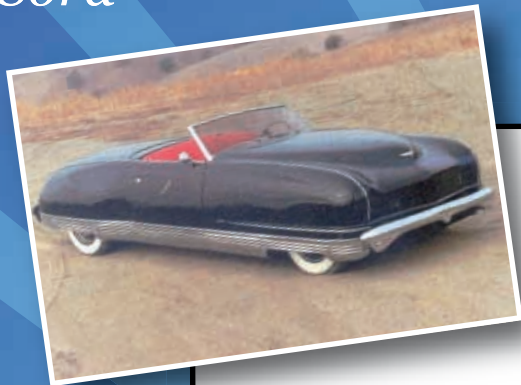


L'esame de latino a Villa Sora

Er fijo d'un famoso deputato
se presentò all'esame de latino.
Er presidente de la Commissione,
un òmo de talento sopraffino
e puro sminchionato,
je fece: - Me traduca la versione
de "passus est sub Pontio Pilato"
Er ragazzetto, pronto e co' svertezza,
co' que' la sicurezza
de chi è raccomandato,
fece: - Passò sur ponte de Pilato -

M visto er fisco, doppo 'sta risposta,
corresse a faccia tosta
- Passò de sotto ar ponte.
Ma subito capì d'avé sbajato.
Pensanno de sarvà la bocciatura, e co' la
sudarella su la fronte,
- Insomma - disse - ma n' dov'è passato? -
Er professore, co' disinvoltura,
je fece, lemme lemme sbadijanno:
- Te lo dirò 'st'artr'anno!

Tornato a casa, tutto sconsolato,
la madrea sua, pe' fallo arinfrancà'
je disse: - Fijo nun te la pijà,
sippuro sei bocciato,
farai, come tu' padre, er deputato!



1941

CHRYSLER THUNDERBOLT

se le "show-car" - le vetture da salone - americane hanno avuto il loro massimo fulgore negli anni Cinquanta, sarebbe ingiusto non ricordare che queste particolari automobili erano già esistite prima della seconda guerra mondiale. La Buick "Y" firmata da Harley Earl nel 1937 è stata un famoso esemplare che ha sollecitato anche altri costruttori a seguire quest'esempio di grande valore promozionale. Infatti, qualche anno dopo, la Chrysler fece realizzare due "show-car" allo stilista Alex Tremulis, che lavorava allora presso la carrozzeria Briggs: una si chiamava Newport e l'altra Thunderbolt.

La linea "ponton"

Ricavata da una roadster aperta a 2/3 posti, la Thunderbolt era stata così battezzata per ricordare l'automobile da record di George Eyston e si distingueva dalla Newport per la sua carrozzeria di tipo "ponton", cioè con i parafranghi interamente integrati al resto della carrozzeria, senza alcuna discontinuità, secondo un nuovo concetto che qualche stilista aveva adottato verso la fine degli anni trenta.

Modello decapottabile

Sul telaio della Chrysler New Yorker, questo modello offriva originalità, come il paraurti perimetrale che correva lungo tutto il corpo della vettura, i suoi fari incassati e nascosti, la calandra ridotta a una semplice apertura orizzontale e il suo padiglione metallico retrattile nel bagagliaio. Costruita in sei esemplari dal carrozziere Le Baron, la Thunderbolt ha esercitato un'influenza decisiva sullo stile americano della fine degli anni Quaranta.

Motore : 8 cilindri in linea; 5300 cc; valvole laterali; potenza massima, 135 cv a 3200 giri/1'.

Trasmissione: trazione posteriore, cambio manuale a 3 rapporti.

Freni: a tamburo.

Dimensioni: passo, 334 cm; carreggiata, ant. 148 cm; post. 145 cm

Velocità massima: 150 km/h

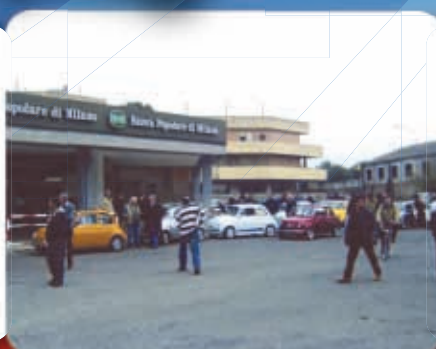
CLUB FIAT 500 IN THE WORLD



La Scarzuola - Faiolo



RADUNI
Gite Fuori Porta



2015
Raduno Greccio

BOLLETTINO INFORMATIVO ESCLUSIVO PER I SOCI E I SIMPATIZZANTI
FONDATO, IDEATO E DIRETTO DA MARIO PIERI

SOMMARIO

pag. 3 **Predappio: Visita al Mausoleo di Mussolini**

pag. 5 **Targhe ricordo**

pag. 7 **Gita a Faiolo**

pag.10 **I Cinquecentari**

CLUB FIAT500 IN THE WORLD



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel e Fax 06.2416946
www.clubfiat500intheworld.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente **Mario Pieri**
Vicepresidente **Martino Rauco**
Segretario - Tesoriere **Patrizia Pieri**

Consiglieri

Carla Guidarelli
Massimo Serpietri

Cari Soci,

Vi ringraziamo per la fiducia che continuate a mostrare nei confronti del Club Fiat 500 in the World costituito a Roma il 22 ottobre 2000. Si ricorda che ogni anno deve essere rinnovata la tessera di appartenenza; tramite questa si può usufruire di una polizza assicurativa agevolata. Fate attenzione: per il mancato rinnovo in caso di sinistro la compagnia assicurativa potrebbe non liquidare il danno. Inoltre vi ricordiamo cosa offre il Club:

- 1) la rivista sociale con il quale si illustrano tutte le fasi di vita del Club.
- 2) un sito internet aggiornatissimo **www.clubfiat500intheworld.it** che si è trasformato in un punto d'incontro per tutti gli appassionati della mitica.
- 3) assicurazione a prezzo agevolato per la vostra beniamina.
- 4) una segreteria che risponde alle vostre richieste da lunedì a sabato.
- 5) l'incontro domenicale presso "La Dea Marina" dimostrando l'attaccamento del Club, dove ci si confronta, dove si socializza e si intensifica il rispetto e l'amicizia.
- 6) fiduciari zionali che organizzano sul posto iniziative atte agli interessi del Club.
- 7) la quota sociale ammonta ad euro 80,00 annue, a partire dal 3° quadrimestre 2013.

Cogliamo l'occasione per porgere i migliori auguri a voi ed alle vostre famiglie.

Roma, febbraio 2014

Mario Pieri

La presidenza



Notizie Utili

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro Club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club.

Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a 30 euro, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma da almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 80,00 euro annui.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al Club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del Club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie 35, 00172 Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete alla Dea Marina, la domenica.

Ricordiamo che per la 2° auto intestata allo stesso proprietario la quota è di 40,00 euro e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanica con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

Avviso

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del Club sarà passibile di denuncia.

La Galleria dei 500ari

Socio n° 1 - Il Presidente Mario Pieri
Socio n° 626 - Salzarulo Donato



I nostri amici della Polizia di Stato



Un capo pattuglia della Polizia di Stato con
il nostro Presidente Mario Pieri



Socio n° 1498 - Scorretti Daniele e figlio



Socio n° 1498 - Scorretti Daniele con giovane 500aro



Nipote di Marini Feliciano - Socio n°53



Socio n° 1860 - Tozzi Fabiano



Socio n° 1860 - Tozzi Fabiano con la moglie Claudia
e i figli Samuele e Simona



I figli di Tozzi Fabiano - Socio n° 1860
Due futuri 500ari: Samuele e Simona



Socio n° 1859 - Colombi Emiliano



Socio n° 1859 - Colombi Emiliano con la sua signora Barbara
e le due future 500are, Giorgia ed Alessia



Le signorine Colombi Giorgia ed Alessia
Future 500are



Socio n° 1508 - Mazzotta Giuseppe



Socio n° 1825 - Fiore Claudia



Socio n° 1825 - Fiore Claudia con consorte Roberto e
figlio Samuele, futuro 500aro



APPELLO

Le **TESSERE SOCIALI** devono essere **RINNOVATE** entro e non oltre i 3 mesi dalla scadenza. Se tale impegno non verrà mantenuto ci sarà la **CANCELLAZIONE** d'ufficio al Club e non si potrà usufruire della polizza assicurativa come auto di interesse storico.

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO

Alberto Raffaelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Britoli di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Francesco Paduano
Via S. Donato snc - 81020 Capodrise (CE)
Tel. 082.3424151 - Cell. 8329737

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

MARCHE

Maurizio Pangrazi
Campodonico - 60044 Fabriano - Cell. 339.2560678

PUGLIA

Antonio Ungolo
Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola
Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

VENETO

Gianalberto Scarpa Basteri
Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova
Tel. 3479636584
gianalbertos@yahoo.com

SARDEGNA

Antonio Di Iulio
Via Liguria, 7 - 08028 Orosei (NU)
Tel. 0784.998008 / 3886094264
antonioediulio@tiscali.it

INGHILTERRA

Salvatore Augello
Londra - 104 Dereham Rd.
Barking Essex IG11 9EY

GERMANIA

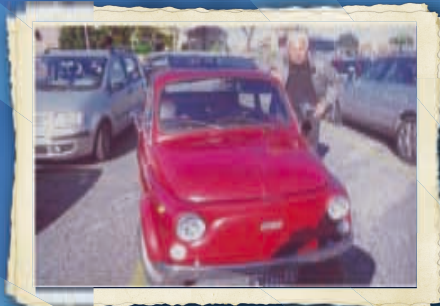
Hans ed Erica Dauer
Via Montegiove, 92A - 00045 Genzano (RM)
Tel. 06.93953213 - 347.4255313

La Galleria dei 500ari

Socio n° 1835 - Mazzoli Gerardo



Socio n° 1834 - Grilli Mario



Socio n° 1862 - Garruti Roberto



Socio n° 1856 - Lausdei Fabrizio



Socio n° 1308 - De Luca Flavio



Il Presidente Mario Pieri con il 500aro Ninetto Davoli
Nostro amico e socio



Socio n° 1795 - Magno Maurizio



Socio n° 1 - Il Presidente Mario Pieri



Socio n° 1 - Il Presidente Mario Pieri



Socio n° 1817 - Tomassetti Marcello



Cirfischio - Amatore 500



Di Lorenzo Enzo - Amatore 500

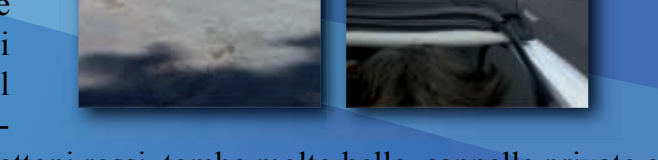
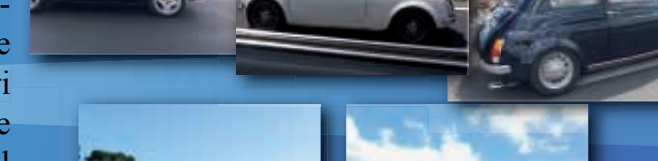
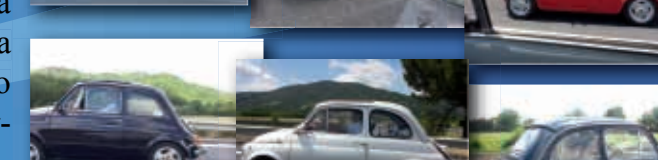
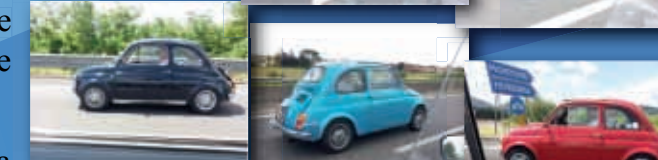


PREDAPPPIO: Il Mausoleo del Duce

Maggio 2014

Mi trovo in albergo a Castrocaro Terme e non dormendo mi metto a pensare come ed il perchè 15 mitiche hanno affrontato un viaggio di 1000km, il come: partenza alle ore 15 dalla Dea Marina con i motori ruggenti ci inoltriamo per la nazionale A24 perchè in base ai possessori di marchineggni elettronici era la strada che ci portava dritti dritti a Castrocaro Terme. Arrivati su questa nazionale, devo constatare che piena di buche e lavori in corso il viaggio è stato tutto uno slalom di sensi solo una corsia, con le mitiche che a tratti facevano quasi corsa campestre. Ma la ciliegina che completava il viaggio: il capo branco con il suo rilevatore stradale s'è confuoco e ci siamo imbattuti in una strada di aperta campagna che ci ha portato a Castrocaro, dopo aver passato grosse salite con delle curve mozzafiato che attiravano tutta l'attenzione del pilota. Dopo una prova così impegnativa, bagnati dalla pioggia, si arriva alla destinazione e si prende possesso delle stanze dell'albergo; una rinfrescata e siccome erano le 23.00, subito a desinare per la cena.

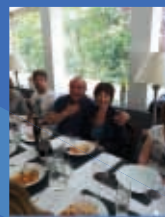
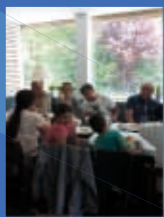
Il perchè: erano circa due anni che alcuni soci proponevano la visita del cimitero monumentale di S. Cassiano a Predappio, la tomba di Mussolini. C'è voluto molto tempo affinché l'evento si avverasse; i motivi, il lavoro, oppure fare un bliz in una giornata, tale ipotesi era di quelli che avevano dimenticato di possedere una Cinquecento, ma di viaggiare in aereo. Finalmente come in ogni cosa arriva il momento di magia e 15 temerari accettano tutti indistintamente di passare un fine settimana di tre giorni, così ripartiti: venerdì pomeriggio partenza da Roma, il sabato visita a Predappio, domenica mattina rientro a Roma con molta calma. La mattinata del sabato tutti pronti per andare a S.Cassiano che dista circa 15 km da Castrocaro. Arrivati di fronte al cimitero monumentale, veniamo accolti da un signore che ci regala subito una bandiera della Repubblica di Salò e ci invita a visitare il suo negozio che vende solamente gadget del Ventennio fascista. Fatte le foto di rito con la bandiera ci appropinquiamo verso il cimitero, un architettura classica tutta in mattoni rossi, tombe molto belle, cappelle private e la basilica inserita nel contesto cimiteriale. tra una foto e un commento di ammirazione arriviamo al Mausoleo Mussoliniano. Una tomba visitata da molti italiani, con tanto di registro dei visitatori, targhe di ogni tipo, sempre inerenti alla storia del ventennio. Una serie di sarcofaghi che riguardano tutta la famiglia Mussolini. Una folla, non solo di cinquecentari ma anche di cittadini di altre città, disciplinata e rispettosa di fronte alla tomba del Duce, più di qualcuno in meditazione, forse con ricordi risvegliati dei tempi che furono. Finita la visita al Mausoleo, si è andati nel negozio del Sig. Pompignoli Pierluigi, titolare della Predappio Tricolore, per acquistare un piccolo ricordo della visita a Predappio. Visitati la città e il Duomo, alle 13.00 si è andati in un ristorante chiamato "il covo degli alpini". Siamo stati accolti con un menu favoloso che ha soddisfatto abbondantemente le nostre esigenze di appetito. Dopo la siesta pomeridiana qualcuno ha visitato la casa nativa di Mussolini.





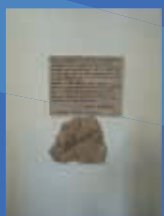
Alla cena, in un ristorante in cui il titolare ci ha torturato con “Romagna Mia ” di Casa-dei, quando alcuni soci hanno detto che ne avevano abbastanza, il titolare, tutto offeso, ha spento la grancassa.

La serata è passata con molta gaiezza e poi tutti a nanna, perchè all’indomani, di domenica, si doveva rientrare a Roma.



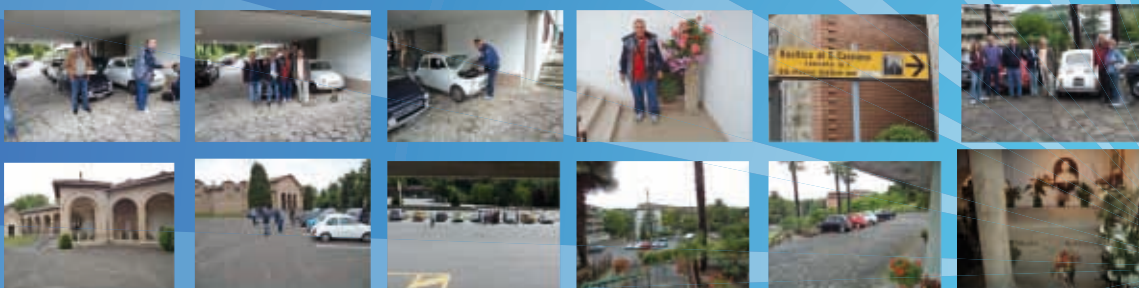
Caro Lorenzo, mi rivolgo per dirti che nella cronaca ti ho tenuto fuori solo per comunicarti che la tua presenza mi ha fatto capire il bene che ti vuole il nonno, da come si stava mettendo la tua mancata venuta da un divieto inconcepibile di tua madre, che la nonna ha azzerato. Sono stato felice di averti avuto al mio fianco, anche tu hai potuto godere di un'avventura da cinquecentaro. Infatti, dopo tante emozioni, per miracolo siamo arrivati al garage per prendere l'altra cinquecento, perchè quella che ci ha fatto fare tra andata e ritorno 1000km, ci ha voluto dare una ultima emozione bruciandosi la guarnizione della testata, l'importante è che siamo arrivati alle nostre case, felici di aver ambedue vissuto una bella avventura.

Grazie Lorenzo.



Roma, 13 Novembre 2013

Il Presidente
Mario Pieri



IL PNEUMATICO S.R.L.
CENTRO GOMME
di AMETE VINCENTO

YOKOHAMA **HANKOOK** **KUMHO**
VEDESTEIN **MICHELIN** **PIRELLI**

CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA
ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI

00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320
P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488
cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it



Conclusi gli ultimi dettagli, procediamo verso Roma e devo dire che mi ha fatto molto piacere condividere questo viaggio con Mario. Da quel giorno in poco più di un mese tutto è pronto e il 13 Luglio cediamo arrivare una trentina di “500” coloratissime al casello di Fabro!

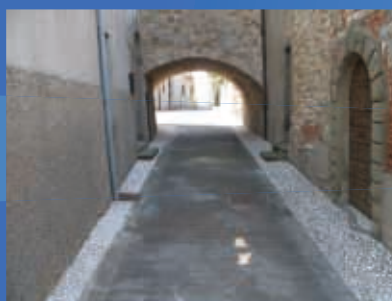


Che emozione vederle sfilare nella unica via centrale di Faiolo, e poi parcheggiare davanti il bar del paese, prima del giro stabilito! Il Presidente consegna a tutti gli iscritti gli adesivi e gadget ed il numero di classificazione, aiutato da alcuni soci e da sua moglie Luisa.



Finita questa fase, tutte le auto in fila, sfrecciano verso Montegabbione dove li riceveranno gli onori e brindisi del Sindaco!

Grande accoglienza sotto il tendone allestito dal circolo, dove si pranza e dove pietanze dai sapori locali e genuini, sono state cucinate dalle laboriose donne del paese !



Dopo aver degustato il pranzo, tutti partecipanti si sono recati di nuovo presso la piazzetta del Bar, dove tutto era allestito per la premiazione. Lì, Mario Pieri ha consegnato delle originalissime coppe, mentre i fotografi della manifestazione immortalavano il momento per ogni iscritto che ritirava il premio! Che piacere avere la foto con il Presidente e la coppa naturalmente!

Tutti i partecipanti sono rimasti ben impressionati della spontanea accoglienza di questo paese e credo che questo sia stato il sentire di molti presenti, l'evento creato con le “mitiche” in quel di Faiolo e Montegabbione ha colmato con gioia e colore quella domenica di Luglio tra la gente del posto e non solo! Un'allegria festa.

Vi diamo appuntamento al prossimo anno, accolti come sempre dal “cuore” e nel “cuore” della verde Umbria.

Patrizia Giulietti

TARGHE RICORDO



14 Settembre 2014

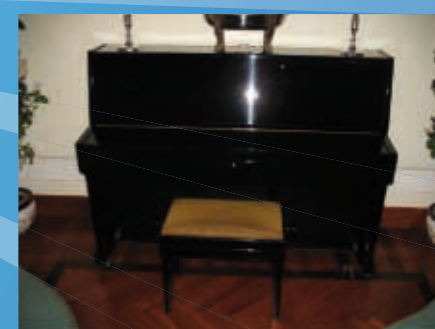
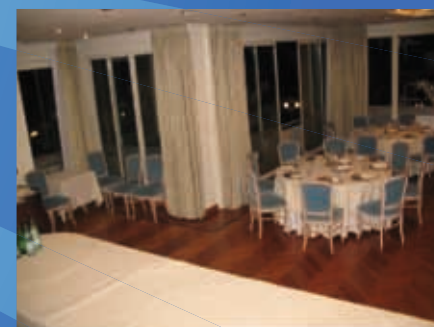
La serata del 14 Settembre presso il ristorante di Cesarino & La Perla, in quel di Marino, si sono riuniti per una cena i componenti della squadra che a luglio ha visitato il Mausoleo della famiglia Mussolini.

Questo simpatico avvenimento è stato voluto dal Presidente per sorprendere i partecipanti, come al solito Eugenio, il titolare del ristorante, ci ha messo a disposizione una sala molto accogliente. Ci ha fatto servire il menù che è stato gustato nel dicembre del 2013, come al solito la cena si è svolta con molta convivialità. I partecipanti ne sono rimasti entusiasti e alla chiusura della serata, il Presidente, prendendo la parola, ha ringraziato tutti ed ha subito consegnato delle targhe ricordo ai partecipanti della spedizione predappiese.

Il tutto si è chiuso con uno scrosciante applauso al Presidente in quanto la sorpresa presentata non era prevista da nessun partecipante

Roma 3 Novembre 2014

Il Presidente
Mario Pieri



RISTORANTE

CESARINO & LAPERLA

Via Romana, 12 - Marino/Ciampino (Roma)
www.cesarinoelaperla.it
CESARINO: tel. 06.7960026
cesarino@cesarinoelaperla.it
LA PERLA: tel. 06.7960276
laperla@cesarinoelaperla.it

Faiolo - Montegabbione

Finalmente, dopo anni di “corte” al Presidente del Club delle “Mitiche”, il simpaticissimo Mario, un mio piccolo sogno, quelle di vederle sfilare con i loro tanti colori tra il bel verde dell’amata Umbria, si è realizzato! Tutto è iniziato dieci anni fa, quando per problemi di spazio, decisi di parcheggiare la mia “Mitica” nel paese paterno, dove mi reco spesso nei week-end e d’estate: il grande Faiolo, borgo frazione del più noto comune di Montegabbione.

Questo raduno, non a caso, si è svolto lì, e a lui avrebbe fatto piacere, visto che quella “cinquecento” la comprò lui come prima auto per imparare a guidare.

Proprio perchè la mia auto non era più a Roma, per anni non ho potuto più partecipare ai convolgenti e simpatici raduni, organizzati dal Club, nei dintorni della Capitale. Per questo, anni fa, chiesi a Mario se si sarebbe potuto organizzare un raduno nei dintorni del paesino in Umbria! Anche al circolo di Faiolo dissi una volta di questa possibilità, visto che ero iscritta al Club e la mia “500” era ferma lì al paese.

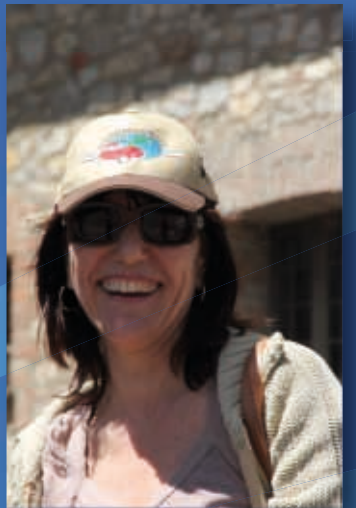
Ma la cosa era rimasta un’idea, fino a quest’anno, quando a maggio, qualcuno del circolo ricreativo di Faiolo mi ha contattata per chiedere notizie riguardo questa possibilità.

Grande sorpresa per me, che ho accolto con entusiasmo e ne ho parlato subito a Mario Pieri, che non ha scartato l’idea! Ci si mette subito d’accordo e da lì a qualche settimana, io e Mario andiamo a Faiolo per un sopralluogo! E’ stato per me un gran piacere condurre Mario da Roma, per l’A1 verso Fabriano ed arrivare a Faiolo. Mostrare quei luoghi a me molto familiari e cari, è sempre qualcosa che mi porta gioia, dividerli soprattutto con chi ne apprezza la bellezza per la prima volta!

Una volta lì, incontrati i ragazzi del circolo per gli ultimi accordi per svolgere al meglio l’itinerario, conduciamo Mario tra i paesi di Montegabbione e Montegiove per mostrarne la loro bellezza.

Mario ne rimane ben colpito, soprattutto da un luogo magico immerso nel bosco lì vicino, “La Scarzuola”, il cui proprietario ci accoglie e ce ne illustra velocemente le caratteristiche,

Mario rimane incantato da quel posto, ma sa che nell’itinerario non potrà inserirlo, perchè non ci sarebbe tempo per rendere la visita al meglio sulla Magia di quel luogo!



IL PNEUMATICO S.R.L.
CENTRO GOMME
di AMETE VINCENZO

YOKOHAMA HANKOOK KUMHO
REDESTEN MICHELIN PIRELLI

CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA
ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI

00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320
P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488
cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it



Tipolitografica de Cesare

Via Rocca d'Arce 34/36 - Roma
Tel. 06.27800729 - Fax 06.21728420
www.tipolitografica.it - info@tipolitografica.it

STAMPA Tipografica - Litografica - Serigrafica
Tampografica - Digitale - Fiscale
Timbri - Targhe - Stampa magliette
Cartellonistica e tanto altro...