

Cari soci,

Vi ringraziamo per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World costituito a Roma il 22 ottobre 2000.

Si ricorda che ogni tanto deve essere rinnovata la tessera di appartenenza; tramite questa si può usufruire di una polizza assicurativa agevolata.

Fate attenzione: per il mancato rinnovo in caso di sinistro la compagnia assicurativa potrebbe non liquidare il danno. Inoltre vi ricordiamo cosa offre il club:

- 1) la rivista sociale con la quale si illustrano tutte le fasi della vita del club.
- 2) un sito internet aggiornatissimo www.fiat500intheworld. it - che si è trasformato in un punto di incontro per tutti gli appassionati della mitica.
- 3) assicurazione a prezzo agevolato per la vostra beniamina.
- 4) una segretaria che risponde alle vostre richieste dal lunedì al sabato.
- 5) l'incontro domenicale presso la "Dea Marina" dimostrando l'attaccamento del club, dove ci si confronta, dove si socializza e si intensifica il rispetto e l'amicizia.
- 6) fiduciari zonali che organizzano sul posto iniziative atte agli interessi del club.
- 7) la quota sociale ammonta ad euro 80,00.

Cogliamo l'occasione per porgere i migliori auguri a voi e alle vostre famiglie

Roma, Settembre 2016

La Presidenza Mario Pieri

# **NOTIZIE UTILI**

#### **ASSICURAZIONE**

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tarfiffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinchè l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale, per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

#### **BOLLO AUTO**

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

#### RINNOVI

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80.00 euro annuali.

E' bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perchè il contratto sia valido occorre essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina la seconda domenica del mese.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

# **SOMMARIO**

- Pag. 3 Visita ad Orvinio . Novembre 2018
- Pag. 4 Foto della visita
- Pag. 10 Galleria dei Cinquecentari
- Pag. 11 L'angolo della poesia
- Pag. 12 Raduni fuori porta

#### FIDUCIARI REGIONALI







#### **APPELLO**

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico. Fermo restando che la tessera sociale maturata deve essere pagata.













## DICEMBRE 21 - ANNO 2018

Dopo un anno sabatico riprendiamo la cena di fine anno. La sabaticità è dovuta al fatto che ogni 3 anni i ristoranti approfittano della fiducia che il club dà. Siccome ne va il prestigio del Presidente che ci mette sempre la sua faccia, quest'anno abbiamo cambiato trattoria. Si chiama "Al Country", un ristorantino molto intimo, capienza al massimo 100 persone, la cucina tutta a base di pesce. Infatti abbiamo iniziato con 7 antipasti di pesce, compresa una portata di ostriche favolosa, il tutto con vino e altre bevande a non finire, 2 primi piatti, 3 contorni, macedonia di frutta, torta mimosa con il logo del club, caffè, amaro e quant'altro. Alla fine della fiera mangereccia la moglie del presidente ha allietato i soci con la musica suonando la sua fisarmonica. Era un piacere vedere le persone sorprese di quanto gli veniva presentato. Tutto questo si è verificato grazie a mia moglie e amia figlia Patrizia che si sono superate per l'organizzazione, l'ospitalità e la cortesia nei confronti di tutti i soci. A volte non mi rendo conto di quanto sia fortunato a vivere al fianco di queste due superdonne! Grazia, grazie, grazie!!!!!

Mario Pieri











pag. 7







# L'Angolo della Poesia

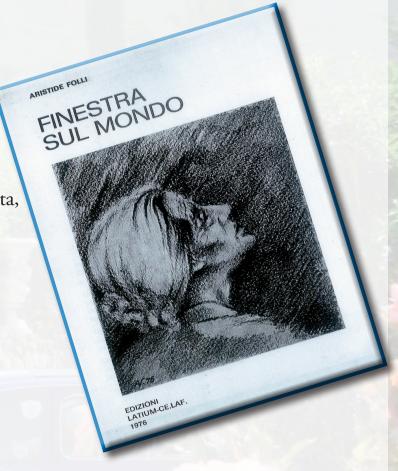
APPUNTAMENTO A ROMA

Nipote tassinaro; su in cassetta un nonno che fa ancora er vetturino. Oggi l'appuntamento è a Via Ripetta, domani, chi lo sa? Su ar Palatino...

'Na frusta schiocca, un clacchese stombetta, er sole sprenne, soffia er ponentino. 'Na coppia gode Roma benedetta, che pare come un angolo divino.

Sur tassì der nipote l'affarista cià prescia pe' concrude' quarche affare; ma un vitturino incrocia co' l'autista:

è nonno che scarrozza in botticella e intanto che la macchine scompare manna un sospiro e fà "Trotta Morella!".







# Raduni Gite fuori porta





Il Presidente riceve i soci alla Dea Marina nella Il domenica del mese

# Storia dell'auto

Sotto l'impulso dell'ingegner Hans Nible, direttore tecnico della casa tedesca, le auto sportive della Daimler-Benz migliorarono sensibilmente negli anni Trenta e diventarono sempre più eleganti. Uno dei primi grandi risultati fu, nel 1934, la 500 K che veniva proposta con due diversi passi di telaio. Il modello K, a differenza della SSK, proposta precedentemente, disponeva di compressore.

### I cabriolet Mercedes

Daimler-Benz utilizzava tradizionalmente il termine cabriolet per quattro tipi di vetture decapottabili: la cabriolet A, una vera due posti, con un piccolo sedile di fortuna che, nel migliore dei casi, poteva accogliere soltanto un bambino; la cabriolet C, come la cabriolet B, era una vettura a due porte, quattro posti, ma senza cristalli di protezione dietro le porte; la cabriolet D, a cinque posti era dotata di uno strapuntino. Per la 500 K il cliente poteva scegliere tra un divano intero anteriore, i sedili individuali o i sedili inclinabili.

## Contro la concorrenza inglese

Con la sua robusta capote, il suo lussuoso interno con abbondanti particolari in legno pregiato, madreperla e pelle, la 500 K poteva imporsi sul ricercato mercato inglese dove dominavano allora le Bentley 3,5 litri e le Lagonda LG 45. Tra febbraio 1934 e ottobre 1936 sono stati costruiti 354 esemplari, di cui 33 cabriolet A, 106 cabriolet B e 90 cabriolet C.





Uno dei rari esempi ben conservati della Mercedes 500 K in versione cabriolet B. Questa vettura era rivale delle Bentley e delle Lagonda.

Foto Mercedes