FIAT 500

CLUB FIAT 500 In the WORLD
www.clubfiat500intheworld.it
Associazione Auto di Interesse Storico

IV° TRIMESTRE 2016

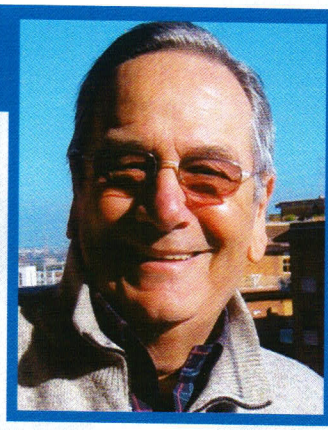
Club in the World





GITA A SUBIACO E CENA DI FINE ANNO

SUBIACO OTTOBRE 2016



Anche se in ritardo prendiamo nota di una gita fuori porta in quel di Subiaco che consisteva nella visita del Sacro Speco Benedettino, i partecipanti pochi ma buoni, stando alle dichiarazioni della solita compagnia di giro capisco lo spirito e il piacere che hanno provato, e ne abbiamo gioito anche noi della Presidenza.

Il Presidente
Mario Pieri

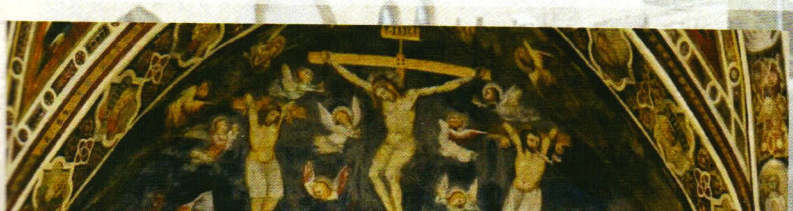
SANTUARIO DEL SACRO SPECO DI SAN BENEDETTO A SUBIACO

Cenni Storici

Incastonato come una gemma nella parete rocciosa del Monte Taleo, in prossimità di Subiaco, il Santuario del Sacro Speco da quasi mille anni custodisce uno dei luoghi più significativi della spiritualità benedettina: la grotta in cui all'inizio del VI secolo il giovanissimo San Benedetto da Norcia visse da eremita, seguendo l'esempio dei padri anacoreti.
Attraverso il periodo di solitudine trascorso in questo luogo aspro e selvaggio, San Benedetto poté maturare quel carisma e quella spiritualità che in pochi anni lo portarono a fondare le prime comunità monastiche lungo la valle del fiume Aniene: l'embrione da cui si sarebbe sviluppato l'intero monachesimo occidentale.
Ancora oggi, seppur circondata da straordinari capolavori architettonici e artistici sedimentati nei secoli, la grotta conserva il senso autentico della fuga mundi di San Benedetto, fondamento di ogni scelta di vita monastica.

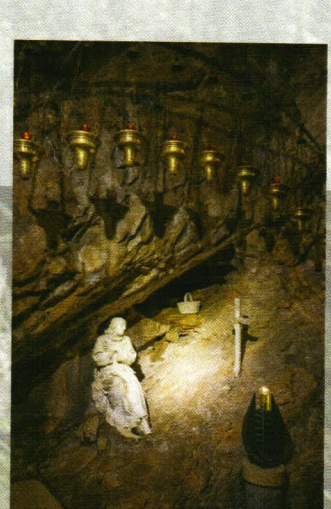
Cenni Artistici

La Grotta di San Benedetto divenne luogo di culto già a partire dal VI secolo, e le più antiche testimonianze artistiche risalgono all'VIII secolo. A partire dalla seconda metà dell'XI sec. ha inizio l'evoluzione della struttura che conosciamo oggi, contraddistinta dal sorprendente equilibrio fra l'elemento umano e quello naturale, fra l'architettura e la roccia.
I cicli pittorici più significativi risalgono al XIII e XIV secolo e circondano il visitatore con affreschi straordinari per qualità e conservazione. Fra questi, ricordiamo il più antico ritratto esistente di San Francesco d'Assisi, pellegrino d'eccezione che raggiunse Subiaco nel 1223.





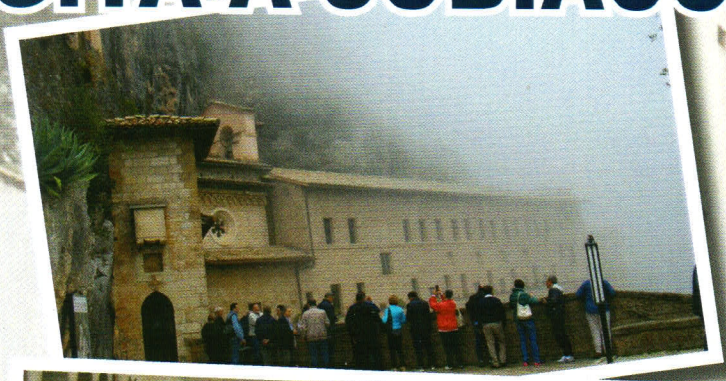






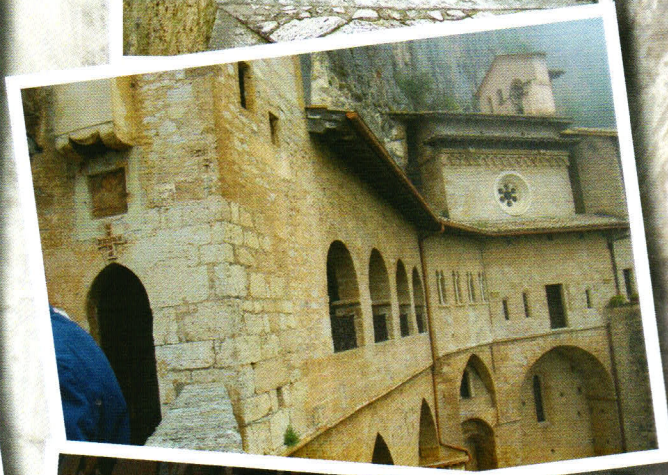


GITA A SUBIACO







































CENA DI FINE ANNO DICEMBRE 2016

Come ogni anno che passa anche quest'anno ci troviamo riuniti alla cena conviviale durante la quale ci si vede anche con i soci che durante l'arco dell'anno per molte ragioni tra le quali quelle lavorative non possono partecipare alla vita sociale. Eravamo un bel nutrito numero attovagliato nei tavoli tutti intenti a gustare le specialità della casa.
Alla fine lo scambio degli auguri con relativa torta con il logo del Club.

Il Presidente
Mario Pieri













CENA DI FINE ANNO
















Ma come ha preso piede! E' indovinato:
comincia co' un inchino all'orientale,
poi doppo co' du' mosse sei fregato!
Pe' questo che 'sto sporte è origginale.

Se fà puro a' la Cammera e ar Senato:
pe' fa' approvà un proggetto nazzionale
abbasta cecà un occhio a un deputato,
o un'altra "presa" che je faccia male...

Pare che un senatore diplomatico,
tra un carcio in panza e tra 'na riverenza,
metodo risoluto e arquanto pratico,

ha rifilato lo "strangolamento"
a un pezzo grosso co' la conseguenza,
de scatena' 'na crisi in Parlamento!

RISTORANTE
CESARINO &LAPERLA
Via Romana, 12 - Marino/Ciampino (Roma)
www.cesarinoelaperla.it
CESARINO: tel. 06.7960026
cesarino@cesarinoelaperla.it
LA PERLA: tel. 06.7960276
laperla@cesarinoelaperla.it

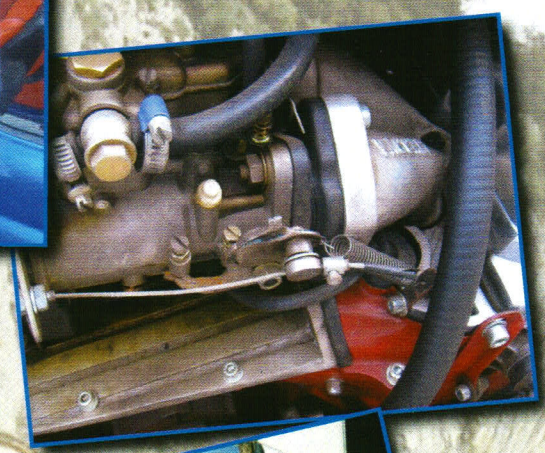


TipoLitoGrafica de Cesare
Via Rocca d'Arce 34/36 - Roma
Tel. 06.27800729 - Fax 06.21728420
www.tipolitografica.it - info@tipolitografica.it
STAMPA Tipografica · Litografica · Serigrafica
Tampografica · Digitale · Fiscale
Timbri · Targhe · Stampa magliette
Cartellonistica e tanto altro...

ESAGERAZIONI GALLERIA











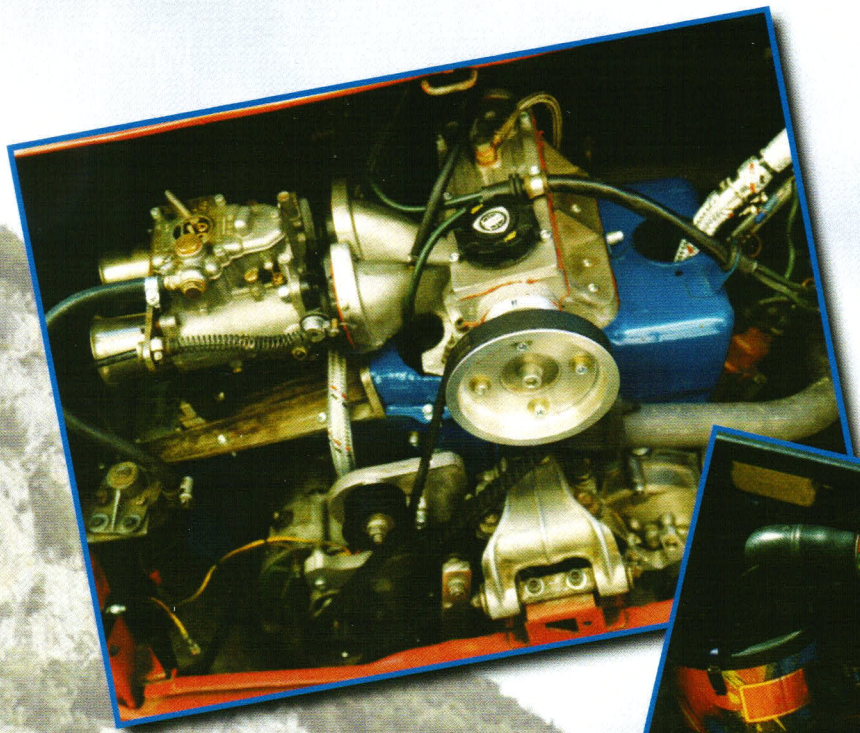


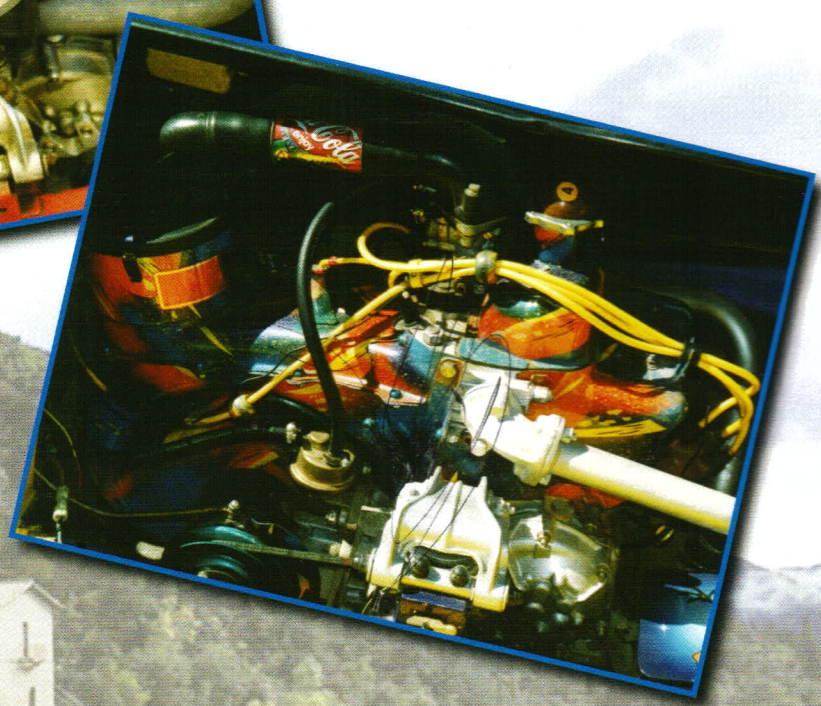




IL PNEUMATICO s.n.c.
CENTRO GOMME
di AMETE VINCENZO
YOKOHAMA HANKOOK KUMHO PNEUMATICI
VREDESTEIN MICHELIN PIRELLI
CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA
ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI
00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320
P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488
cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it

CINQUECENTARI











Raduni
Gite fuori porta



Storia dell'auto
Packard twin six town car

Nel 1939 sorse una polemica tra i lettori del settimanale "The Autocar" per designare l'automobile più veloce del mondo allora prodotta in serie. Dopo ampie discussioni venne raggiunto l'accordo sulla Mercedes 540 K (5,4 litri con compressore) che superava i 70 chilometri orari.

A190 Km/h

Fu allora che il colonello Giles, presidente del Club dei proprietari delle Bugatti, annunciò che la sua Bugatti Tipo 57S 4,3 litri (senza compressore) poteva raggiungere i 190 km/h: purtroppo questa eccezionale prestazione non era omologabile perchè la costruzione di questo modello era già stata interrotta da circa un anno. La 57S del colonnello Giles era una degli ultimi esemplari prodotti (il 41° su un totale di 43 vetture). Il telaio era stato consegnato nel gennaio 1938 alla carrozzeria Corsica che aveva già realizzato una 57S per Malcolm Campbell.

Una carrozzeria particolarmente attraente

Tutte le 57S sono state realizzate con carrozzerie sportive molto ben curate ma la più attraente fu senza dubbio la 57S Corsica del Colonnello Giles, una due posti decapottabile con ampi parafanghi (senza predellino) e con il parabrezza ribaltabile, soluzione questa giudicata indispensabile per gli sportivi inglesi.

1938 **BUGATTI**
57S CORSICA

AUTO SPORTIVA



Francia

BUGATTI

