Crescentini, 1 alla signora Grazia veterana di Club, avrei voluto premiare tutti ma la disponibilità era quella testé descritta e credetemi non si poteva fare altrimenti, coloro che sono rimasti fuori sappino che saranno i primi in un prossimo raduno.

Come chiosa voglio richiamare coloro che hanno confermato l'adesione con relativi accompagni, che si sono presentati e che non hanno fatto l'iscrizione, ed addirittura il pranzo lo hanno consumato in un altro risto-

rante, se l'intento di questi soggetti era quello di dimostrare di essere asociali sappino che ci sono riusciti, la loro pochezza è apparsa in tutto il suo splendore dimostrando di non essere degni di alcuna giustificazione.

Un ringraziamento ai soci Simone e Pietro che si sono prodigati con la Pro Loco del paese, la quale il presidente ha dato una targa ricordo al Club ringraziandolo per la partecipazione. ●

**LAZZARINI
MOTOR
ELABORAZIONI**

00139 Roma - Via Melbourne, 2/4 (angolo Via della Bufa)
Tel. (officina) 06.87.13.38.89 - Cell. 329.32.60.077

di Gino De Nobili • Socio

I novelli Tuareg... note personali su alcuni raduni



Probabilmente in una ricerca sul mio DNA scopriranno tracce dei navigatori del deserto i: "TUAREG"... gli uomini BLU così chiamati perché si difendono dal caldo dei deserti Africani vestendosi di lana blu, io di blu ho metà della 500... andrà bene lo stesso...

Io mi definisco come certi atleti da maratona, un passista, ovvero una persona che preso il suo passo, percorre chilometri e chilometri; già io non sono e non amo definirmi un Cinquecentaro della domenica ed uno sgasatore da semaforo a me piace fare strada, tanta strada, avere sotto le terga il Fusina "Old Stile" sentire il rumore del motore, sentire l'odore della benzina e dei lubrificanti che viene dal vano motore... un'inguaribile romantico del bicilindrico... e questo amore verso la mia cara 500 mi porta in giro per l'Italia a fare raduni... a volte belli altre volte meno

ma sempre in mezzo a loro, belle lustre o sporche di moscherini, ma uniche scatole di mamma FIAT.

Ovviamente non disdegno i nostri raduni organizzati dal nostro club e in particolare dal nostro Presidente, ma vi posso garantire che per apprezzare ancor più il lavoro che svolge quel stacanovista di Mario bisogna uscire fuori dai confini Romani ed apprezzare le attenzioni e l'irripuntabile organizzazione di cui siamo oggetto e a volte non ce ne rendiamo conto. Dietro il nostro divertimento di poche ore, c'è una preparazione di mesi, minuziose e capillari ricerche, ore e ore rubate alla famiglia, procacciare fondi, insomma un insieme di cose che solo i migliori "Manager" riescono a completare, un grazie dovuto a chi con il proprio sacrificio ci regala un sorriso.

Sognavo da tempo di scendere nella terra natia per rivederla e ripercorrerla in 500, mi sarebbe pia-

ciuto farla in compagnia di qualche altro equipaggio. ma chissà perché appena parli di più di 100 Km ti guardano con fare sospettoso e scappano nella direzione contraria... bhe e chi se ne frega tanto da solo, leggo su internet di un raduno in Sicilia occidentale, contatto l'organizzatore, mi dice che sono uno squilibrato a fare 1200 Km in strada e mi consiglia di imbarcare la macchina a Napoli... bho!? Mi sa che lo squilibrato fosse lui e l'indomani mattina (Venerdì) part, non trascurando di portarmi un po' di ricambi, un corno, un gobbo, un 13, l'immagine di Padre Pio, un versamento al Lourdes, 125 figurine di santi a cui votarmi, una bella grattatina nei paesi bassi, una danza Voodoo. al primo rifornimento il benzinaio mi guarda e dice: "Guaglio' a ro vai?" Gli spiego le mie intenzioni, guarda il collega all'altra pompa e dice: "Gesù chiste e pazz o veramente!".

Nel Salernitano mi accorgo di fare segnali di fumo, come "Cavallo Pazzo" fermo la macchina e tirando una decina di impropri mi accorgo che è solo l'asticina dell'olio che è uscita e qualche goccia di olio è finita sullo scarico, proseguo e nelle Calabrie ricevo applausi e complimenti per la macchina, controllo l'olio, la cinghia, qualche bullone, serro la scatola punteria, salutati gli amici Calabresi imbarco a Reggio... ahh, profumo di Sicilia, un po' di misto dove ancora non hanno ultimato l'autostrada, mi accapiglio con una S.W. gli faccio capire che non è cosa e gli faccio imparare a memoria la targa della 5 Plette, ha imparato che le mitiche nei misti stretti è meglio lasciarle perdere, certo se avessi avuto uno sdoppiato, avrei fatto piangere quel demente con un 318 IS che mi ha mortificato... sig... sig... vendetta tremenda vendetta. Mi pre-

TRATTORIA

PIZZERIA

L'Antica Grotta
Da Biancone

**Forno a legna
Terrazza all'aperto**

Lunedì chiuso

**Corso Vittorio Colonna, 16
Marino - Tel. 06.93.66.11.81**

AUTOFFICINA

PISANO



Montaggio impianti
Lavori speciali
anche su auto d'epoca
Tutte le marche

**Via L. Kossuth, 39 - 00149 Roma
Tel. 06.55267806 Cell. 338.412508**

sento dopo 15 ore a casa di mia sorella che guardandomi sbigottita mi chiede se sono venuto con l'aereo, sorride quando gli rispondo: No con il mio Missile!

Mi presento l'indomani al presunto raduno, vedo il banco delle iscrizioni, le macchine, l'assenza assoluta di coppe, una iscrizione da nababbi, i prezzi degli alberghi e decido di non partecipare e passare un week-end in officina da mio cognato a sistemare la mia belva prima del ritorno (Qualche acciaccio lo aveva) sono sempre 1200 Km fatti a 5500/6000 Rpm. Il ritorno a Roma è tranquillo, sazio di ben 2500 Km la porto a fare i controlli di rito e in carrozzeria ad allargare i parafranghetti e togliere qualche difetto di scocca.

Luglio tempo di ferie macchina fresca di carrozziere (In verità me l'aspettavo meglio) che raduno c'è? Civitanova Marche... propongo ad altri 2 amici... macché fanno i vaghi e come al solito parto in solitario, Orte, Spoleto, Foligno e vai con le salite e misti stretti, mi ingrifo alla grande e penso di essere in una delle gare in salita degli anni 70, 6000-6500-7000 giri staccate al limite, i freni a disco si arroventano lo scarico ulula e i Mercedes piangono... hi... hi..., i 35 CV vengono messi alla frusta, ma la mitica è divertente; inizia la superstrada metto la piccola a 5500 giri e arrivo a Civitanova Marche, ottima l'organizzazione, mi vengono a prendere e mi accompagnano a conoscere GATTAFONI mitico preparatore anni 60 e 70 e tutoggi proprietario di una bella officina dove fa esclusivamente 500, infatti den-

tro c'è di tutto da motori da record e vincitori di campionato a frese, torni e ogni ben di Dio per il Cinquecentista, mi ripara la bestia che ha avuto problemi di motorino d'avviamento, stringono un po' di bulloneria, travasano un po' d'olio e via a dormire in una pensione dove i proprietari mi accolgono come loro figlio, mi preparano una cena e poi giochiamo a scopa (Ammazzala la signora come mena, mi ha lasciato 11 a 2).

L'indomani 100-500 fanno bella mostra, l'organizzazione è perfetta, distribuiscono, orologi, penne, t-shirt, buoni pasto, colazioni, cocktail, buoni per pizzerie e sale da ballo, acqua minerale, il pranzo è squisito, l'accoglienza pure, le coppe sono state 2, ma chi cavolo ha detto che i Marchigiani sono tirchi, mai stato tanto bene, i prezzi bassi, la simpatia tanto e credetemi da quelle parti quando potrò ci ritorno. Le ferie continuano, su internet c'è la pubblicità di un raduno sponsorizzato dal più noto club nazionale in provincia di Bologna, chiedo come al solito se qualcuno vuol venire, ma de che!! Come al solito parto da solo, ma come si dice, gli anatemi di qualche dio dell'Olimpo cominciano a colpirmi sin dalle prime ore del mattino. A Settebagni "Caterina" (La 500) fa i capricci, un filo candele si stacca di continuo, mi fermo e decido di fare un'intervento serio, lascio lo sportello semiaperto, non c'è un alito di vento, ah passa un TIR a 150 e con lo spostamento d'aria mi apre lo sportello con violenza, San Crispino Apostolo Protettore, una coltellata

nel fegato mi avrebbe fatto meno male. Cati ha adesso un bel bozzo, come un perfetto idiota adesso chiudo lo sportello e intervengo sui fili candela, nips e candele, tutto a posto, tranne lo sportello, uahh... perdo il controllo e faccio l'elenco di tutti i santi del paradiso, Adamo, Eva e chi ha inventato i camion. Caterina continua a far capricci, non è contenta di andare sull'Abetone si vede, e ha ragione, stenta a partire a caldo e mi fa gli sberleffi in lasciata, mi fermo a appena dopo Firenze dove dormo in un salatissimo albergo prenotato da un club di Prato, saranno miliardari loro, l'indomani insieme a otto 500 andiamo alla volta di Bologna, su per salite ripidissime dove ingaggio una amichevole gara con un A-BARTH 595 del presidente del Club, gli faccio capire che noi siciliani siamo allenati alle cronoscalate e quando dopo un quarto d'ora lo rivedo rimane deluso nel constatare che non sono ne 700 ne monto testa sdoppiata e nemmeno 40 DCOE, non mi parlerà per tutto il raduno, hi... hi...

L'iscrizione e da ROCK-FELLER, il pranzo non è stato degno nemmeno delle

mense di caserma, l'accoglienza fredda, insomma uno sfacelo completo, la coppa ricordo era più piccola di un bicchiere d'acqua e dulcis in fundo nel raduno internazionale c'erano "BEN" 28 iscritti. Li mejo m... loro

Rientro deluso e mi propongo di non ritornare più da quelle parti, mi vengono in mente le organizzazioni dei raduni del Presidente, l'accoglienza, la cortesia, le coppe e i pranzi che Mario ci fa trovare ... S. Mario proteggici tu!!

Il ritorno da questa crociata è stato come l'inizio, pessimo, acqua da paura fino a Prato, Caterina a sbuffato per tutto il periodo, si è rotto lo scarico, sono rimasto senza frecce, si sono bruciati fusibili, ho trovato un pesce spada e un tonno nel cofano per il nubifragio. La mitica ha fatto i capricci ma mi ha riportato a casa, adesso la guardo, gli ho promesso di rifargli il trucco, curarla e portarla da Michele che la metterà a nuovo, sembra che mi sorrida, la copro e gli prometto di portarla in giro quando sarà bella come sempre, un atto d'amore dovuto a "Caterina" che nonostante l'età mi riporta sempre a casa. ●



**Autofficina
DI MODENA**

di Di Modena Alessandro detto Jim

ELABORAZIONI MOTORI DI QUALSIASI MAR
SPECIALIZZATO IN FIAT 500
IMPIANTI HI-FI PER TUTTE LE VETTURE

00132 ROMA - VIA OSTERIA DEL FINOCCHIO
TEL. 06.20.70.779 - CELL. 0347.66.51.

IV raduno Città di Fiumicino

di Mario Pieri • *Il Presidente*

Era la Domenica del 2 giugno, e Dio sa la pressione che ci coinvolgeva, infatti eravamo presi dal raduno della Città di Grottaferrata, ad un tratto mi vedo apparire in lontananza l'amico Gianni Donati presidente del Club Automoto di Fiumicino, saluti e convenevoli, apprezzamento e ammirazione per la nostra organizzazione, infatti presso la piazza di San Nilo vi era montato il nostro gazebo con tutto l'occorrente riguardante il raduno che stava prendendo vita, e che vita, in quel preciso momento





si trovavano parcheggiati circa 100 mitici Cinquini che stavano attendendo l'arrivo di altri loro simili.

Tra una adesione e l'altra il presidente dell'automoto di Fiumicino mi formalizza l'invito a partecipare al loro raduno che si terrà la Domenica del 9 giugno del c.a. Lusingato faccio notare che l'esperienza dell'anno passato non ha lasciato soddisfatti i partecipanti del Club, soprattutto a livello ristorazione, avute le garanzie e le assicurazioni del caso, mi sono impegnato a nome dei soci, ed infatti il giorno del raduno con un drappello di 30 Mitiche ci siamo presentati al raduno descritto, dopo aver fatto la punzonatura tutti i partecipanti hanno sfilato per la Città di Fiumicino, lo spettacolo era meraviglioso, vedere moto d'epoca gemellate con le mitiche, motori scoppiettanti che davano note musicali che possiamo capire solamente noi appassionati che con il nostro amore e i nostri soldi manteniamo integri e funzionanti questi gioielli di meccanica costruiti minimo 50 anni fa.

Fatta una prima tappa per l'aperitivo alle ore 13 tutti al ristorante dei "Quaranta", tutti hanno preso la postazione che meglio li aggrada pronti a dilaniare tutto ciò che era commestibile, ad un tratto il nostro socio Chichi Maurizio si è presentato con una bottiglia di benzina power a suo dire (vino rosso come il sangue umano fatto con i suoi piedi e con l'uva del suo vigneto), la benzina tanto per stare sul faceto, tra un assaggio e l'altro è stata subito tracannata, l'unico neo, era pochina per i serbatoi dei cinquantisti del mio tavolo.

Sarà stata la giornata stupenda, infatti abbiamo lasciato Roma nel diluvio, il ristorante ottimo con un servizio superlativo ed i piatti altrettanto, debbo riconoscere che l'amico Gianni si è

riabilitato e pertanto gli deve essere riconosciuto ogni merito soprattutto nel momento in cui la defezione di alcuni motociclisti le ha dato tanta amarezza e ha dovuto pagare anche per gli assenti che hanno prenotato, purtroppo questo è un capitolo che ancora la coscienza di alcuni amatori non è maturata, il senso di civiltà per taluni è sotto la suola delle scarpe, non si rendono minimamente conto i danni che arrecano sia economici sia di immagine agli organizzatori, vorrei vedere se minimamente venissero intaccate le loro tasche quanti smoccolamenti, piagnistei, e quant'altro, perché il lavoro che viene fatto duran-

te un anno potrebbe venire vanificato da tali situazioni, eppure BASTA POCO CHE CE VO'. Terminato questo piccolo rimbrotto, passiamo alla descrizione delle premiazioni che per quanto ci riguarda ci hanno dato grande soddisfazione, infatti su trenta partecipanti siamo stati allietati da 28 Coppe e 1 Targa ricordo dell'evento.

Gianni, coraggio non mollare!! La tua passione è grande da parte del CLUB FIAT 500 in the WORLD per quanto è possibile avrai sempre il suo appoggio. ●

LEONE  **MOTO**

**METTI UN LEONE
NEL TUO MOTORE**

ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate

Via Appia Nuova, 1240 - 00178 Roma
Tel. 06.7185496 - Fax 06.712999



Mercatino delle pulci

VENDO

Motore 500, 650cc, testata sdoppiata - Tel. 06.7914803.

VENDO

Fiat 500 F, anno 1968, rosso Ferrari, motore 800cc, assetto, freni a disco, etc. - Euro 3.098,74 - Tel. 338.5234416, Stefano.

VENDO

Vendo 500 L restauratissima, motore 700cc. ancora da rodare, freni a disco - Tel. 06.55283196, Tonino.

VENDO

Fiat 500, anno 1971, come nuova - Euro 2.582,28 trattabili - Tel. 06.8801819 - 339.2237388.

VENDO

Fiat 500 L - Come nuova - Tel. 340.3401341, Domenico.

VENDO

Fiat 500 L Anno 1978, revisionata colore bleu - Euro 1.200,00 - Tel. 347.9547570, Leonardo.

VENDO

Fiat 500 - Euro 500,00 - Tel. 06.2030337 - 338.1011501.

Tutti coloro che fossero interessati all'inserzione per il prossimo numero del giornalino del Club, possono chiamare la sede legale al numero 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14 oppure mandare un e-mail alla Redazione sul sito www.clubfiat500intheworld.net

... er cantuccio der Poeta

'na smaratonara all'osteria



*a che bellezza la democrazzia,
sippuro apri la bocca e je dai fiato,
pe' d' 'na verità o 'na bojeria
stai certo che nun fai nessun reato.*

*Però ier sera Giggi a l'osteria,
ner mentovà la storia der passato,
senza illusione a quarche ideologia,
pe' 'na vocale l'hanno bastonato.*

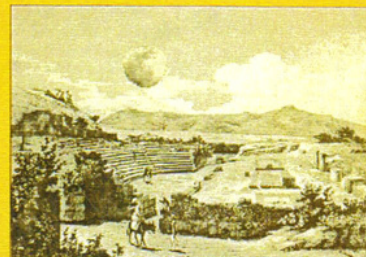
*Defatti disse "ero" anziché "era"
e je scappò la frase "ero fascista".
Successe er finimmonno que'la sera.*

*Questo dimostra che la libbertà
è mai interpretata dar teppista
puro si t'impappini ner parlà.*

ARISTIDE FOLLI

LA LUNA PIENA DAR TUSCOLO

POESIE



Ed. Tra S & O
1997

24 giugno 2002

di Maurizio Venturini • Socio

Non ci arrenderemo mai...

Collegi di "cinquino" è con rammarico che preannuncia la scomparsa nell'interno dell'anello ferroviario delle mitiche che avverrà improrogabilmente il 31 dicembre 2002 con l'accusa infamante di inquinare troppo.

Purtroppo dai pregiudizi non ci si può difendere anche se ogni volta che mi sottopongo al test per ottenere il BOLLINO BLU (neanche fossi una banana Ciquita) l'addetto alle misurazioni mi fa sempre la stessa domanda: "ma che è catalizzata? Nun segna gnente".

Ciò dovrebbe significare che, se la macchina è curata a dovere come siamo soliti fare noi matti di "cinquecentite acuta", le emissioni inquinanti sono da considerarsi per certi aspetti meno dannose per l'ambiente di quelle che emette una qualsiasi macchina catalizzata non perfettamente a punto.

È probabile che dopo la campagna allarmistica del tipo "cambia macchina perché quella che hai non potrà circolare più" e visto che ci sei compra u-

na Fiat "moderna" catalizzata che non ha niente a che vedere con la cinquecento di una volta, ci diranno che tutto sommato vista la raggiunta buona qualità dell'aria le veterane potranno circolare indipendentemente se hanno l'iscrizione ad "apposito albo".

Neanche i vigili urbani, interpellati dal sottoscritto all'interno dell'anello ferroviario, mi hanno saputo dare una risposta chiara ed univoca e così continuo a circolare (fuorilegge?) per lo meno sino al 31 di dicembre, quando le non catalizzate saranno facilmente individuabili poiché verrà a cadere l'ultimo alibi basato sull'impossibilità da parte dei vigili di sapere, solo vedendoti passare, se risiedi all'interno dell'anello oppure sei un infiltrato proveniente dalla fascia esterna.

È con questi pensieri che mi accingo ad andare in ferie, sperando che al ritorno unendoci agli sforzi del presidente del nostro club sig. Pieri si possa ottenere, con manifestazioni o altro, qualche deroga al divieto di circolazione.

Quindi stringete i denti e soprattutto non rottamate la vostra "mitica", allestiti dalle offerte che vengono fatte ogni qualvolta il mercato delle auto non va come le case automobilistiche vorreb-

bero. Un saluto pieno di speranza di un risultato a noi favorevole frutto delle nostre "piccole" battaglie.

Questo articolo è stato scritto dal nostro venturini Maurizio: responsabile del settore tecnico del club, come ben potete constatare è un caldo invito a non Mollare pertanto a tutti calma e sangue freddo, le battaglie che ci aspettano non le abbandoneremo, il Club sarà presente e venderà cara la pelle.

Officina Di.Me.

Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE

Autorizzata Rover e derivate
Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI
- MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500

Via Portuense, 564 - Roma - Tel. 338.71.33.565 - 06.65.74.38.46 - Fax 06.665.74.39.11

Dalla Mitica Officina Millennium Car in Via Portuense, la dimostrazione del noto meccanico pilota De Filippis che nella pista Romana di Vallelunga dominava con la famosa A112 Abarth vincitrice di molti 1° Posto ma ancora di più dominava e dimostra superiorità con la sua personale 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semaforo.



12-13 Ottobre 2002

ROMA

Ippodromo Capannelle Via Appia 124

Hippo Group
Roma Capannelle

Di tutto...

Proiezioni:
Formula 1
Motomondiale
Calcio Roma-Lazio
Automoto d'epoca
Su 20 ripetitori TV
Su 80 monitor
montati sui tavoli
del ristorante
Area congressi e
convegni
Corse al Galoppo
Esposizione Ferrari
Riduni
Piccolo Antiquario
Estemporanea
di pittura
Esposizione e Vendita
Auto e Moto d'epoca

Di più...

Assicurazione
epoca
Agenzia auto
Club auto moto
Bar Ristorante
Paninoteca
Bancomat
Internet Fax
Posteggi
custoditi
Parco giochi
bimbi

Informazioni:
espositori: 0347/3089257
visitatori: 0335/6947195
Prenotazioni alberghi:
Ag. Punto nel Mondo
Tel. 06.21808000
Fax 06.21808005

Millennium exp



MostraScambi
Auto Moto Ricambi
d'epoca



La più grande MostraScambi del
Nel più grande Ippodromo

La storia dell'auto

Carl Benz è stato sempre un accanito conservatore e le sue vetture erano state le più vendute prima della fine del secolo, per questo non aveva ritenuto necessario apportare grosse modifiche. Ma nel mondo la tecnica aveva fatti grandi passi avanti e le sue vendite cominciarono a diminuire vertiginosamente dopo il 1900.

Il progettista francese

L'amministratore delegato della Benz, Julius Ganss, chiamò all'ufficio tecnico un giovane ingegnere francese, Marius Barbarou, che aveva diretto la produzione di Adolphe Clement ed aveva fatto una brillante carriera, prima presso la Delaunay-Belleville e poi alla Lorraine-Dietrich. Il suo compito nella Benz era quello di progettare una vettura moderna. I motori erano responsabilità di Georg Diehl, ma a Barbarou venne affidato lo studio del telaio e della trasmissione. Denominata Benz Parsifal, la nuova auto fu la prima tedesca ad avere il motore anteriore con una tradizionale trasmissione a tre rapporti e albero motore.

Dimissioni a catena

L'inserimento di un nuovo progettista, che aveva rivoluzionato le idee conservatrici di Carl Benz, originò le dimissioni dello stesso Benz che portò via anche i due figli Eugen e Richard. Tuttavia la Parsifal non ebbe successo; Barbarou tornò in Francia e anche Julius Ganss diede le dimissioni. Carl Benz, a sua volta, rientrò nella ditta come consulente per alcuni anni, poi costituì una nuova società, la C. Benz Sohne che produsse una piccola serie di macchine fino a metà degli anni Venti.



CARATTERISTICHE

Motore: 2 cilindri in linea; 100x100 mm, 1727 cc; valvole d'immissione in testa, di scarico laterali; potenza massima, 10 cv a 1280 giri/1'.

Trasmissione: trazione posteriore, cambio manuale a 3 rapporti.

Sospensioni: semi-indipendenti; balestre semi-ellittiche anteriori e posteriori.

Freni: a pedale sulla trasmissione, a mano sulle ruote posteriori.

Dimensioni: passo, 234 cm; carreggiata, ant. e post. 138 cm.

Velocità massima: 40 km/h.

La 10/12 PS a due posti fu una delle prime nuove vetture Benz con il motore anteriore.

... un po' di humer

Ci sono un ingegnere meccanico, un ingegnere chimico, un ingegnere elettronico ed uno informatico in una Cinquecento. Ad un certo punto la macchina si ferma, e si spegne il motore. Allora l'ingegnere meccanico dice: "Lo sapevo io, sicuramente colpa dell'albero motore..."

Allora il chimico: "No no, sono certo che è colpa degli acidi della batteria!"

Poi l'elettronico: "Ma figuriamoci, si è sicuramente guastata la centralina elettronica"

Infine l'informatico: "Ma se noi provassimo ad uscire e poi a rientrare?"



Raduni 2002

non solo 500...

Marzo

Poggio Bustone: Ricordando Lucio Battisti

Aprile

Città di Grottaferrata

Maggio-Giugno

Città di Alatri

Giugno-Luglio

Città di Roccamonfina

Luglio

Città di Vallepietra
Città di Montefiascone

Ottobre

Città di Viterbo

Settembre

Vigevano Mendola

Ottobre

Città di Fiumicino

Novembre

Città di Cesena

INCONTRI SETTIMANALI

ROMA: Tutte le domeniche ore 10,00 in Via Appia Nuova presso il Bar "Dea Marina" - Concessionario Citroen, vi accoglierà il Presidente Mario Pieri. Tel. 339.6923107.
FRASCATI: Tutti i giovedì sera alle ore 21,00 presso Piazza Roma.



Mostre Mercato

OTTOBRE

5-6 CAORLE (VE) - Automoto storica 2002 - Mostra Scambio - C/o Palaexpomar - Org.: Epoca Car - Tel. e Fax 0421/311659

16 TOZZANO (MI) Mostra Scambio - C/o Museo Quattroruote - Inf. e Pren. Tel. 02/82472499

12-13 CALICE LIGURE (SV) 2ª Mostra Scambio-Raduno - C/o Piazza del Paese - Org.: Ruote d'epoca Riviera dei Fiori e Pro Loco - Tel. e Fax 0182/548063 - 329/5935251

12-13 CREMONA 19ª Mostra Scambio Auto e Moto - C/o Fiera di Cremona - Org.: Moto Club Torrazzo - Tel. e Fax 0372/432016 - Autostrada BS-CR uscita Cremona direz. Fiera

12-13 ROMA "Millennium" - C/o Ippodromo Capannelle G.R.A. Uscita 23 - Via Appia direz. Centro - Org.: Romantiqua S.a.s. - Tel. 335/6947195 - 347/3089257 - Fax 06/4514918

19-20 PESARO Mostra Scambio - Org.: Musso Nazionale del Motociclo - Tel. 0541/378362 - Fax 0541/378374

19-20 TRIESTE 3ª Mostra Scambio Auto e Moto d'Epoca - C/o Comprensorio Fieristico - Org.: Ente Autonomo Fiera di Trieste - Tel. 040/9494111 - Fax 040/393062

26-27 LACCHIARELLA (MI) Milano Classic Motors - C/o Centro Fieristico "il Girasole" - Autostrada MI-GE Uscita Binasco direzione Lac - Org.: Arcadia - Tel. 02/33609843 - Fax 02/700443360

NOVEMBRE

9-10 RIMINI "Mostra Scambio Rimini" - C/o Fiera Rimini pad. E/F/G - Org Sport Club il Velocifero - Tel. e Fax 0541/390996

16-17 NOVEGRO (MI) - 26ª Mostra Scambio di Auto, Moto, Ciclo, Ricambi e Accessori d'epoca - Org.: Comis Lombardia - Tel. 02/70200022

17-23-24 PADOVA "Auto di ogni Epoca" Mostra Scambio Auto, Moto, Bici, Modellismo - C/o Fiera di Padova - Org.: Mostra Scambio: Pellegrini Classic Solutions - Tel. e Fax 0425/31299

23-24 VILLA POTENZA (MC) "Mostra Scambio Villa Potenza" - C/o Centro Commerciale - Org. CAEM Tel. 0733/6374543 - Cell. 338.8983627

DICEMBRE

1 VILLANOVA D'ALBENGA (SV) Ultimo giorno Mostra Scambio iniziata il 30 novembre - Org.: Ruote d'epoca Riviera dei Fiori - Tel. e Fax 0182/548063

7-15 BOLOGNA Motor Show - Salone Internazionale dell'auto e della moto - Org. Promotor International Spa - Tel. 051/6451011 - Fax 051/6451099

18 FERRARA - Grande Mercatino dell'8 Dicembre - Mostra Scambio di Auto, Moto, Bici, Trattori e Modellismo - C/o Ferrara Fiere - Org. Pellegrini Classic Solutions - Tel. 0425/31299

8 SETTIMO TORINESE (TO) - IX Raduno e XI Mostra Scambio - C/o Piazza Mercatale - Org.: Club Antiche Passioni - Tel. e Fax 011/8210111 - 8979385

26 PAGLIARE DEL TRONTO (AP) - 8ª Motoconcentrazione d'Epoca con Mostra Scambio - Org.: Club Vecchie Glorie - Tel. 339/6833976 - Fax 0735/701697

N.B.: Sia le date che i luoghi dei raduni e mostre, possono essere soggette a variazioni

Il Club sta organizzando per fine anno il premio del FEDELISSIMO CINQUECENTISTA, ossia verranno sorteggiati tra i primi cinquecentisti che hanno accumulato maggiori presenze ai raduni ed incontri organizzati dal Club Fiat 500 in the World. Le presenze dovranno essere firmate di proprio pugno sul foglio delle presenze davanti al presidente Mario Pieri. Un cordiale augurio e che vinca il più fedele cinquecentista.

www.fiat500intheworld.net