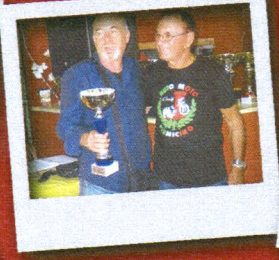
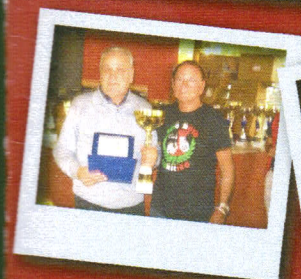


II° QUADRIMESTRE 2013

CLUB FIAT 500 IN THE WORLD



BOLLETTINO INFORMATIVO ESCLUSIVO PER I SOCI E I SIMPATIZZANTI

FONDATA, IDEATO E DIRETTO DA MARIO PIERI

OTTOBRE 2013

UNA GITA TRAGICA... DA RICORDARE

TRAGEDIA IN UN SOLO ATTO

ATTORI : FLAVIO - MAURIZIO

AUTORE : Socio n°1308 "IL SECCO"

...Prima un pò di storia

Il centro di Olevano Romano risale almeno all'epoca romana. Ne è testimonianza un'archeologia monumentale di rilievo: i resti della cinta muraria in opera poligonale, realizzata in grossi blocchi rozza-mente squadrati in pietra locale, di epoca anteriore alla romanizzazione del territorio.

Diviene "castrum" nel medioevo: compare con tale appellativo in un atto di vendita, stipulato nel 1232 fra Oddone Colonna, nuovo signore di Olevano, e Papa Gregorio IX (1227-1241). Risale a questo periodo la costruzione del Castello, edificato sull'alto sperone di roccia calcarea a difesa del borgo. Dopo i Colonna il feudo passò al Comune di Roma, che nel 1364 emanò gli Statuti della città, poi agli Orsini per concessione di Papa Bonifacio IX.

L'ultimo signore di Olevano fu il principe Camillo Borghese (1775-1832), marito di Paolina Bonaparte, sorella di Napoleone.



...La tragedia

Ho programmato, in occasione del raduno Auto e Moto d'Epoca organizzato dal Comune di Olevano Romano, una gita per circa 10 Fiat 500 del Club. Partiti da Roma alle ore 08.30 con le nostre mitiche, giungevamo a Olevano alle ore 10.00 circa. Il nostro arrivo ha suscitato molto interesse nelle persone presenti al raduno, giunti da tutti i paesi limi-trofi, ovvio dai numerosi Club Laziali; il nostro Club FIAT500INTHEWORLD vanta tra le più belle Fiat 500 e derivate della Regione. Il raduno terminava con un giro nelle strade paesane con una sosta alla Piazza centrale dove le nostre mitiche raccoglievano consensi unanimi del pubblico...chi per gli interni...chi per il colore...chi per la pulizia del motore ecc...in particolare la Fiat 500 del nostro AMICO e Socio Maurizio GIAMMARIA, che vantava un lavoro certosino di

carrozzeria e di meccanica (premetto la 500 è quella di colore Blu, per i soci che conoscono Maurizio sanno benissimo che ne possiede più di una e quindi è bene specificare). Alle ore 13.00 circa decidiamo di terminare la mattinata recandoci a pranzo, dopo consiglio dell'organizzatore del raduno, presso il ristorante "LA TANA DEL LUPO", ristorante a gestione familiare, devo ammettere di ottima cucina e prezzi onesti. Il pranzo si è svolto con piatti tipici e abbondanti, **abbacchio** a volontà (per la contentezza del nostro amico e socio PALMIRO), vino a volontà e tanta coca-cola. (n.d.a. nel nostro Club si beve ma sempre con moderazione).



Dopo il gustoso pranzo, verso le ore 15.00 riprendiamo il viaggio per far rientro nella Capitale prendendo l'autostrada ROMA-NAPOLI : è qui che si sviluppa la TRAGEDIA...si signori, la TRAGEDIA IN UN SOLO ATTO.



Flavio, a bordo della sua 500 blu elaborata AGASBO con motore appena uscito dalla fabbrica e Maurizio, a bordo della sua stupenda 500 blu elaborata TIC-CONI. La tragedia si compie nel tratto a tre corsie Valmontone - bivio Roma Sud.

Il Maurizio, con il suo navigatore amico d'infanzia, inizia a pigiare l'acceleratore della sua bestia occupando la corsia di sorpasso, la corsia centrale era impegnata da una BMW nera, immaginate la scena; Flavio, nel vedere un piccolo spiraglio fra la bestia di Maurizio e la BMW, si infila in mezzo...adrenalina a 1000 signori, il viso del suo navigatore e il mio erano vicinissimi... new jersey - 500 di

Maurizio - 500 di Flavio - BMW: tre auto in due corsie, immaginate? Tira lui che tiro io, io tanta paura per il motore nuovo, non volevo accelerare, anche perchè se io scoccio per me sono soldini e un motore tipo il mio costa tanti soldini e non mi posso permettere di scocciare, quindi non tenevo il motore al massimo. Eravamo lì, muso a muso, in linea...a un certo punto la mia 500 sembrava un missile, vedevo la 500 di Maurizio allontanarsi sempre di più nel mio specchietto laterale sinistro, sembrava un puntino blu sull'asfalto, mi chiedevo **"Ha rinunciato? Ha capito che non c'è trippa per gatti? Non è possibile che il Maurizio non molla...adesso mi riprende"** infatti dallo specchietto vedo che quel puntino blu si lasciava dietro un vapore di colore bianco tipo nebbia **"ecco"** mi dissi **"adesso ha inserito il NOS, mo me passa e mi svernica"**. Continuavo ad andare ma..come mai non passa? Forse il NOS non è sufficiente, forse il distacco è notevole, bhooooo....sta di fatto che arrico al casello, pago e il casellante nel darmi il resto mi chiede **"Scusi, quello fermo sul bivio è un suo amico?"** indicandomi il monitor all'interno del gabbiotto. **"Sì, perchè?"** rispondo, e lui **"e che stamo a Milano?"** e io **"che voi di"** lui **"vedi un pò, con tutto il fumo che ha fatto l'amico tuo, la nebbia a Milano è 'na passeggiata, mo devo chiamà la Polizia per far mettere le fiaccole viabilità"**. Porca miseria il Maurizio ha grippato? È sì, ha GRIPPATO...che è successo? Le tolleranze? I pistoncini? Il NOS? Bhooo..di certo è che il GIAMMARIA ha grippato eheheheheheheh....HA FUSO...ahahahahahah....paga MAURIZIO, apri il portafoglio e paga.

Grande Maurizio TVB. Il tuo amico IL SECCO.

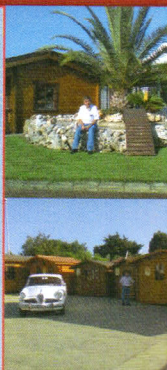
Flavio De Luca

Garden Nettunense
Il Centro Servizi Giardini
di Castello Romano

Selezioni con:
Arredatura, Forme e Design

Mobili da Giardino	Saracinesche
Giardini in legno e ferro	Altrece
Tende/Tecniche	Portico
Ombrelloni	Fiori
Pergole	Vallele Kioscosaggio
Tecniche	di giardino
Giardini	Saracinesche
Cucine	Completamenti esterni
Realizzazione giardini	Piscine
Grandi rovine	Prodotti per piscina

Info: Via Nettunense, 86/70 (Km 1,700) - Tel. 06.93.10.383 c.a.
Via Nettunense, 71/A (Km. 1,500) - Tel. e Fax 06.93.12.779 c.a.
00040 Frattocchie - Marino (Roma)
www.garden-nettunense.it - e-mail: info@garden-nettunense.it - garden-nettunense@libero.it



**UN GRAZIE AL PRESIDENTE PER AVER
CONCESSO LA PUBBLICAZIONE
DI QUESTA TRAGEDIA**



RADUNO CON MITICHE NELLA CITTA' DI FIUMICINO



LA SCORTA DI ACCOMPAGNO MESSA
A DISPOSIZIONE:

Tre persone squisitamente cinquecentare, con santa pazienza ci hanno scortato per la città di Fiumicino e dintorni.

GRAZIE!!!!

Domenica 13 Ottobre primo incontro con i cinquecentari presso la Dea Marina alle ore 8:00; dopo una mezzora fatta la conta di 30 mitiche, siamo partiti per Fiumicino. Una telefonata di un nostro socio (Marcello) ci comunicava che la rampa dell'ingresso presso il Raccordo Anulare era transennata non si sa per quale manifestazione. Con santa pazienza abbiamo dovuto invertire la rotta e passare per il centro di Roma e prendere il Raccordo per la magliana.

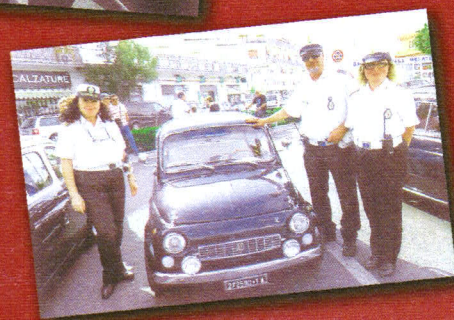
Una piccola curiosità: mentre attraversavamo la città siamo stati rappresentanti delle mitiche che soddisfatte hanno goduto per gli applausi a favore delle nostre piccole cinquecento.

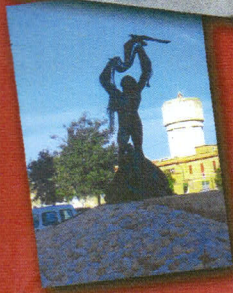
Immessi sul Raccordo Anulare in fila indiana, dopo alcuni minuti, la nostra fila si è dovuta interrompere per il gran traffico, in quanto, essendo una bella giornata, i romani sono usciti dalle case come se stessero in ferie.

Poi, ad un certo punto siamo arrivati, abbiamo parcheggiato le autovetture presso la darsena per poi fare la punzonatura.

In questo frangente i possessori delle mitiche hanno dovuto dichiarare l'appartenenza del gruppo; nel mazzo alcuni cinquecentari, in maniera falsa hanno dichiarato di appartenere al nostro gruppo (lo scopo è stato evidente: quello di ritirare le coppe in maniera truffaldina). Certo, perdere la faccia per certri sotterfugi, figuriamoci cosa avrebbero fatto per qualcosa che fosse stato di valore un pochino superiore ad una coppa. Comunque, nel frattempo, siccome l'amico Sergio per ragioni familiari non ha potuto partecipare, il Presidente si è dovuto improvvisare fotografo del Club e tra una foto e un'altra si sono realizzati incontri con vecchi amici, presentazione delle autovetture, spiegazione dei modelli e il racconto dettagliato dei restauri delle carrozzerie, dei motori, delle sellerie, delle strumentazioni.

Come Presidente debbo ammettere che sono molto orgoglioso dei miei Soci, sono tutti ragazzi che curano i cinquini in maniera maniacale, a costo di





grandi sacrifici, di grande fantasia e tutto ciò sono tra coloro che ricordano come eravamo. Un popolo che cancella la propria memoria non avrà mai futuro, noi cinquecentari, ogni volta che ci spostiamo e viaggiamo, apriamo sempre un periodo della nostra storia di popolo e di nazione, rammentando al mondo chi siamo. Dopo le foto in darsena, dove c'era una nutrita rappresentanza di Vespe Piaggio, finalmente incontro il Presidente del Moto Club di Fiumicino e tutto lo staff che rappresenta la sua numerosa famiglia. Dopo i convenevoli mi è stata consegnata una bella coppa con una targa ricordo riguardante il 16mo raduno di Fiumicino.

Alle ore 12.00 agli ordini del Presidente Gianni Donadi si parte per il giro rappresentativo per la città di Fiumicino. La fila delle mitiche veniva scortata dalle moto e dagli scooter d'epoca, tra rombo dei motori e suono dei clacson gli abitanti di Fiumicino hanno potuto applaudire al nostro incedere per le strade, incolonnati come un piccolo esercito carico di gaiezza ed allegria. Dopo circa una mezzora ci siamo fermati in un punto ristoro offerto dall'organizzazione delle manifestazioni. Terminato l'aperitivo tutti al ristorante per riempire le nostre pance. E qui le note dolenti da comunicare all'amico Gianni Donadi, Presidente dell'Automoto Club di

Fiumicino purtroppo, intendiamoci, non è una polemica, però è giusto metterti al corrente che il servizio del ristorante è stato pessimo: il mangiare altrettanto, cosa inspiegabile perchè il precedente raduno fu tutto egregio, e non può esserci nessuna giustificazione a tale ristoratore. Caro Gianni questo è dispiaciuto a tutti noi, non ti meritavi tale trattamento.

Per fortuna che il disagio è stato assorbito dalla tua signorilità, premiandoci con 31 coppe e delle scuse che non dovevi neanche fare.

In una simpatica lotteria organizzata dal Club, la Dea Bendata anche quest'anno, si è rivolta ai nostri soci portandoci una apertura di pensieri al lato B, coloro che hanno vinto e che cosa hanno vinto - Flavio pennellone una mortadella, una sciarpa, un paio di guanti da moto; Piero bandierina un paio di guanti da moto; il nostro socio Enzo Vitali con la consorte Gabriella hanno vinto per due: un prosciutto, un salame, un giubbotto, una sciarpa. In sintesi, all'unanimità, il popolo li ha proclamati rotti in c.....Pardon per la cuffia.

Roma, 22 Ottobre 2013

Il Presidente Mario Pieri





IL PNEUMATICO s.n.c.
CENTRO GOMME
di AMETE VINCENZO









CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA
ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI

00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320
P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488
cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it



Tipolitografica
de Cesare

Via Rocca d'Arce 34/36 - Roma
Tel. 06.27800729 - Fax 06.21728420
www.tipolitografica.it - info@tipolitografica.it

STAMPA Tipografica · Litografica · Serigrafica
Tampografica · Digitale · Fiscale
Timbri · Targhe · Stampa magliette
Cartellonistica e tanto altro...



Fiori d'arancio



**Una macchina bellissima
per degli Sposi bellissimi:
Gigia, dal 1968, sempre presente,
meraviglioso essere
una Fiat!**



**Accompagnatore della propria figlia.
Crescenzo Livoli - Socio 1646**

AUGURI!!!!

Il Club



**Il Club si associa alla gioia del
Socio Franco Sulpizi per lo speciale
evento di cui la figlia Stefania
è la principale protagonista
insieme al suo partner
e tutta la parentela!**

RISTORANTE



**CESARINO
& LAPERLA**

Via Romana, 12 - Marino/Clampino (Roma)

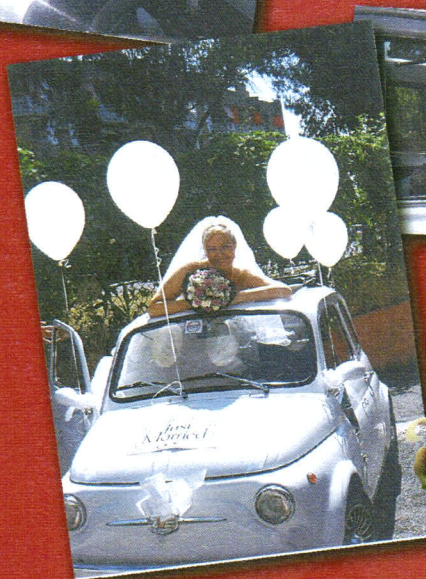
www.cesarinoelaperla.it

CESARINO: tel. 06.7960026

cesarino@cesarinoelaperla.it

LA PERLA: tel. 06.7960276

laperla@cesarinoelaperla.it





È ORO!

Si sono svolti presso il Poligono Nazionale di Milano i Campionati Italiani Individuali FISPeS / FSSI del Comitato Italiano Paralimpico, con la partecipazione della squadra Nazionale Paralimpica, reduce dalla trasferta alle Paralimpiadi di Londra. Nell'edizione di quest'anno ha di nuovo partecipato, per la specialità di Pistola, l'atleta **Isabella Vicanò** della nostra società. La Tiratrice ha



vinto la medaglia d'oro aggiudicandosi il titolo di Campione Italiano nella Pistola Standard ad Aria Compressa Mista uomini e donne, con un punteggio che si avvicina di poco al record italiano e staccando di otto punti il Tiratore di Faenza Manfredi Rodolfo e di quindici punti la Tiratrice di Bologna Giordano Vittoria. Nella Pistola ad Aria Compressa **ha vinto la medaglia d'argento** dietro la Tiratrice nazionale di Bologna, Giordano Vittoria.

Isabella Vicanò



oro e argento Campionati Italiani Individuali FISPeS / FSSI

La trasferta a Milano, per la Tiratrice di Artena, è stata possibile grazie ad un contributo della Banca del Frusinate che ha permesso di sostenere le spese di trasferta.

O.S.A.

Associazione Sportiva
"Obiettivo Sport Anmil"

Viale Napoli, 164/166 - 03100 FROSINONE

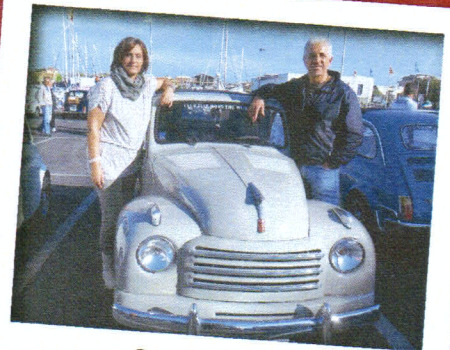
tel. 0775.250040 fax 0775.1881653

E.mail : osa.frosinone@libero.it / frosinone@anmil.it

La Galleria dei 500ari



Socio n° 1658
Maurizio Rebutini e consorte



Socio n° 1073
Massimo di Fabio e consorte



Socio n° 1567
Palmiro Andreassi



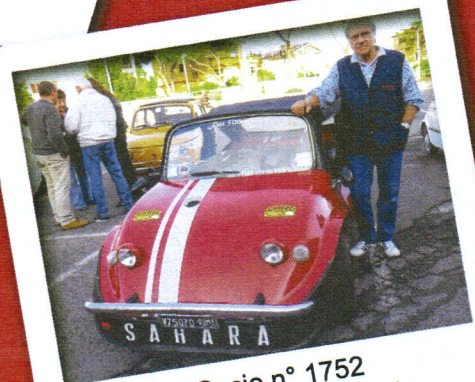
Socio n° 1751
Cinzia Gentileschi e consorte



Socio n° 1756
Liana Gentileschi e consorte



Socio n° 887
Giovanni Donadi



Socio n° 1752
Romolo Gentileschi

www.leonemotorsport.it

ABARTH
DELLA LINEA
AUTORIZZATA

Ferrari
DELLA LINEA
SPECIALIZZATA

LEONE
MOTOR
Sport

Via Appia Nuova
km. 13,500
00178 Roma
(Italia)

tel. 06.7185496
fax 06.71299987

La Galleria dei 500ari



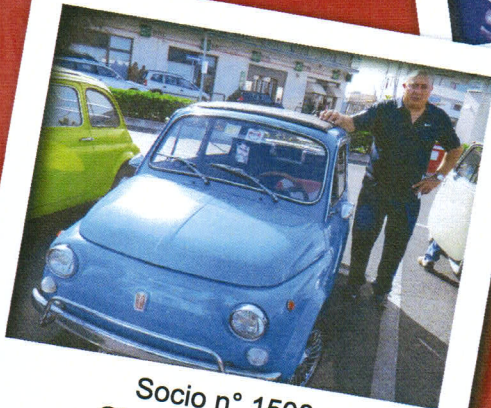
Socio n° 1812
Lorenzo Marchetti



Socio n° 1342
Marcello di Panfilo e consorte



Socio n° 1817
Marcello Tomassetti



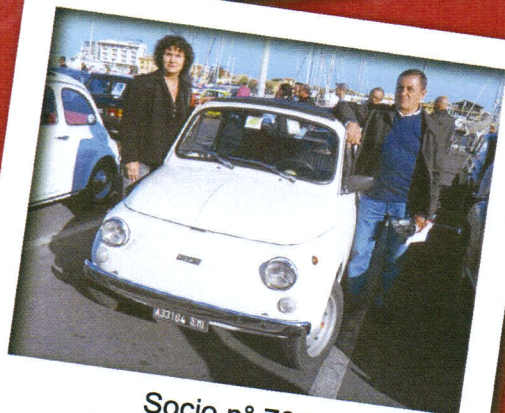
Socio n° 1508
Giuseppe Mazzotta



Socio n° 1681
Carlo Lamoratta e consorte



Socio n° 53
Feliciano Marini e consorte



Socio n° 788
Gino Ciacci e consorte

Lo Spezziale Dipromatico
(dedicata al Dr. Ernesto Carafa,
titolare della farmacia di Frascati)

*C'è 'no spezziale chè un simpaticone
quanno che vai da lui pè un preparato
t'appiccica de botto un titolone:
"Bongiorno Professò, salve Avvocato".*

*Un Colonnello chera già in pensione,
a forza de pija' er bicarbonato
s'è guadagnato lì 'na promozione:
lo chiama "Generale" e lui è beato.*

*"Dotto' - j'ho detto un giorno - Ciò un difetto
perché ciò sempre voja de magna'".
Er farmacista fece un sorisetto,*

*prese un intrujo drent'a 'na credenza,
poi fece - Questa è 'na specialità - .
E da quer giorno me chiamò "Eccellenza"!*



LANCIA BETA

La prima vettura costruita da Vincenzo Lancia nel 1906, ispirandosi all'alfabeto greco (designazioni che sono state usate per circa vent'anni e riprese poi nel secondo dopoguerra), venne designata Alfa. La produzione di quest'ultima automobile venne tuttavia ritardata per un incendio in fabbrica e iniziò nel 1907. La Beta, che seguì due anni dopo, era una vettura tradizionale, di medie dimensioni con un propulsore a quattro cilindri con trasmissione ad albero.

I motori monoblocco

Lancia fu tra i primi costruttori automobilistici a scoprire i vantaggi di rigidità e robustezza dei cilindri fusi nel monoblocco. La Beta del 1909 fu infatti la prima vettura col motore monoblocco. Come l'Alfa era un'automobile di concezione classica, con motore a valvole laterali di capacità variabile da 2,5 a 3,1 litri, la trasmissione con albero cardanico e un radiatore stile Mercedes come la maggior parte delle automobili italiane dell'epoca.

Un successo immediato

La Beta ottenne un successo immediato e fu costruita in 150 esemplari nel primo anno. Consentì inoltre alla Lancia di triplicare le dimensioni della sua fabbrica. La Beta proseguì la sua carriera l'anno dopo con il nuovo nome di Gamma, il cui motore aveva una capacità aumentata a 3,5 litri, che a sua volta fu seguita dal modello Delta da 4,08 litri.

Motore : 4 cilindri in linea; 95x100mm, 3120 cc; valvole laterali; potenza massima 34 cv a 1500 giri/1'.

Trasmissione: trazione posteriore, cambio manuale a 4 rapporti.

Sospensioni: non-indipendenti; ant., balestre semi-ellittiche; post., balestre a tre quarti di ellisse.

Dimensioni: passo, 293 cm; carreggiata, ant. e post. 133 cm.

Velocità massima: 95 km/h



RADUNI

13 Dicembre



2013

Cena fine anno