

3° QUADRIMESTRE 2015

FIAT *Club* **500** *in the world*



Cena di Fine Anno 2015

**Bollettino informativo esclusivo per i soci e simpatizzanti
FONDATA, IDEATO E DIRETTO DA MARIO PIERI**

Cari soci,
Vi ringraziamo per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World costituito a Roma il 22 ottobre 2000. Si ricorda che ogni anno deve essere rinnovata la tessera di appartenenza; tramite questa si può usufruire di una polizza assicurativa agevolata. Fate attenzione: per il mancato rinnovo in caso di sinistro la compagnia assicurativa potrebbe non liquidare il danno. Inoltre vi ricordiamo cosa offre il club:

- 1) la rivista sociale con il quale si illustrano tutte le fasi della vita del club.
- 2) un sito internet aggiornatissimo www.fiat500intheworld.it che si è trasformato in un punto di incontro per tutti gli appassionati della mitica.
- 3) assicurazione a prezzo agevolato per la vostra beniamina
- 4) una segreteria che risponde alle vostre richieste da lunedì a sabato
- 5) l'incontro domenicale presso "La Dea Marina" dimostrando l'attaccamento del club, dove ci si confronta, dove si socializza e si intensifica il rispetto e l'amicizia.
- 6) Fiduciari zionali che organizzano sul posto iniziative atte agli interessi del club
- 7) la quota sociale ammonta ad euro 80,00.

Cogliamo l'occasione per porgere i migliori auguri a voi e alle vostre famiglie

Roma, Novembre 2015

La Presidenza
Mario Pieri

NOTIZIE UTILI

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club.

Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annui.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club

oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie 35, 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina, la domenica.

Ricordiamo che per la 2^a auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

SOMMARIO

- Pag. 3 -** Editoriale del Pres. Mario Pieri
Pag. 5 - Galleria Fotografica "Cena di Fine Anno"
Pag. 9 - La Riscoperta di un socio Poeta
Pag. 15 - Galleria dei Cinquecentari

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO Alberto Ruffini Via S. Giovanni Apostolo, 10 - 00044 Frascati - Roma Tel. 06.9464295	PUGLIA Antonio Ungaro Via Nino Rota, 7 70042 Mottola di Bari (BA) Tel. 080.4732267 - 338.8624523
LOMBARDIA Stefano Perobbo Via Milano, 4 - 22069 Rovello Scarlino - Como Tel. 02.96740327 / 02.96740574 Info@clubfiat500intheworld.it	CANADA Pierluigi Viola Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada Tel. 0019055943448
SICILIA Gaetano Cusumano Via Principe Patagonia, 84/8 - 91045 Palermo Tel/Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800 cusumano.gaetano@clubfiat500intheworld.it	VENETO Giancarlo Scarpa Bastani Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova Tel. 049.9636504 giancarlo@clubfiat500intheworld.it
ABRUZZO - MOLISE Giovanni Lozzi Via Luigi di Savoia, 8 - 66010 Sestini di Pescara Tel. 085.849500 - Cell. 340.738088	SARDEGNA Antonio Di Sulo Via Libertà, 7 - 06028 Orroli (NU) Tel. 0784.909008 / 368604254 antonio@clubfiat500intheworld.it
CAMPANIA Francesco Padavano Via S. Onofrio snc - 81020 Capodrise (CE) Tel. 082.3424151 - 328.8329737	INGHILTERRA Salvatore Augello London - 104 Darnley Rd Barking Essex IG11 9EY
TOSCANA Fabrizio Nannini Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 /	GERMANIA Hans-Joachim Daus Via Morogio, 92A - 00045 Genzano (RM) Tel. 06.93953213 - 347.4255313
MARCHE Mauro Pignatelli Campodolice - 60044 Fabriano - Cell. 339.2060178	

CLUB FIAT500 IN THE WORLD



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma

Tel e Fax 06.2416946

www.clubfiat500intheworld.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente **Mario Pieri**

Vicepresidente **Martino Rauco**

Segretario-Tesoriere **Patrizia Pieri**

Consiglieri

Bruno Girolimetti

Massimo Serpietri

APPELLO

Le TESSERE SOCIALI devono essere rinnovate entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la CANCELLAZIONE d'ufficio al club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico.

Cena di Fine Anno: 18 dicembre

Come ogni anno, si arriva alla cena di fine gestione sociale con i soci che compongono lo zoccolo duro del club. Come sempre sono stati spediti gli inviti con tanto di brochure che indicava il ristorante (Cesarino e La Perla) ed il menu che veniva proposto. Dalle ore 20.00 è iniziato l'afflusso dei soci, dopo aver atteso sino alle 21.00 giocoforza si è iniziata la cena, al momento abbiamo dovuto registrare la mancanza di parecchi soci in quanto sul Raccordo Anulare un incidente ha bloccato tutti quei soci che venivano da nord, ovviamente si sono trovati nell'impossibilità di partecipare alla cena.

Comunque nonostante tutto abbiamo avuto la presenza di 90 partecipanti che hanno apprezzato il menu concordato con Eugenio, il titolare.

Abbiamo iniziato con un ricco antipasto di affettati, innaffiato con qualsiasi tipo di bevanda, poi si è passati al primo piatto (riso all'oceano), il secondo piatto (fettuccine ai funghi porcini), tra una portata e l'altra ogni socio è stato salutato dalla presidenza, specialmente i soci che da diverso tempo non ci si incontrava. Dopo i due primi si è passati al secondo con l'arrosto misto con contorno di patate al forno ed insalata.

Ogni tipo di bevanda è stato consumato, il fotografo del club (Sergio Francorsi, uno dei pochi soci che al momento opportuno fa sentire la sua persona con scatti fotografici che documentano l'evento), la ciliegina sulla torta è Annamaria (la moglie di Sergio) che con la sua squisitezza, come persona in ogni momento fa sentire il suo attaccamento al club non facendolo pesare come taluni sono abituati a criticare per il solo gusto di mettere in cattiva luce la presidenza.



Foto a cura di:
Sergio Francorsi



Critiche sotto forma di falsi consigli che non portano da nessuna parte e dimostrano la pochezza dei commentatori. Fatto questo piccolo escursus rientriamo nella normalità, con sorpresa arriva una bella torta con sopra il nostro logo che augura le buone feste, foto, applausi, brindisi lanciato da alcuni soci, poi il taglio della favolosa torta. Mentre si svolgeva tutto questo nella mia intima solitudine mi viene spontaneo pensare e vedere come un flashback i quindici anni della vita del club, le gioie, le delusioni, ma una certezza che ci ha fatto andare sempre avanti è l'impegno costante che la presidenza mette a disposizione del club, i servizi che vengono dati, l'assistenza in qualunque giorno e ora della settimana

e soprattutto lo stile e la voglia di migliorare questi ingredienti, ci hanno sempre consentito di navigare in qualunque mare, abbiamo superato e continuiamo a superare la crisi economica, una crisi epocale, azzeramento di molti posti di lavoro, stagnazione economica e drammatica mancanza di ricchezza che nell'arco di pochi anni è stata buttata al vento dalle politiche errate e suicide dei nostri rappresentanti, infatti noi lo paghiamo nelle defezioni dei soci (coloro che vendono la mitica perché è diventata un lusso, infatti i raduni da 200 mitiche è un sogno che è rimasto nel cassetto dei ricordi). I raduni vengono sempre più centellinati, un socio che partecipa ad una manifestazione non ha entusiasmo a parteciparvi ad un'altra, la motivazione è quella economica innanzitutto, poi il boom dei restauratori che prendono al volo il fenomeno del mercato sono riusciti ad inflazionare la mitica e non hanno fatto altro che lievitare i prezzi dei ricambi di ogni parte che si rispetti per la sostituzione e un massiccio aumento della manodopera, non sempre all'altezza di quanto si chiede.

Galleria Fotografica



Galleria Fotografica



Galleria Fotografica



Galleria Fotografica



La riscoperta di un socio poeta

Sono passati molti anni da quando mi fu regalato un libricino di poesie pubblicato dal nostro socio Francesco Quagliero. Mi chiede di pubblicare sul giornalino alcune poesie dedicate alla mitica, promisi che quanto prima lo avrei accontentato, la vita frenetica, gli impegni, purtroppo tutto andò nello scrigno del dimenticatoio.

Giorni orsono per una magia, scartabellando nei meandri delle scartoffie del club è apparso il libricino che doveva essere pubblicato qualche stralcio poetico. Ne è passata di acqua sotto i ponti, però il vecchio impegno mi è tornato alla memoria, anche se molto in ritardo cerco di mantenere la promessa fatta, scusandomi.

Mia cara 500, anni hai E cinquecento anni ancora avrai!



Francesco Quagliero è nato il 6 gennaio 1945 a Roma, dove ha vissuto e vive fra i quartieri di San Lorenzo, Garbatella e Cinecittà.

Ora in pensione può dedicarsi più pienamente ai suoi hobbies che sono scrivere in versi, suonare l'armonica e la chitarra con la quale accompagna i suoi stornelli e interpretare di tanto in tanto piccoli ruoli in film e fiction televisive.

Ma quasi da sempre si è lasciato uno spazio da dedicare all'arte, come costruire fantasiose composizioni con sassi di fiume, sculture di creta ed oggetti con sughero e legno. Fra le sue passioni c'è anche la mitica 500, ne possiede una bianca ed è iscritto al "Club Fiat 500 in the World" partecipando ai raduni che vengono organizzati.

La nascita de la mitica

Sapete com'è nato er cinquecento?
Dio prese un giorno da una Topolino,
sortanto du' cilindri e in un movimento,
coprennoli co' l'alito divino,
ce diede 'sto popò de meravigia
piena de curve e de simpatia
che bene je se vo' coime a 'na fija
o a chi te fa pe' sempre compagnia.

Primo amore

È stato er primo amore
Che nun se scorda mai,
io appena diciottenne
me ne innamorai.
De strada noi ne avemo fatta tanta
In quei favolosi anni sessanta.
Me ne ricordo come se fosse adesso
Cor mangiadischi sotto a quer sedile,
cantanno a squarciagola a più non posso,
"IL MONDO" e "PREGHERÒ" fino ar pontile.
Nun t'ho lassato mai e so' contento
D'avette affianco cara "cinquecento".



Via Rocca d'Arce 34/36 - Roma
Tel. 06.27800729 - Fax 06.21728420
www.tipolitografica.it - info@tipolitografica.it

STAMPA Tipografica · Litografica · Serigrafica
Tampografica · Digitale · Fiscale
Timbri · Targhe · Stampa magliette
Cartellonistica e tanto altro...

All'amata 500

Semo cresciuti assieme tu ed io
Che ancora mo te porto dentro ar core.
E quante vorte hai inteso: "amore mio",
perché tu eri
la stanza dell'amore.
Pe' quarche tempo poi sei annata via,
ma nun se po' fermà la nostargia
e finalmente mo sei ancora mia.
Mia cara 500, anni hai
E cinquecento anni ancora avrai!

Nun te lasso piu'

Da quanno è nata, ner cinquantasette,
da stamme dentro ar core lei nun smette;
poi dar sessantaquattro è stata la mia
e semo stati sempre in compagnia.
Se sa quarche cornetto poi c'è stato,
ma sempre da lei so' ritornato.
Bianca e rossa e piccoletta
Ed ar punto giusto stretta,
tu sei un portento!
Mo nun te lasso più, mia cinquecento.



IL PNEUMATICO s.n.c.
CENTRO GOMME
di AMETE VINCENZO



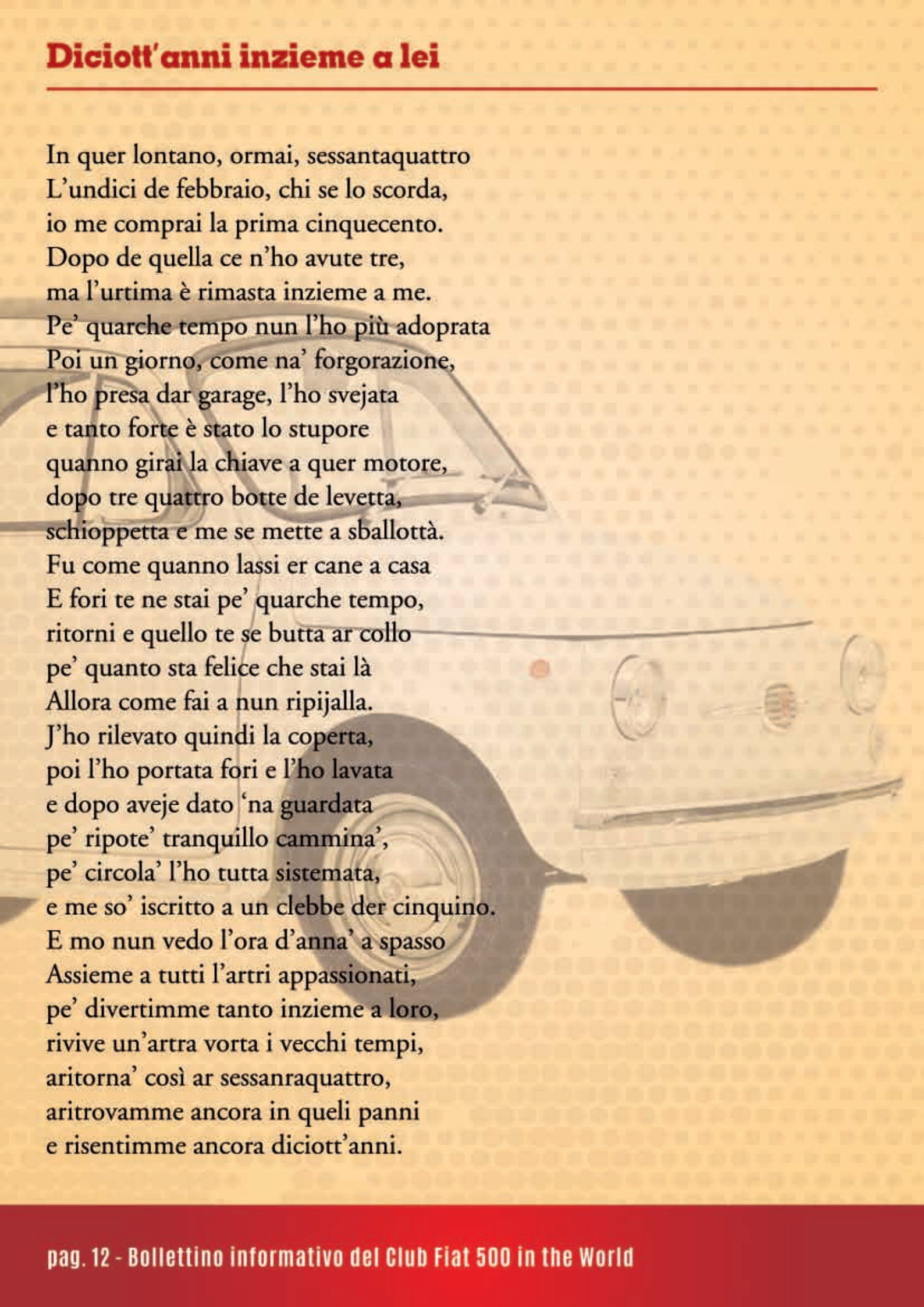
YOKOHAMA



CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA
ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI

00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320
P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488
cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it

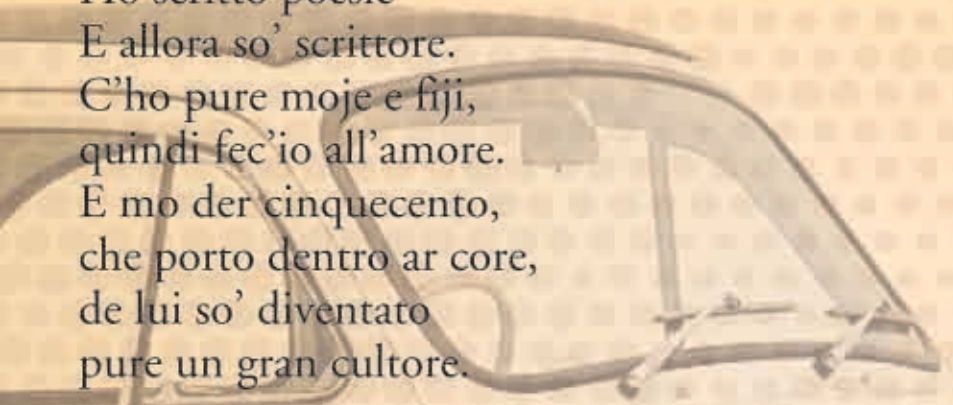
Diciott'anni insieme a lei



In quer lontano, ormai, sessantaquattro
L'undici de febbraio, chi se lo scorda,
io me comprai la prima cinquecento.
Dopo de quella ce n'ho avute tre,
ma l'urtima è rimasta inzieme a me.
Pe' quarche tempo nun l'ho più adoprata
Poi un giorno, come na' forgorazione,
l'ho presa dar garage, l'ho svejata
e tanto forte è stato lo stupore
quanno girai la chiave a quer motore,
dopo tre quattro botte de levetta,
schioppetta e me se mette a sballottà.
Fu come quanno lassi er cane a casa
E fori te ne stai pe' quarche tempo,
ritorni e quello te se butta ar collo
pe' quanto sta felice che stai là
Allora come fai a nun ripijalla.
J'ho rilevato quindi la coperta,
poi l'ho portata fori e l'ho lavata
e dopo aveje dato 'na guardata
pe' ripote' tranquillo cammina',
pe' circola' l'ho tutta sistemata,
e me so' iscritto a un clebbe der cinquino.
E mo nun vedo l'ora d'anna' a spasso
Assieme a tutti l'artri appassionati,
pe' divertimme tanto inzieme a loro,
rivive un'artra vorta i vecchi tempi,
aritorna' così ar sessanraqattro,
aritrovamme ancora in quei panni
e risentimme ancora diciott'anni.

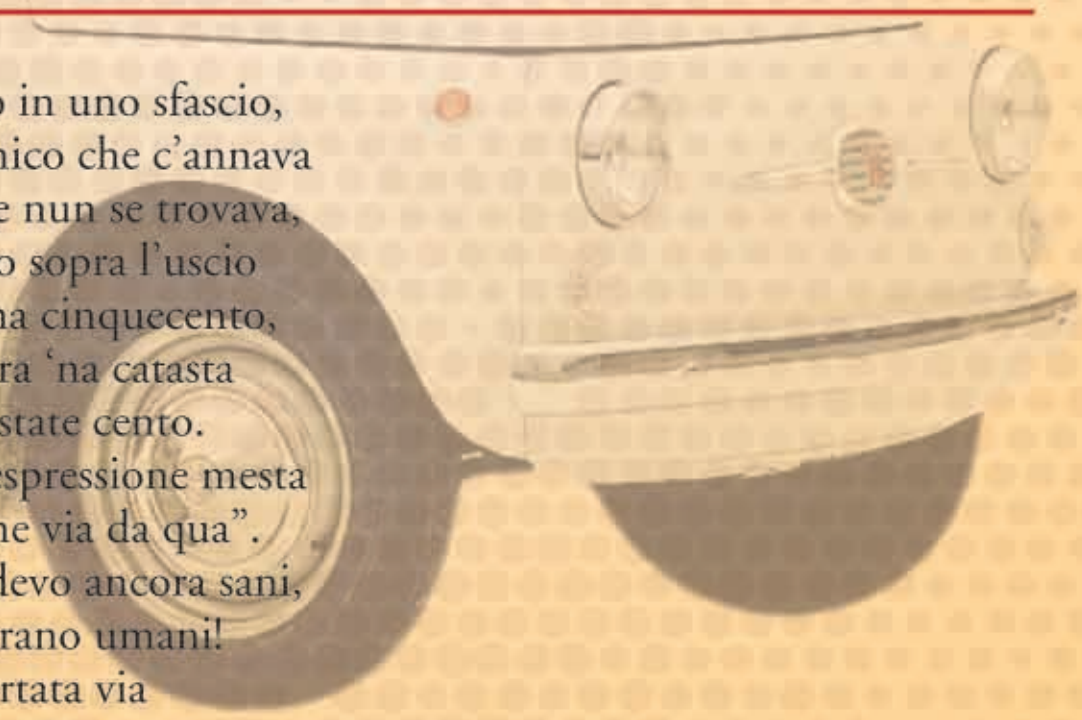
Tutto quer che so'

Feci du quadri un giorno,
perciò io so' un pittore;
la creta poi impastai
e allora so' scultore.
Ho assemblato sassi,
quindi so' inventore.
Ho pure recitato,
perciò sono un attore.
Ho scritto poesie
E allora so' scrittore.
C'ho pure moje e fijs,
quindi fec'io all'amore.
E mo der cinquecento,
che porto dentro ar core,
de lui so' diventato
pure un gran cultore.



Uno Cinquino a lo sfascio

Trovannome per caso in uno sfascio,
p'accompagna' un amico che c'annava
pe' via d'un pezzo che nun se trovava,
mentre che l'aspettavo sopra l'uscio
me vanno l'occhi s'una cinquecento,
mezza acciaccata, sopra 'na catasta
de machine, saranno state cento.
Me guarda co' quell'espressione mesta
Come pe' di "portame via da qua".
"Quell'occhi" che vedevo ancora sani,
nun erano de vetro: erano umani!
E giuro che l'avrei portata via
Si nun ce n'era 'n'artra
A famme compagnia.



Galleria dei Cinquecentari



Emanuela Bossoni
socio n.1733
(consorte e figlio)



Annibale Mastroddi
socio n. 1063



Roberto Garruti
socio n.1889



Palmiro Andreassi
socio n.1567



Tiziana Mantini
socio n.1063
(consorte Giancarlo Caronna)



Giammaria Maurizio
socio n.56



Fragomeno Domenico
socio n.1817



Fragomeno Domenico
socio n.1817



Fragomeno Domenico
socio n.181
(cognato e nipote)



Fabio Cantiano
n.483

**Una rassegna fotografica
dei nostri soci...**

Raduni

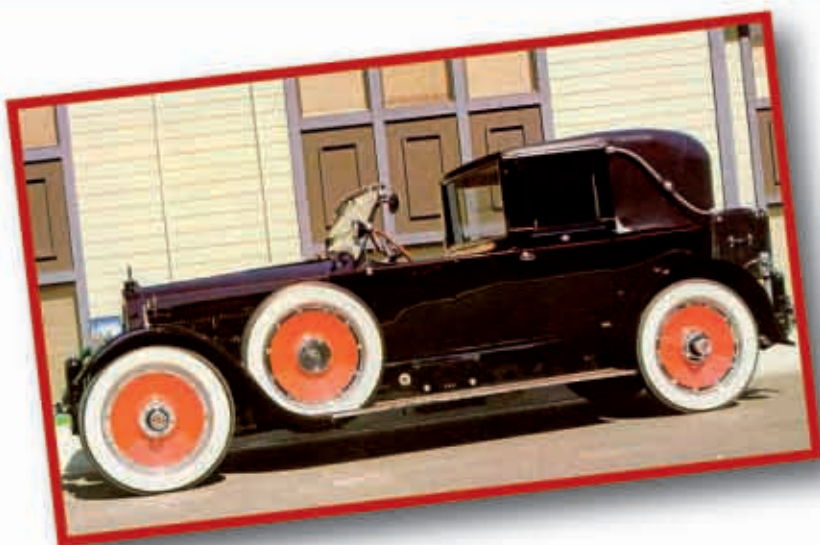
Gite fuori porta



PRESENTA:

Storia dell'auto

Packard twin six town Car



Sette anni di successo

La Twin Six sarà prodotta fin al 1923, epoca in cui le sei e le otto cilindri in linea cominciano ad offrire la stessa morbidezza e la stessa silenziosità.

Ma nel 1922 la sua tecnologia e la sua "sete" di benzina sembrano ormai datate, malgrado alcune raffinatezze come il "Fuelizer", riscaldatore d'immissione destinato a ridurre il consumo. Con costi di produzione troppo alti, la Twin Six scompare nel 1923. Nel 1921 ebbe l'onore di essere la prima automobile utilizzata da un presidente americano nel suo viaggio inaugurale verso la Casa Bianca.

Nel 1912 la **Packard** è già una marca di chiara fama, quando presenta una potente sei cilindri che può superare i 120 Km/h. Ma la concorrenza non resta a guardare e la V8 della Cadillac, ispirata dalla V8 De Dion Bouton del 1920, rende la Packard Six superata. Il colonnello Jesse Vincent, inizialmente partigiano del monocilindrico e poi convertito al "quattro" e al "sei", darà il via per la realizzazione di una "dodici".

Un auto da Stato Maggiore

La sensazionale Packard V12, ufficialmente denominata Twin Six, è la prima dodici cilindri costruita in serie al mondo. La sua morbidezza da macchina al vapore, la sua silenziosità e la sua regolarità sono veramente senza pari. Nel periodo in cui la guerra devasta l'Europa, la Twin Six avvia una brillante carriera prima di accompagnare nel 1917, lo Stato Maggiore generale Pershing, capo del corpo di spedizione americano.