

5000

in



Bollettino informativo apolitico edito dal CLUB FIAT 500 in the WORLD esclusivo per i soci e simpatizzanti

Con la collaborazione di MARIO PIERI

Stampa: BIESSE GRAFICA Roma - Via dei Faggi, 10-12-14 - Tel. 06.24.10.896

BOLLETTINO INFORMATIVO DEL CLUB FIAT 500 IN THE WORLD

Grazie Gaetano

Questo articolino dovrebbe, in base alla mia speranza, far capire che cosa vuol dire amicizia.

Molto tempo fa con l'amico Gaetano Versace, mentre si discuteva la cattiva organizzazione dei club della 500, senza alcuna riflessione, come due incoscienti si decise di costituire un club degno di essere chiamato tale. Nell'arco di una settimana, trovati i componenti del consiglio e fatta la distribuzione delle cariche, subito dal Notaio nero su bianco fu costituito il Club Fiat 500 in the World.

Partenza a razzo per l'organigramma, per il calendario raduni, per le prime carte dimostrative che esisteva un club; tramite il nostro comune amico Sergio, il tipografo, abbiamo stampato tutto ciò che serviva e che è scaturito dalle nostre menti specie da quella di Valter, grafico super.

Dalla fase organizzativa si è passati subito a tamburo battente alla seconda fase cioè al proselitismo, senza alcun timore ci siamo messi all'opera e i risultati sono subito venuti. Infatti nel mese di gennaio 2001 già potevamo fare un bilancio più che positivo, a dicembre abbiamo vissuto il Ferrari day, a gennaio si è festeggiato il 100° iscritto, poi è stato pubblicato il primo numero del giornalino e infine, come ciliegina sulla torta abbiamo ottenuto la

pubblicazione del nostro sito Internet sul settimanale Panorama.

Nei giorni a venire ci siamo occupati dell'organizzazione del primo raduno a Poggio Bustone. Anche qui un successo con una miriade di cinquini e molta gente.



Poi, come un fulmine a ciel sereno, sono arrivate le dimissioni del Presidente Gaetano Versace, dimissioni che hanno lasciato interdetti tutti i componenti del Club.

Per me tale gesto non potrà mai esaurire con una semplice comunicazione scritta anche se comprensibile, stando a quanto spiegatomi verbalmente.

Per quanto mi riguarda rimarrà sempre il nostro primo Presidente, senza peccare di piaggeria sarà sempre come il primo amore che non si dimentica mai.

Caro Gaetano non credere che ti sei tirato fuori. Su Internet ci dovrai sempre cliccare, i raduni dovrai farli, anche se è una collaborazione simbolica un po' chito del tuo tempo prezioso ai cinquini lo dovrai dare, sono sicuro che quanto da te promesso lo manterrai, anzi a dimostrazione della nostra amicizia in qualche recondito angolino troverai le energie per dimostrare che non esistono club o altre cose, ma resta la nostra grande e duratura amicizia che per me è sacra.

Roma, 15 maggio 2001

Il Presidente
MARIO PIERI

AVVISO

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

SOMMARIO

IV Automotoraduno Fiumicino	3
Raduno Città di Alatri	4-5
L'angolo del "Fai da te"	6
... er cantuccio der Poeta	7
Raduno Città di Grottaferrata	8-9
Mercatino delle pulci	9
Angela Frangione Scholz story	10
La storia dell'Auto	11
Raduni 2001 - Mostre Mercato	12

TRATTORIA - PIZZERIA
L'Antica Grotta
Da Biancone
Terrazza all'aperto
Forno a legna

Lunedì chiuso

Corso Vittorio Colonna, 16
Marino - Tel. 06.93.66.11.81

NOTIZIE UTILI

- Ricordiamo che per la 2^a auto intestata allo stesso proprietario la quota è di L. 50.000 e che comprende la tessera socio, l'adesivo la vetrofanìa con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

* * *

- Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

* * *

- Si ricorda inoltre che è dovere di ogni Socio rinnovare la tessera alla sua scadenza. Per coloro che usufruiranno delle assicurazioni agevolate per auto storiche, l'iscrizione o rinnovo è obbligatorio per rendere valida la polizza.

CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 ROMA
Tel. 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14
<http://www.clubfiat500intheworld.net>

Consiglio Direttivo

Presidente
Mario Pieri

Vicepresidente
Martino Rauco

Segretario - Tesoriere
Mario Pieri

Consiglieri
Antonio Michele Alessi
Pietro Crescentini
Valter Guerrini
Fabio Pieri

IV Automotoraduno Fiumicino

Finalmente si è arrivati all'automotoraduno tanto atteso dai nostri amici e soci, la manifestazione è iniziata alle ore 8,30 con le fatidiche iscrizioni degli equipaggi, tra le varie

Qui purtroppo debbo fare una garbata critica all'amico Gianni Donati, spero che non me ne voglia, però per l'interesse di future manifestazioni dobbiamo segnalare i di-

che per essere chiamato tale doveva avere personale e strutture all'altezza della situazione.

Caro Gianni per gente come noi amanti dei motori storici, pronti a dare l'anima per manifestazioni atte a riportare agli antichi fasti auto e moto storiche questa è una secca sconfitta.

Una delle consolazioni è quella di riprovarci, di non perdere la speranza che il prossimo raduno sia migliore.

Non avendo più nulla da dirti ti auguro tanta fortuna a te e al tuo club.

Roma 2 luglio 2001

Il Presidente
MARIO PIERI



cose ho avuto occasione di consegnare al Presidente Gianni Donati un nostro orologio a testimonianza e stima da parte del nostro club.

Le mitiche tutte parcheggiate presso la darsena spiccavano imperiose tra la gente e le moto d'epoca, tutti dico tutti, ammiravano tale miracolo di semplicità e meccanica, l'amore che ogni pazzo cinquecentista ha messo per renderle così belle e ristrutturare in maniera superba tanto da riportarle all'antico splendore.

Fatta colazione alle ore 11 passeggiata con aperitivo, ripartenza per Fregene e arrivati sosta per altro aperitivo, il tempo per far ammirare le mitiche per poi ritornare a Fiumicino pronti per desinare.

sagi che si sono verificati, disagi che hanno creato il mangiare non all'altezza degli anni precedenti, il servizio pessimo, il mangiare anche, e i disagi vari che si sono verificati. Capisco che non dipende dal club di Fiumicino, però chi ha selezionato il ristorante perlomeno doveva essere in grado di capire



Raduno Città di Alatri

Elenco premiazione coppe

Michele Alessi, 1 coppa;
 Angelo Faliero, 1 coppa;
 Giuberi Giovanni, 1 coppa;
 Luigi Filippi, 1 coppa;
 Giancarlo Bassan, 1 coppa;
 Giovanni Guidi, 1 coppa;
 Giuseppe Coccettini, 1 coppa;
 Di Pierro Giuseppe, 1 coppa;
 Savoca Ivano, 1 coppa;
 Lazzarini Sergio, 1 coppa;
 Stefano Aversa, 1 coppa;
 Campoli Massimo, 1 coppa;
 Fredella Domenico, 1 coppa;
 Maurizio Giammaria, 1 coppa;
 Graziani Tarcisio, 1 coppa;
 Roberto Ciani, 1 coppa;
 Emanuele Gigli, 1 coppa;
 Rinaldi Domenico, 1 coppa;
 Natalino Pironi, 1 coppa;
 Luciano Paoluzzi, 1 coppa;
 Gabriella M. Pace, 1 coppa;
 Eugenio Marini, 1 coppa;
 Avenale Andrea, 1 coppa;
 Giovanni Ciccotti, 1 coppa;
 Volla Luigi, 1 coppa;



Girolimetti Bruno, 1 coppa;
 Gianluca Gabucci, 1 coppa;
 Camillo Lucci, 1 coppa;
 Rauco Martino, 1 coppa;
 Del Greco Giuseppe, 1 coppa;

Questo è quanto abbiano razzia-
 nell'occasione del Raduno della Cit-
 di Alatri.

Su invito degli amici Coccia Nedio

Autocarrozzeria Alessi

RIPARAZIONI E RESTAURI DELLA TUA

FIAT 500

ED AUTO DI QUALSIASI TIPO E MARCA

Via delle Calendule, 6/8 - Tel. 0339.80.50.246



Sarandrea Ettore abbiamo partecipato con 60 equipaggi al meeting Città di Alatri, anche se qualche nostro socio all'ultimo momento ha dato forfait facendo una figura poco carina. In ultima analisi siamo riusciti a mantenere l'impegno con i nostri associati di Alatri.

Con tale partecipazione siamo riusciti a dimostrare di essere un gruppo solido, e qualsiasi organizzatore di raduni può contare su un gruppo omogeneo che in qualsiasi momento è pronto a partecipare con le mitiche più belle

del mondo e che logicamente un po' di considerazione ci viene riconosciuta (vedi coppe).

Poi per quanto riguarda l'organizzazione dobbiamo dire che lo scetticismo di qualcuno è stato smentito, perché i soci Nedio ed Ettore anche se si sono cimentati alla prima esperienza con la loro professionalità bonaria sono riusciti a far filare tutto liscio. Bravi, meritate un grande applauso.

Per chiudere, resta da ringraziare l'Assessorato al turismo che ci ha messo a disposizione tutti i supporti conso-

ni per lo svolgimento della manifestazione (vedi Polizia di Stato, Vigili, Carabinieri e staffette di volontari che con i loro scooteroni ad ogni incrocio bloccavano il traffico per dare la precedenza alle mitiche).

Arrivederci al prossimo anno, un salutare ed un augurio a tutti.

Roma, 3 giugno 2001

Il Presidente
MARIO PIERI

Officina Di.Me.

Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE

Autorizzata Rover e derivate
Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI
- MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500

Dalla Mitica Officina Millennium Car in Via dell'Imbrecciato, la dimostrazione del noto meccanico pilota De Filippis che nella pista Romana di Vallelunga dominava con la famosa A112 Abarth vincitrice di molti 1° Posto ma ancora di più dominava e dimostra superiorità con la sua personale 500



Via dell'Imbrecciato, 80 - Roma - Tel. 06.55.26.66.07 - 06.65.74.38.46



Salve cinquecentisti, eccoci alla seconda puntata del "fai da te". Questa volta parleremo del cofano anteriore della cinquecento.

Esso originariamente aveva il gancio di blocco del cofano (per capirsi meglio quello che aprite tirando la leva sotto al cruscotto) in fusione di alluminio.

Purtroppo sono poche le cinquecento che montano questo gancio e la guarnizione del cofano, originale infatti quando si sostituisce la calandra (sarebbe la parte dove sono alloggiati i fari) essa presenta, anche se originale, il gancio in lamierino di ferro sagomato ed accoppiato.

Quest'ultimo presenta due gravi difetti:

- si arrugginisce, e quindi non permette la chiusura del cofano lasciandolo cadere dall'alto;
- si piega dovendolo forzare in chiusura e dopo un certo numero di chiusure si spezza.

A questo punto non rimangono che due soluzioni:

- 1) far applicare dei ganci di sicurezza;
- 2) far installare un gancio in alluminio al posto di quello di ferro, se riuscite a trovarlo presso qualche 500 in demolizione con ancora la calandra originale.

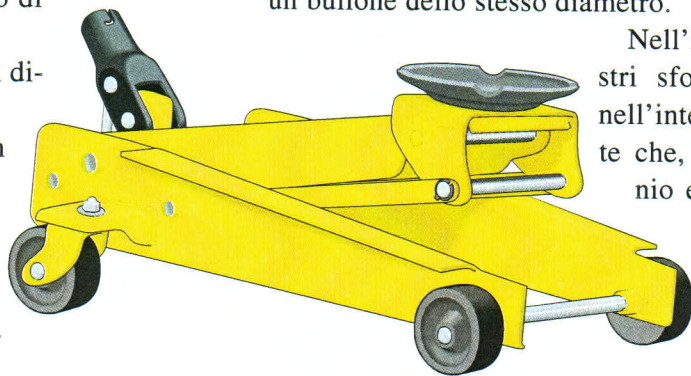
Scarto, perché non realistica, una terza soluzione? Fare il gancio con un lavoro di precisione da un pezzo d'alluminio lavorando di lima avendo la disponi-

bilità di una morsa, di un banco da lavoro, di un trapano a colonna nonché un set di lime.

Usare del grasso sul gancio di ferro è in ogni caso sempre consigliabile per ridurre l'attrito.

Se riuscite a trovare questo gancio di alluminio la sostituzione del vecchio gancio di ferro non presenta difficoltà alcuna.

Infatti, il gancio, ruota su di un perno costituito da un tubolare sempre di ferro ribattuto (cianfrinato) di 8mm di diametro facilmente eliminabile con una punta da trapano e altrettanto facilmente sostituibile con un bullone dello stesso diametro.

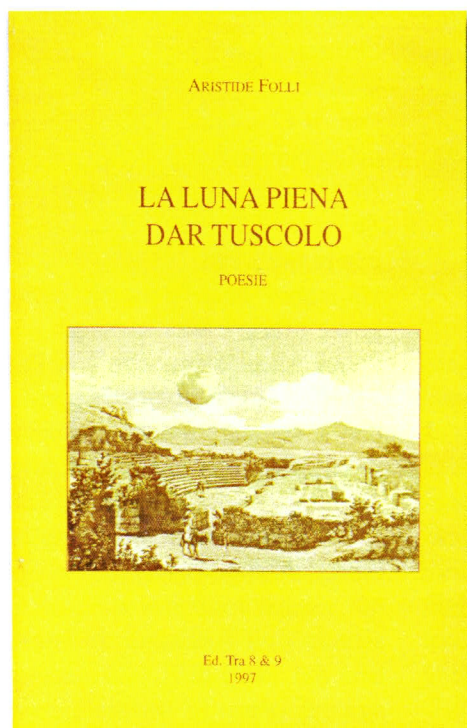


Nell'ipotesi in cui i vostri sforzi siano riusciti nell'intento, vi accorgete che, essendo l'alluminio esente da ruggine, mai avrete le difficoltà di chiusura riscontrate con il gancio di lamiera, verifica-

bili anche presso i distributori di carburante dopo il rifornimento, poiché gli addetti, nel tentativo di chiudere il cofano, esercitano una pressione con entrambe le mani ottenendo, la chiusura, ma nello stesso tempo anche una deformazione permanente del cofano.

... er cantuccio der Poeta

GRATITUDINE SU L'ANULARE



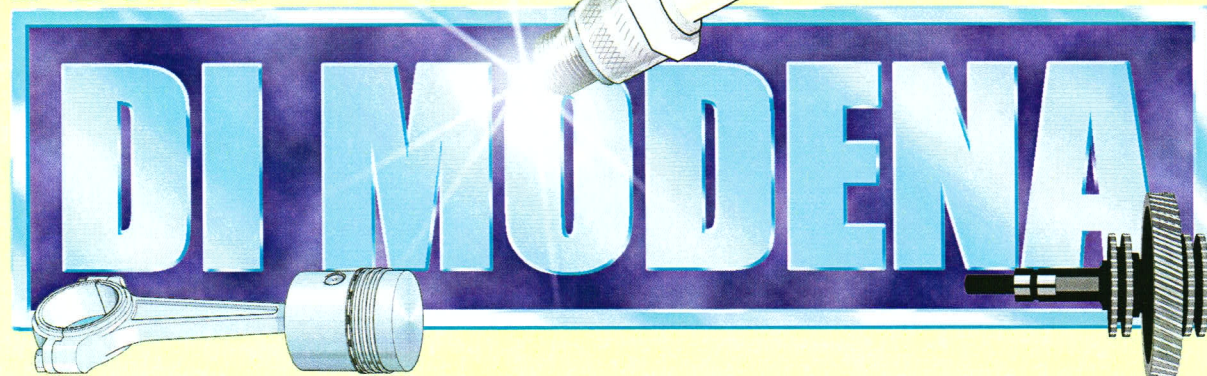
Lo smiccio mentre sfreccio a più de cento,
è un cane sporco, un cane abbandonato,
sta lì ner spartitraffico accucciato,
cià tanta strizza e trema de spavento.

Penzanno ar cane mio pe' un sentimento
quasi de gratitudine ho frenato,
so' aritornato indietro, l'ho arivato
e lui s'è arzato su tutto contento.

Poi doppo ha fatto 'na scodinzolata
come pe' di 'ner modo più eloquente:
nun je la faccio a fa' 'sta traversata.

L'ho accarezzato e ho fatto tale e quale
ar cane che accompagna federmente
un ceco immezzo ar traffico stradale.

Autofficina



di Di Modena Alessandro detto Jimmy

**ELABORAZIONI MOTORI DI QUALSIASI MARCA
SPECIALIZZATO IN FIAT 500
IMPIANTI HI-FI PER TUTTE LE VETTURE**

**00132 ROMA - VIA OSTERIA DEL FINOCCHIO, 21
TEL. 06.20.70.779 - CELL. 0347.66.51.420**

Raduno Città di Grottaferrata

Finalmente si è tenuto il meeting nazionale nella Città di Grottaferrata, la giornata era molto uggiosa, pareva che dovesse scatenarsi Giove Pluto da un momento all'altro, invece forse grazie a molti scongiuri e contro macumbe il tutto si è risolto nel migliore dei modi: le iscrizioni dei partecipanti sono terminate alle ore 12,30, il defilé delle autovetture si è svolto senza alcun incidente grazie al Comune che ci ha



messso a disposizione ben tre vigili e lo spiazzo di S. Nilo che ha accolto 130 equipaggi provenienti da ogni parte d'Italia.

Finito il defilé, tutti a tavola presso il ristorante "il Roseto" dove il nostro amico Dario con la sua cortesia ed affabilità ci ha fatto desinare splendidamente.

Ultimata la fatica mangereccia si è passati alle premiazioni che tutti aspettavano; infatti, sono stati premiati ben 30 equipaggi compreso Nestore che finalmente ancora gusta la soddisfazione di tale evento.

A chiusura non possiamo fare a

meno di ringraziare il Comune di Grottaferrata nella persona dell'assessore allo spettacolo Mario Frontani, il Comando dei Vigili Urbani nelle persone dei vigili Bussaglia Angelo, Badei Patrizia, Serafini Stefania ed infine due splendide impiegate dell'Amministrazione comunale nelle persone delle signore Maria Laura Raparelli e la signora Anna Aloisi che con la loro gentilezza, la loro disponibilità hanno lavorato in maniera splendida affinché tutto potesse risolversi nel migliore dei modi.

Un altro sentito grazie agli abitanti del luogo per la loro simpatia nei nostri confronti mentre nello sfondo dell'Abbazia greco-bizantina del 1400 di S. Nilo sui nostri sguardi c'era la soddisfazione di un arrivederci al prossimo anno.

LEONE  **MOTOR**

**METTI UN LEONE
NEL TUO MOTORE**

ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate

Via Appia Nuova, 1240 - 00178 Roma
Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927

**Premiazioni:**

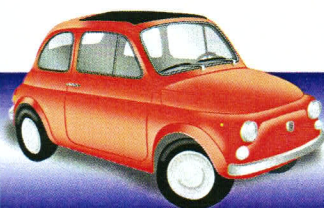
De Fuoco Domenico, 1 coppa;
 Carovillano Angelo, 1 coppa;
 Alberto Raffaelli, 1 coppa;
 Varone Eugenio, 1 coppa;
 Alegiani Simone, 1 coppa;
 Paoluzzi Luciano, 1 coppa;
 Del Greco Giuseppe, 1 coppa;
 Gagliano Giancarlo, 1 coppa;
 Eugenio Marini, 1 coppa;
 Serpietri Franco, 1 coppa;
 D'Ettore Stefano, 1 coppa;

Emiliani Tiziana, 1 coppa;
 Leone Giuseppe, 1 coppa;
 Pironi Angelo, 1 coppa;
 D'Anna Gabriele, 1 coppa;
 Gabucci Gianluca, 1 coppa;
 Della Portella Claudio, 1 coppa;
 Pellegrini Sandro, 1 coppa;
 Conte Roberto, 1 coppa;
 Guidi Massimo, 1 coppa;
 Villa Luigi, 1 coppa;
 Guidi Maurizio, 1 coppa;
 Finelli Sandro, 1 coppa;

Crescentini Simone, 1 coppa;
 Martino Marina, 1 coppa;
 Murabito Mario, 1 coppa;
 Lazzarini Sergio, 1 coppa;
 Ciani Roberto, 1 coppa;
 Pace Gabriella A. Maria, 1 coppa;
 Coccettini Giuseppe, 1 coppa.

Roma, 17 maggio 2001

Il Presidente
MARIO PIERI



M E R C A T I N O D E L L E P U L C I

VENDO

Fiat 500 R - Targa Roma N34071 - Tel. 06.22442409 Restauratissima - Contattare Gino

VENDO

Fiat 500 F - Anno 1965 - Tel. 06.7612580 - Cell. 340.4600184 - Contattare il sig. De Rosa Rosario

VENDO

Fiat Uno Turbo i.e. 1372cc - Grigio chiaro metallizzato - Anno 1990 - Aria condizionata - Sempre in box - Come nuova - Revisionata - Bollo pagato per tutto il 2001 - L. 4.300.000 - Tel. 06.2411690 - 347.45.24.811

VENDO

Barca: Boston Whaler Sport 13 Superaccessoriata: Consolle con volante - N. 4 poltroncine - Cuscinone prendisole - Capote parasole - Accessori obbligatori alla navigazione. Motore: Johnson 55 E Trim + Contagiri - Rimorchio carrello ELLEBI mod. 571-I portata q.

4.40 e verricello. Prezzo: L. 11.500.000 trattabili - qualsiasi prova - Visibile in Roma telefonando ore ufficio: 06.2410503 escludonsi perditempo.

VENDO

Fiat 595 Abarth - Tel. 339.80.50.246

VENDO

Fiat 500 TV Giannini - Tel. 339.69.23.107

VENDO

Fiat 500 - L. 2.000.000 - Tel. 347.77.94.583 - 06.24.17.042 - Contattare il Sig. Nino Neri

Tutti coloro che fossero interessati all'inserzione per il prossimo numero del giornalino del Club, possono chiamare la sede legale al numero 06.24.16.946 Fax 06.24.41.00.14 oppure mandare un e-mail alla Redazione sul sito www.clubfiat500intheworld.net

Angela Frangione Scholz story

Giorni fa ricevo una telefonata dal nostro socio Stefano Aversa che mi propinava un giro turistico con le nostre 500, auto che dovevano raccogliere circa 100 turisti tedeschi, farle vedere alcune parti di Roma e trasferibili presso la Villa S. Urbano che si trova sull'Appia Pignatelli.

Discusso con alcuni soci i vantaggi che ne potevano derivare, avuto ok da un buon numero, circa 50 autovetture siamo partiti per l'operazione organizzativa.

Con Stefano Aversa insieme alla guida turistica Angela Frangione abbiamo visionato e fatto il percorso possibile di comune accordo si è deciso la data 21/6/2001, l'orario, e il percorso più elementare che si poteva attuare.

Arrivato il grande giorno, presso il parcheggio del Grand Hotel puntuali

si sono presentate 50 mitiche comprese 5 di scorta portate dal socio Stefano Aversa, alla vista di tale spettacolo, Angelina Frangione Scholz tutta trepidante, come una scolarotta con tanto di occhi sgranati ci accoglieva con dei salti di gioia che solo a vederla era uno spettacolo.

Fatte le dedite presentazioni, dopo una piccola attesa abbiamo imbarcato sulle nostre mitiche i quasi 100 turisti tedeschi che con molto entusiasmo ci hanno applaudito, e così siamo partiti a gruppi formati da 10 mitiche con partenze intervallate, ogni grappo aveva un capofila che do-

veva effettuare il tragitto studiato in partenza e da me consegnato a tutti coloro che hanno partecipato al Duicheland Day.

Ragazzi che spettacolo vedere le mitiche che giravano a mille con i tedeschi gongolanti ed estasiati, attraversare alcune parti di Roma antica (S. Maria Maggiore, Colosseo, Circo Massimo, Caracalla e così via) spiegare, per alcuni a gesti, per altri in inglese scolastico, per alcuni fortunati in italiano.

Dopo circa 1 ora siamo arrivati tutti a destinazione, saluti di commiato e di corsa presso il ristorante di Cecilia Metella a desinare, tutti gli equipaggi arrivati, tutti con scrupolo hanno assolto alle consegne ed era anche giuosto il riposo del guerriero.

A metà cena il Presi-

dente con molta discrezione ha distribuito ai conduttori delle mitiche L. 100.000 come da patti verbali avuti con la tour operator Angela Frangione Scholz.

A fine serata Angelina ci è venuta a salutare dopo aver pagato la nostra cena.

Ragazzi il Presidente vi ringrazia, e si augura che tale giuoco vi sia piaciuto, e che questo sia l'inizio di tanti altri.



Il Presidente
MARIO PIERI

LA STORIA DELL'AUTO

1893 BENZ
1900 VICTORIA

AUTO DI LUSO



Nel 1888 Berta Benz aveva provato la validità della vettura a tre ruote di suo marito, che comunque si dimostrò ben presto arcaica di fronte alle moderne Panhard con motore Daimler.

La prima Benz a quattro ruote

Carl Benz acquistò nel 1891 il brevetto dello sterzo di una vettura a quattro ruote e avviò la costruzione di un motore più potente. Meno di due anni dopo nasceva la Victoria: la scocca, da vettura massiccia, era montata su uno chassis tubolare; il motore, sul quale le valvole sostituivano i cassetti, veniva da quel momento equipaggiato di un volante verticale. Con una cilindrata di 1730 cc e poi di 1990 cc, sviluppava 4 cv. Proposta a 4000 marchi, cioè 1000 in più rispetto alla tre ruote, la Victoria ebbe successo e il primo anno ne vennero venduti una cinquantina di esemplari (la maggior parte dei quali in Francia). Fu resa popolare dal celebre viaggio del barone von Liebig, che nel 1894 percorse il tratto di strada tra Reichenberg (oggi Liberec, nella Boemia del nord) e Reims e ritorno.

Numerose varianti

La Victoria partecipò a numerose corse in Francia dove, malgrado la sua lentezza, fece una onorevolissima figura grazie alla sua affidabilità, in particolare alla famosa Parigi-Bordeaux-Parigi del 1895. Quello stesso anno prese parte a una corsa negli

Stati Uniti dove giunse al secondo posto. Forte di questi successi, Benz sviluppò il motore che fu portato a 2650 e poi a 2920 cc con rispettivamente 5 e 6 cv, mentre venivano proposti numerosi modelli di carrozzeria: vis-à-vis, phaéton, coupé, landò e persino omnibus d'hotel e camionetta.

CARATTERISTICHE

Motore: monocilindrico orizzontale a valvola di aspirazione automatica e di scarico controllata; cilindrata, 2920 cc; potenza, 6 cv a 800 giri/min.

Trasmissione: cinghie e catene a 2 rapporti; trazione posteriore.

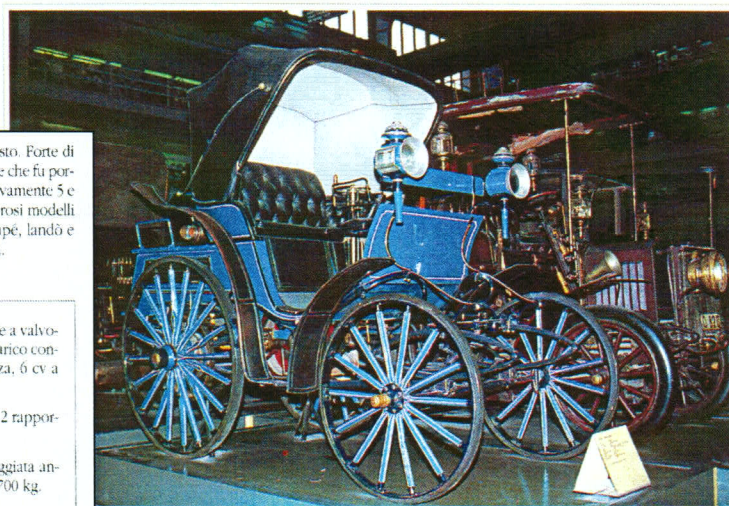
Dimensioni: passo, 1,65 m; carreggiata anteriore e posteriore, 1,35 m; peso, 700 kg.

Velocità massima: 25 km/h.

La Benz Victoria della foto è un vis-à-vis equipaggiato di un motore da tre litri che sviluppava 6 cv.

Foto G. Bonnaloux

Edito Service S.A. - Ginevra Stampato in Italia
© Istituto Geografico De Agostini S.p.A. Novara - D2 481 035-27
De Agostini Mailings S.r.l.



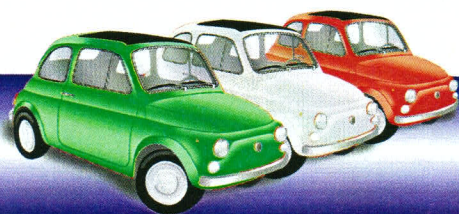
ASSISTENZA LANCIA



TICCONI PAOLO

CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO ELABORAZIONI FIAT 500

00178 Roma - Via Appia Pignatelli, 237
Tel. e Fax 06.71.86.793



R A D U N I 2 0 0 1

Città di Fiumicino 1 luglio
Città di Vallepietra 22 luglio
Città di Montefiascone 30 luglio

Città di Viterbo 8 ottobre
Città di Fiumicino 8 ottobre
Città di Cesena 5 novembre

INCONTRI SETTIMANALI

ROMA: Tutte le domeniche ore 10,00 in Via Appia Nuova presso Bar Dea Marina / Concessionario Citroen vi accoglierà il Vice Presidente Mario Pieri Tel. 0339.6923107

FRASCATI: Tutti i giovedì sera alle ore 21,00 presso Piazza Roma



M O S T R E M E R C A T O

L U G L I O 2 0 0 1

Mendrisio - Ticino - Svizzera	7-8 luglio
Settimo Torinese - Regione: Piemonte	8 luglio
Rimini - Regione: Emilia Romagna	15 luglio
Milano - Taranto	1-21 luglio
Dueville (VI) - Regione: Veneto	21-22 luglio
Villanova d'Albenga (SV) - Regione: Liguria	22 luglio
Voghenza (FE) - Regione: Emilia Romagna	29 luglio

A G O S T O 2 0 0 1

Villanova d'Albenga (SV) - Regione: Liguria	5 agosto
Rimini - Regione: Emilia Romagna	19 agosto
Rumilly 111 - Regione: Haute - Savoie - Francia	25-26 agosto

S E T T E M B R E 2 0 0 1

Gambettola (FO) - Regione: Emilia Romagna	1-2 settembre
Trieste Opicina	8-9 settembre
Madonna di Campiglio (TN) - Regione: Trentino	7-8-9 settembre
Soci (AR) - Regione: Toscana	8-9 settembre
Settimo Torinese	9 settembre
Rimini - Regione: Emilia Romagna	9 settembre
Villanova d'Albenga (SV) - Regione: Liguria	9 settembre
Suzzara (MN) - Regione: Toscana	9 settembre
Piacenza - Regione: Emilia Romagna	8-9 o 15-16 settembre
Giovanni in Persiceto (BO) - Regione: Emilia Romagna	15-16 settembre
Torino - Regione: Piemonte	15 settembre
Modena - Regione: Emilia Romagna	16 settembre
Rozzano (MI) - Regione: Lombardia	16 settembre
Imola (BO) - Regione: Emilia Romagna	22-23 settembre
Novegro (MI) - Regione: Lombardia	29-30 settembre
Rancate - Ticino	29-30 settembre
Imola (BO) - Regione: Emilia Romagna	30 settembre
Centobuchi (AP) - Regione: Marche	30 settembre
Cosenza - Regione: Reggio Calabria	data non definita

N O T A B E N E

Sia per i raduni sia per le mostre mercato le date e luoghi possono essere soggetti a variazioni