

500 *in*

Visitando Bellegra tra castagne e 500



VOUOI SAPERE QUANTA POTENZA
SUI LUPPA IL TUO MOTORE?
LEONE MOTOR SPORT
OFFRE A TUTTI I SOCI DEL CLUB
UNA PROVA SUL BANCO
GRATIS

Progetto grafico ed impaginazione di Valter Guerrini - Ideato e diretto da Mario Pieri
Stampa Biesse Grafica Roma - Via dei Faggi, 10-12-14 - Tel. 06.24.10.896

Ci manca il Presidente • Alibabà e i 40 ladroni •
Cinquecentesimo iscritto • Incontro a Bellegra • Caro Walter.... •
Mercatino delle Pulci • Er cantuccio der Poeta • L'angolo del "fai da te" •
un po' di humor • Mostre mercato • Storia dell'auto • Raduni 2003



NOTIZIE UTILI

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno solare per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno solare, pertanto è opportuno controllarla.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto tassativo usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 29 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofaneria con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

AVVISO

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 ROMA
Tel. 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14
<http://www.clubfiat500intheworld.net>

Consiglio Direttivo

Presidente
Mario Pieri

Vicepresidente
Martino Rauco

Segretario - Tesoriere
Fabio Pieri

Consiglieri
Antonio Michele Alessi
Pietro Crescentini
Bruno Girolimetti

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO

Alberto Raffaelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittolli di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Elio Carchia
Via S. Liberatore, 10 - 83021 Ariano Irpino (AV)
Tel./Fax 082.5827469 - Cell. 330.951378

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno
Cell. 347.3577912 I

CANADA

Pasquale Viola
Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

Ci manca il Presidente

visita alla casa estiva del Megagalattico a Roccamonfina (CE)

Abbandonare un cinquecentista nel mese d'agosto è da campagna pubblicitaria TV. Ma noi non siamo cani! (Qualche dubbio eh?).

Certo è, che il nostro Mario ha organizzato un mini meeting per farci sentire meno la sua mancanza (anche perché già agli inizi di agosto qualche tentativo di suicidio ingerendo la V-Power, c'era già stato!) ha organizzato un pranzo (udite udite...) "AGGRADISE" nella sua dimora estiva. Gli equipaggi, una dozzina, con appuntamento al primo distributore AGIP della Roma-Salerno che ovviamente io tanto per tener fede alla mia buona nomea sbaglio aspetto il gruppo a Frosinone tra una telefonata e l'altra (solo la calma di Bruno c'è voluta!) sotto un'acqua che ci ha dato il benvenuto sin dalla partenza (qualche mala lingua ha detto che la pioggia erano lacrime del presidente perché doveva pagare), vedo una sagoma bassa bianca e un "ROMBO" familiare è Michele con la sua Abarth 595, la tentazione di andargli dietro è troppo forte e tralasciando il gruppo di "inseguitore", tento di star dietro al missile terra-terra di Alessi... tento!

Possino acciaccarlo dovrebbero vietare l'ingresso nel club di certi motori, la mia 500 diventa passo lungo a via di pigiare sull'acceleratore e si allunga il muso, ho comunque guadagnato lo "sfottò" amichevole dell'intera famiglia.

Sbagliamo uscita almeno qualcosa in comune lo abbiamo e dopo un po' di manovre ci ritroviamo insieme a tutti, io per l'ennesima volta con GPS inserito, Radar e scandaglio, risbaglio curva! So' de cocchio!

In fila indiana iniziamo la salita per gli 800 mt. che ci porterà a Roccamonfrina, ridente cittadina del Casertano, dopo i rifornimenti di rito posteggia-



mo in Piazza Nicola Amore dove possiamo far ammirare le nostre amate 4 ruote dalla popolazione e aiutati da organizzati e solerti Guardie Urbane possiamo riposarci un attimo, facciamo acquisti alimentari del luogo dove spicca un eccellente pane al forno a legna e delle stupende mozzarelle di butala, per non parlare di castagne e funghi porcini. Fatti lustrare gli occhi ai simpatici abitanti ci dirigiamo in fila indiana alla "Domus" di Mario, caffè, pizza e ogni tipo di bibita ci hanno dato il benvenuto della cara signora Luisa e insieme ad un misto di profumi e aromi provenienti dalla cucina già ci facevano pregustare le attenzioni culinarie che la Presidentessa ci aveva preparati... in verità ho tentato delle sortite, ma una vigilanza attenta e minacciosi mestoli mi hanno fatto desistere.

Abbiamo partecipato ad una simpatica recita di una sceneggiata "napoletana" da parte del vicino per i posti macchina, dove abbiamo ap-

purato che la mamma degli imbecilli è sempre incinta... è stato preso da tutti come un simpatico interme".

Il pranzo ricco, abbondante e saporetissimo è stato con-

sumato tra battute e

chiacchiere di noi cinquecentisti, collettori, carburatori, teste sdoppiate e cambi sequenziali non sono certo mancati nè tantomeno simpatiche minacce di sverniciature appena finito il nuovo motore.

Dopo il caffè di rito in ordinatissimo gruppo abbiamo visitato il Santuario Dei Lattani (1300) dove abbiamo avuto il piacere di visitare un Chiostro affrescato molto bello.

Nel tardo pomeriggio con dispiacere, dopo aver salutato presidente e famiglia, abbiamo fatto rientro a Roma.

A settembre iniziamo le normali attività e noi avremo la nostra "Dose" di Pieri... S. Mario proteggi. Grazie di tutto!



Alibabà e i 40 ladroni

ovvero favole maghi e cantastorie nel mondo della 500

C'era una volta, sembra l'inizio di una favola... c'era una volta, un appassionato di 500 trasferito a Roma per lavoro si era illuso di potersi rifare un bicilindrico per divertirsi; che diamine, la capitale, terra di Vaccari, Lanini, Vallelunga, i ricordi di ragazzo degli epici scontri tra Giannini e Abarth, che fortuna, ho pensato; grosse rettifiche, officine con gente che avendo lavorato o vissuto con i preparatori degli anni 60/70 avranno maturato esperienza e sicuramente affinato le tecniche di allora e con l'aiuto di materiali moderni, olii più performanti, che fortuna! Come ero felice! Basta con le piccole officine del Trapanese, delle rettifiche di casa, dei vecchi artigiani. Ahh che bello!

Roma Capitale, tanti vincitori di Campionati 500, 600, 700cc, a sentire i maghi capitolini e facendo la somma tra il 66 ed oggi i campionati li hanno vinto tutti a Roma); potenze dichiarate di 50-60-70-80-90-100 CV (tutti scappati dall'Ippodromo delle Capannelle?) Teste speciali, valvole spaziali, carburatori termoneucleari, bielle galattiche, cammes fulmicotoniche, alberi galattici, urca la mecca del bicilindrico. Palle spaziali, e credetemi non è il titolo di nessun film comico americano.

MOTORE

Ma quanto costa un motore? Oh bhe dipende da cosa vuole, risponde candidamente il Mago del bicilindrico, affidabile 32/35 CV, traffico cittadino quotidiano? Un colpo di bacchetta magica (Leggi Tani e Giannini, vi eravate illusi che facessero da soli, i motori sono tutti uguali, fatti con la fotocopiatrice, cambia solo chi ci guadagna a montarlo: compressione 9/7 a 1, valvole 30-34, cammes 260, carburatore 28 mod., equilibratura (ma la

faranno poi?) volano alleggerito di 1 kg, robusto, affidabile, indistruttibile, perfetto ed esente da difetti. E hai visto che motori che faccio? (ma chi la rettifica?) urca, urca, albero bis? L'alternatore? Carter verniciati al platino, se po' fà!

Motore 126 650cc 200.000 delle vecchie lire, revisione totale-2.000.000, equilibratura 300.000, testa monocondotto 500.000, cammes 250.000, alleggerimento del volano. 3.700.000 se po' fà! (*)

Esageriamo carburatore

32, scatola punterie con collettore ABARTH, coppa alluminio ABARTH, filtro aria ABARTH.

Insomma tutto nuovo, controllato, pensi che tutto abbia avuto fine e ti puoi godere in santa pace il tuo stradale, e invece?

Controllo del motore dopo 2000 km per ceck di rito, dei 4 lt di prezioso lubrificante ne sono rimasti 2, chiedi, il mago consulta la sfera magica, v'è in trance e parlando con l'aldilà con l'anima di Carlo Abarth (lo avrei suggerito di parlare con l'anima dei loro morti) sentenziano: Il motore è nuovo, gira intorno i 7.000 è normale, 1000 km 1 lt d'olio? Ma non avevo pagato 5.000.000 invece dei 3.700.000 per non aver problemi? La carburazione del 32 che non si riesce a fare, ma come? Avevo speso 800.000 tra fascioni "F", spesso e ammenicoli vari? Compriamo un 28 nuovo lo modifichiamo, buttiamo alle ortiche la scatola punterie ABARTH, carburatore 32, trombeta speciali per il 32 e il gioco e

fatto. Non sarò ABARTH ma mi sembra eccessivo, decido di rivolgermi ad un'altra officina 500, visio-na, pondera, si ritira in stanza consulto, fà i tarocchi, consulta le interiora di un pollo, accenna ad una danza propiziatoria, rotea le or-



bite degli occhi e sancisce: ehh può succedere (può succedere? apprezzabile il gesto di solidarietà del collega ma non dovrebbe succedere ad un motore corsa pensa ad un misero stradale, distrazioni poi di questo genere ad uno che si vanta della sua pignoleria e innumerevoli vittorie).

Distrazione, lasci fare a me, cambio cammes, metto un carburatore migliore, rivedo la compressione, raccordo la testa, cambio le molle valvole che hanno tutti un peso differente) e avrà 40 CV, urca, urca, po' fà. Effettivamente l'olio non

lo consuma più, portata la mitica dal carburatorista, per una buona regolazione i problemi son finiti; quella poi dei carburatori è una barzelletta tutti te li mettono, che vuoi? 30, 32, 34, 40, 45, 48? Regularli invece sembra un'impresa insormontabile. Però non male per uno sdradalino robusto vero? Aggiungiamo 3 alternatori rotti e sostituiti in garanzia versando una differenza di L. 150.000 cadauno (vi chiederete ma dove stà la garanzia se pago

rie, ormai è andata, che delusione, se non avessi avuto fiducia...

ATTENZIONE a tutti questi cantastorie che circolano nel nostro ambiente, diffidate di materiale "CORSA", nascondono quasi sempre riciclaggi di materiale rotto risistemato, diffidate di chi si loda da solo, c'è chi ha avuto motori che hanno consumato 4 lt d'olio in 20 km, chi ha dovuto rifare 3 motori, insomma aprite gli occhi, non fidatevi, gli affari non esistono se non per loro che guadagnano sulla nostra passione, diffidate dei motori di grossa cilindrata con i centimetri cubi

gonfiano il loro portafoglio, gli stessi cavalli si possono ottenere con un buon 650 curato se il preparatore è in gamba (vero Michele? che missile che hail!), diffidate di chi monta solo materiale di note ditte del settore quasi sempre non ha capacità personali; e per favore ditemi se esiste qualche meccanico (riuscissero almeno ad essere meccanici) a Roma che sappia lavorare bene, chiacchieri poco e se capita di sbagliare (solo chi non fa nulla non sbaglia) riconosca i propri errori e ponga rimedio senza spremere altri soldi, diffidate di tutti sti'

MAGHI, la serietà è ben altra cosa e non è data né dalla età, né dai risultati in pista (se i motori li hanno fatto loro, un dubbio permettetemelo, se fanno missili da pista com'è che poi fanno delle idiozie sui motori sdradali, non controllano tolleranze, non riescono a carburare e spremono soldi senza riuscire a porre rimedio ai propri errori, dimenticanze, distrazioni. Mi chiedo quanti e quanti ancora dovranno soffrire di queste delusioni e quanti tra questi avranno la forza di venire agli incontri la domenica, o butteranno alle ortiche la propria 500, io verrò! Magari con lo scodellino per chiedere l'elemosina e un cartello con su scritto "Per colpa dei MAGHI - Fate la carità".

Scusate il mio sfogo che le mie disavventure possono essere d'aiuto ad altri amici e appassionati, spero

di non avervi annoiato ed essere riuscito a strapparvi un sorriso, almeno questo, io in verità strapperei qualcosa d'altro a questi saccenti del bicilindrico, in seguito e se Mario mi permetterà di utilizzare ancora la nostra rivista, ci sarà un'altra puntata su Alibabà e i 40 ladroni.

Buone sgasate.

P.S. Sto ponderando se è il caso di farmi fare un 650 stradale a Trapani, lì ne ho avuto un paio e li ho aperti a 75.000 e a 82.000 km per cambiare le fasce, vuoi vedere che le vecchie buone officine sappiano fare i motori meglio dei cantastorie Romani e per L. 2.700.000? Ah cavolo... ma li non hanno vinto campionati, mannaggia!

(*) Ma quanto prendono di mano d'opera? Bella domanda, eccovi alcuni prezzi.

Per aprire e chiudere un bicilindrico esclusi pezzi:

- 260 euro. Un noto preparatore che vince a tuttoggi campionato nella categoria 700 e che fa stradali da 50 CV robustissimi.
- 420 euro. Un perfetto sconosciuto appassionato di bicilindrici e meccanico
- 520 euro. Un ex vincitore di 700 GR5 e che si permette delle distrazioni
- 520 euro. Un ex vincitore di campionati come pilota GR2-5 che se sbaglia rifà il lavoro gratis.
- 750 euro. Un preparatore in pensione che non ha mai vinto nulla.
- 1.000 euro. Uno meccanico che monta solo kit e che non ha mai vinto altro che sequestri di auto e multe per guida pericolosa. 🚗

Un confronto con alcuni preparatori nazionali:

- **VACCARI** dava tempo fa motori 650 stradali da 130 km/h per 4.500.000 di lire
 - **ADOLFO** kit per 650cc a 1.650.000 lire
 - **LAVAZZA** fa 650cc completi a 5.000.000
 - **GATTAFONI** fa 650cc completi a 4.000.000
- Si intendono 650 monocondotto con carburatori 28 Mod.

la differenza di 150.000, me lo sono chiesto anch'io, hi, hi, hi, ma non era più semplice mettere un Marelli invece che roba made in Polonia?). Pensavo tra me e me che a tuttoggi ho speso oltre 7.000.000 di lire per avere un motore con una serie di piccoli difetti, ma sempre difetti! Subito un motore da LAVAZZA, ADOLFO o VACCARI avrei speso sì, ma la soddisfazione di avere la garanzia di un nome a parità di CV, non voglio tediarmi con quante volte ho dovuto rifare l'assetto sbagliati, rialzare balestre, sostituito ammortizzatori scarichi, cambiate molle posteriori rotte (capita vero? ma sempre a me?), cambi normali, bis, ponte lunghi e 3-4 corta, che casino! Amenità va-

Cinquecentesimo iscritto

le mitiche al Santuario della Madonna del Divino Amore

Anche se con un po' di ritardo abbiamo potuto ricordare l'avvenimento solamente il 13 ottobre 2002, questo perché il nostro club è in continua crescita ed ha una vita frenetica atta a soddisfare tutte le esigenze dei soci, che con la loro partecipazione danno vita a delle manifestazioni importanti e ben riuscite.

L'idea "originale" fu suggerita dal socio Walter Falcone, che con la sua candidezza propose di festeggiare il 500° iscritto in modo religioso, ossia con la benedizione delle mitiche presso il Santuario della Madonna del Divino Amore.

Visitati precedentemente luogo e parcheggio, con la segreteria del santuario si è stabilito di fissare la data per il 13

ottobre. Con immenso piacere il club è riuscito ad ottenere una esposizione permanente di un modellino della mitica che con tanto di basamento e logo del club, risiede nel locale degli ex voto.

Studiati tutti i vari passaggi per organizzare la manifestazione, si è partiti con gli inviti, locandine e quant'altro, compreso il "ristorante" che non oso nemmeno nominarlo per carità di patria.

Giunta la data dell'avvenimento, ci siamo presentati al Santuario del Divino Amore con le mitiche tirate a lucido come se fossero appena uscite dalla fabbrica di mamma Fiat. Parcheggiate tutte le 150 mitiche "dico 150", il piazzale ha subito preso un'aspetto diverso, passando dal colore grigio dell'asfalto ad un'arcobaleno formato dai molteplici colori delle carrozzerie delle nostre 500. Alle ore 11,30 Padre Giuseppe ha iniziato una piccola funzione per la benedizione, che con immenso trasporto, è stata seguita da tutti i presenti, alcuni soci sono andati al nuovo santuario per seguire la santa messa, e poco più tardi verso le 12,30 ci siamo incamminati



automobilisti è stato un spettacolo gradito agli occhi di tutti, una apoteosi che solo un pazzo cinquecentista come noi può capire e godere.

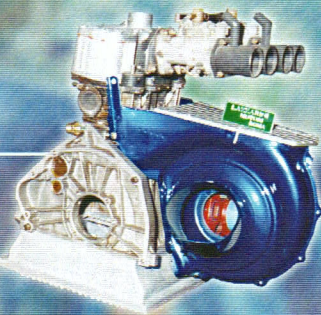
Arrivati al ristorante, che ahime, nota dolente purtroppo è stata quella del servizio rivelatosi scadente a differenza dei pasti molto buoni, forse il ristorante è stato preso in contropiede dalla massa dei partecipanti, 300 persone. Ciò non giustifica né il cattivo servizio e né la lentezza, che poi dopo le mie rimozioni, come d'incanto tutto è cominciato a filare liscio.

Con l'occasione approfittando delle lunghissime pause tra una portata e l'altra, abbiamo omaggiato gli invitati con i cappellini con il logo del club, che sono stati molto graditi dai soci, i quali mi hanno aiutato a stemperare la tensione che si era creata.

Alla fine della giornata abbiamo avuto l'opportunità di visitare la collezione di Valter Nazzi, una collezione di moto e auto d'epoca, messe così alla rinfusa senza alcun criterio, solo in maniera da occupare circa 300 mq di capannone, da non apparire per quello che sono, peccato.

L'esperienza che abbiamo avuto con quel ristorante legata all'inorganizzazione del servizio, ha lasciato un segno non positivo nei cinquecentisti, i quali, nonostante la passione per la mitica e la voglia di avventura, non sono disposti più a sopportare, quindi nei raduni futuri questo ristorante non verrà preso sicuramente in considerazione. 



**LAZZARINI
MOTOR
ELABORAZIONI**

00139 Roma - Via Melbourne, 2/4 (angolo Via della Bufalotta)
Tel. (officina) 06.87.13.38.89 - Cell. 329.32.60.077



Incontro a Bellegra

Sagra della Castagna

Su invito dell'assessore Ficorella Guido siamo intervenuti con le nostre mitiche alla Sagra della Castagna che si è tenuta presso il paese di Bellegra.

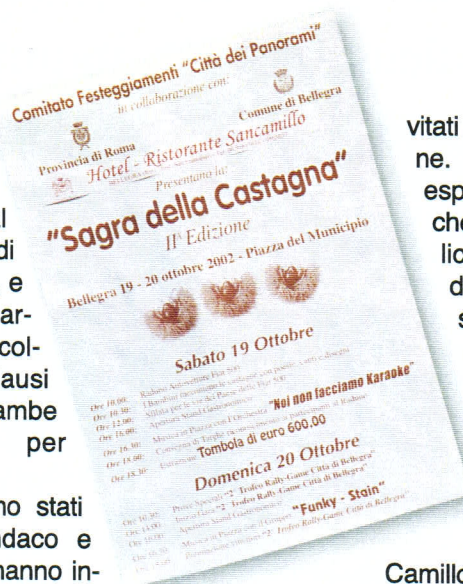
Tutti pronti presso l'area Frascati ovest, e nonostante precise indicazioni date precedentemente sul luogo e orario dell'appuntamento, al momento della partenza arriva una telefonata da parte di due aquile che ci comunicavano la loro attesa presso la Roma-Aquila, attimo di panico, che poi si è optato

con un nuovo punto d'incontro presso l'uscita di S. Cesareo. Nell'attesa tra battute al vetriolo nei confronti di chi potete immaginare, e barzellette, finalmente arrivano le due aquile accolte da scroscianti applausi sarcastici. Dunque gambe in sella, si parte per Bellegra. Arrivati in paese, siamo stati subito accolti dal Sindaco e dall'Assessore, che ci hanno in-

vitati a colazione. Dopo aver esposto le mitiche alla famelica curiosità dei locali, siamo partiti per il defilé intorno al paese, e quindi al ristorante "San

Camillo".

Devo ammettere che il posto è da favola, i pasti sono stati molto buoni e abbondanti. Terminato di pranzare siamo di nuovo ritornati in paese dove ci stava attendendo il Sindaco per la consegna delle targhe-ricordo che sono andate ad ogni partecipante, ringraziandoci della nostra partecipazione ci ha rinnovato l'invito per marzo prossimo alla Festa della Primavera. In qualità di Presidente del Club, considerando l'ospitalità del paese, del Sindaco e dei suoi abitanti, mi impegnerò affinché il primo raduno del nuovo anno, venga incoronato dalla meravigliosa scenografia del paese di Bellegra.



TRATTORIA PIZZERIA

L'Antica Grotta
Da Biancone

Forno a legna
Terrazza all'aperto

Lunedì chiuso

Corso Vittorio Colonna, 16
Marino - Tel. 06.93.66.11.81

AUTOFFICINA



PISANO

Montaggio impianti
Lavori speciali
anche su auto d'epoca
Tutte le marche

Via L. Kossuth, 39 - 00149 Roma
Tel. 06.55267806 Cell. 338.412508

Caro Walter, fai qualcosa per i "Cinquini"

Caro Sindaco, ci rivolgiamo alla sua sensibilità affinché possa essere risolto il problema dei nostri "cinquini", come ben sa non si fa altro che parlare dell'anello ferroviario, di coloro che possono entrare od uscire da tale labirinto, forse i residenti posseggono cinquini non inquinanti. Oppure coloro che sono oltre tale anello sono cittadini di serie B perché non si possono permettere il rinnovo di un'auto.

In qualità di presidente del "Club Fiat 500 in the world" mi permetto di rammentarle che la nostra associazione è composta da oltre 600 iscritti, che a suo tempo chiese l'affiliazione Asi. Ancora aspettiamo risposta e se dovesse arrivare positiva non ci interessa più, perché abbiamo una nostra dignità che non può essere calpestata. Il nostro club è il secondo d'Italia e il primo del centro-sud veniamo da esperienze di altri club del nord che ci hanno considerato sempre dei cin-

que-centostati atti solamente a versare la quota sociale. Mi permetto garbatamente di rammentarle che la Cinquecento è una parte di storia italiana, non può essere azzerata da una delibera pur ammettendo che potrebbe essere giusta per la salute dei cittadini, però sta diventando anche un problem sociale, in quanto

aggiungere l'iscrizione ad apposito registro quando già esiste quello del club, forse al momento della costituzione tramite atto pubblico era un



giuoco? Oppure era un modo come tanti per rimpinguare il notaio e lo Stato con i bolli e le trascrizioni varie? Se si considera che, essendo due cilindri, la ...mitica non inquina come si vuol far credere, che ben altri fattori contribuiscono all'avvelenamento dell'aria per esempio gli impianti di riscaldamento, il parco mezzi obsoleto delle varie amministrazioni. Pregiatissimo sindaco non mi permetterò più di tediare. La prego viva-mente di salvare le mitiche, vedrà che tale atto di giustizia un giorno le verrà riconosciuto come finora è sempre stato sulla città di Roma.

(Pubblicazione del quotidiano Il Tempo).

l'auto in questione è posseduta da pensionati a basso reddito, da giovani con lavori precari o disoccupati e da amanti. Coloro che con tanti sacrifici riescono a pagare le varie gabelle come i gas di scarico le revisioni, la manutenzione ordinaria e straordinaria, perché si deve

LEONE MOTOR

**METTI UN LEONE
NEL TUO MOTORE**

**ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate**

**Via Appia Nuova, 1240 - 00178 Roma
Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927**



Mercatino delle pulci

VENDO

Motore 500, 650cc, testata sdoppiata - Tel. 06.7914803.

VENDO

Fiat 500 F, anno 1968, rosso Ferrari, motore 800cc, assetto, freni a disco, etc. - Euro 3.098,74 - Tel. 338.5234416, Stefano.

VENDO

Vendo 500 L restauratissima, motore 700cc. ancora da rodare, freni a disco - Tel. 06.55283196, Tonino.

VENDO

Fiat 500, anno 1971, come nuova - Euro 2.582,28 trattabili - Tel. 06.8801819 - 339.2237388.

VENDO

Fiat 500 L - Come nuova - Tel. 340.3401341, Domenico.

VENDO

Fiat 500 L Anno 1978, revisionata colore bleu - Euro 1.200,00 - Tel. 347.9547570, Leonardo.

VENDO

Fiat 500 L Anno 1969, colore bleu - Benzina verde - Revisione - Motore rifatto recentemente - Euro 775,00 - Tel. 347.9547570, Leo.

VENDO

Fiat 500 L Anno 1978, revisionata colore bleu - Euro 1.200,00 - Tel. 347.9547570, Leonardo.

VENDO

Fiat 500 - Euro 500,00 - Tel. 06.2030337 - 338.1011501.

VENDO

Fiat 500 L - Colore rosso ferrari - Euro 4.000,00 - Tel. 338.8050246, Michele.

VENDO

Fiat 1100/103 - Anno 1960 - Tel. 348.7092873, Cesare.

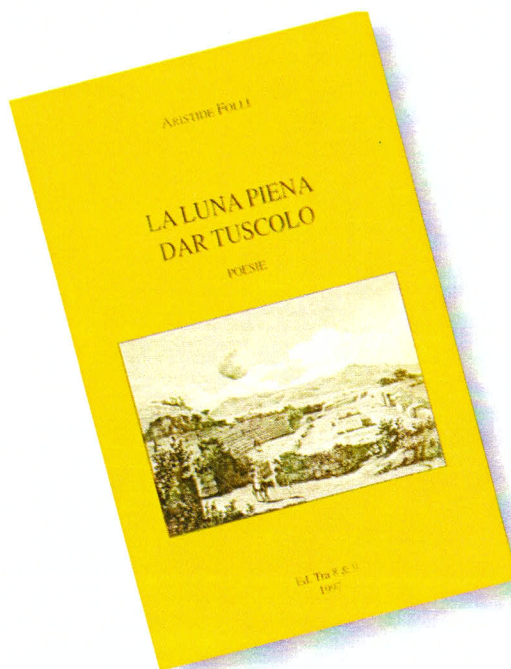
Tutti coloro che fossero interessati all'inserzione per il prossimo numero del giornalino del Club, possono chiamare la sede legale al numero 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14 oppure mandare un e-mail alla Redazione sul sito www.clubfiat500intheworld.net

... er cantuccio der Poeta

La radio



Uanno c'opro la radio la matina,
da un po' de tempo in quà è 'n oppressione:
ammazzamenti, spaccio d'eroina,
stupri a nun dì, sequestri de perzone,
governo in crisi, aumenti de benzina,
scippi pe' strada, bombe a profusione,
inquinamenti, scassi co' rapina.
'Sti fatti quà li sento a colazione.
Pe' pranzo la politica è 'n ossesso,
t'inchiodeno a sinistra oppure a destra,
e poi te rimbambischo cor sesso.
A cena je dò io la fregatura:
butto la radio giù da' la finestra
e vado a respirà un po' d'aria pura.



L'angolo del "fai da te"

di Maurizio Venturini • Socio



ColleCari amici cinquecentisti, eccoci di nuovo ad intrattenervi nella rubrica del "fai da te" dopo gli ultimi articoli inerenti il divieto di circolazione nell'anello ferroviario che, se non interverranno nuovi fatti, decreterà entro la fine dell'anno l'impossibilità a tutti (residenti e non) di accedervi con la mitica relegandola quindi nel "limbo" o più esattamente nell'inferno delle non catalitiche.

Raccomando a tutti voi di non scoraggiarsi e sostenere il nostro presidente che si sta prodigando a continuare una lotta in nome di tutti gli iscritti al club.

Ma veniamo a noi, ultimamente ho dovuto far riverniciare la mia 500 che ha retto con onore ad una tamponata infertale da una lancia Dedra. Dopo aver smontato tutto lo smontabile (dal motore alle parti di carrozzeria) e dopo averci a fatta riverniciare, con infinita pazienza ed attenzione ho rimontato tutte le parti.

Nell'assemblare i vari pezzi ho dovuto fare i conti con dei fori sulla carrozzeria in cui le viti parker non erano più in grado di supportare lo sforzo di trazione esercitato dai filetti della vite, mi riferisco in particolare

alle viti poste sotto il tettuccio di plastica, che fissano ai due lati posteriori i laterali dello stesso.

Dopo tre o quattro sostituzioni del tettuccio, dovute anche a tentativi di furto, i fori si erano allargati anche a causa a tal punto che avrei dovuto usare viti particolarmente grosse per ottenere un'adeguata presa.

Avrei, però, allargato ulteriormente il foro in modo irreparabile, poiché un'eventuale altra sostituzione del tettuccio avrebbe comportato l'uso di una vite talmente grossa da risultare ben evidente anche se coperta dalla tela del tettuccio.

Dopo vari tentativi ho scoperto che la scatola di irrigidimento, ovvero la centina, che attraversa tutto il tettino in corrispondenza del montante tra finestrino posteriore e portiera, presentava ai lati e posteriormente una fessura in cui si potevano inserire delle stecche di compensato su cui la vite si pote-

va ulteriormente avvitare ampliando lo sforzo precario di tenuta sulla lamiera. Quindi usando questo accorgimento e viti parker di acciaio inox sono riuscito a compensare quell'incertezza che non permetteva alle viti di compiere il suo dovere fino in fondo ottenendo un risultato soddisfacente.

Spero che questa piccola idea per metta a tutti coloro che hanno i tettucci non perfettamente aderenti alla carrozzeria di ripristinare lo stato ottimale delle cose, evitando che acqua e vento entrino a loro piacimento. A risentirci, al prossimo numero.



Il socio Stipa Pasquale ha incoronato il matrimonio della sua figlia usando la propria 500 per portarla sull'altare. Tanti auguri

Officina Di.Me.

Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE

Autorizzata Rover e derivate

Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semaforo.

Via Portuense, 564 - Roma - Tel. 338.71.33.565 - 06.65.74.38.46 - Fax 06.665.74.39.11



Il nostro fiduciario Raffaelli Alberto il 22 luglio 2002 con la consorte Carla hanno festeggiato le nozze d'argento, con la loro mitica sono ritornati a sognare come la prima volta.

Il Club si complimenta, e anche se in ritardo formula i suoi più sentiti auguri.

La storia dell'auto

Erede delle Case di Barcellona Castro e poi Cuadra, la Hispano-Suiza si sviluppò dal 1094 grazie all'ingegnere ginevrino Marc Birkigt. Nel 1911 fu creata una filiale francese a Levallois-Perret per produrre i tipi 12 HP, 15 HP (e la sua variante, la famosa Alfonso XIII) 30 e 45 HP. La qualità delle auto era stata dimostrata alla Coppa dell'Auto 1909 e 1910 e il mercato francese pareva gravido di promesse.

Un modello di base

Marc Birkigt aveva creato una 12 HP già nel 1907 a Barcellona, per attirare una clientela relativamente più popolare. Per far ciò, semplificò il disegno del suo motore e adottò le valvole monolaterali. Questa piccola 4 cilindri economica diede persino origine a versioni commerciali su chassis lungo.

Lo chassis Sistema Birkigt

Marc Birkigt aveva brevettato un sistema di bloccaggio motore integrale i cui lati servivano a irrigidire tutta la parte anteriore dello chassis impedendo lo svirgolamento del telaio e migliorando la tenuta di strada. La 12 HP ne beneficiò e tutte le Hispano successive furono molto ben studiate sotto questo punto di vista. Questo modello di bassa gamma, lussuoso e molto ben costruito, fu prodotto a Levallois fino alla dichiarazione di guerra. La sua produzione fu anche abbandonata in Spagna, a vantaggio di una 8/10 HP più moderna.



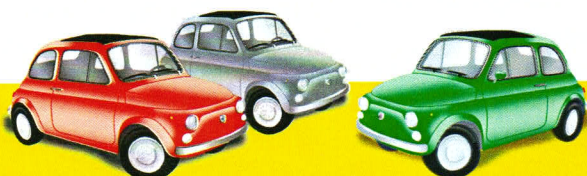
CARATTERISTICHE

Motore: 4 cilindri in linea a valvole laterali; cilindrata 2120 cc; potenza, 25 cv a 1800 giri/min.

Trasmissione: cambio manuale a 3 rapporti; trazione posteriore.

Dimensioni: passo, 2,75 m oppure 3,00 m; carreggiate sconosciute; peso sconosciuto.

Velocità massima: 70 km/h.



Raduni 2003

Marzo

Raduno a Bellegra

Aprile

Città di Grottaferrata
Costiera Amalfitana

Maggio

Città di Alatri
Settimana siciliana

Giugno

Teramo
Città di Roccamonfina

Luglio

Città di Bolsena
Città di Montefiascone

Ottobre

Città di Viterbo

Settembre

Costiera Amalfitana

Ottobre

Città di Fiumicino

Novembre

Città di Cesena
Bologna

INCONTRI SETTIMANALI

ROMA: Tutte le domeniche ore 10,00 in Via Appia Nuova presso il Bar "Dea Marina" - Concessionario Citroen, vi accoglierà il Presidente Mario Pieri. Tel. 339.6923107.

FRASCATI: Tutti i giovedì sera alle ore 21,00 presso Piazza Roma.