

### Editoriale \_

# Fiumicino Consuetudine radicata



Come ogni anno il mese di giugno è dedicato all'automotoraduno dell'amico Gianni Donati presidente del moto club di Fiumicino. Partenza alle ore 8,00, un traffico bestiale, il raccordo anulare inta-

sato dai bagnanti della domenica diretti

verso i siti rivieraschi del Lazio.

All'altezza della Laurentina incontro sul raccordo un gruppo di soci che attendevano altri soci, mi fermo qual-

che minuto, e dopo una breve attesa arrivano i ritardatari, ripartenza, incolonnati con disciplina si arriva al sito di Fiumicino (La Darsena) per fare la punzonatura, al

parcheggio nell'ingresso inizia la sfila-

ta con le moto e scooter, poi in un settore apposito vengono parcheggiate le nostre mitiche, con il passare del tempo ho potuto constatare che lo spazio dedicato a noi si è completamente occupato perchè altre autovetture si sono presentate, fatta la punzona-

tura e salutato l'amico Gianni con relativa famiglia si inizia l'abituale visita a quanto è esposto dai partecipanti, si è

potuto notare qualche esemplare di Moto Guzzi degli anni 40, 50, 60 alcune BMW della stessa epoca, una serie nutrita di scooter vespa, lambretta veramente degli anni 50, 60, 70 Moto Morini, un Zuundap dell'esercito tedesco ed una

serie di Harley Davidson di epoca

recente.

Nello spazio dedicato alle mitiche si trovavano circa 40 autovetture di cui 35 le nostre in bella mostra e tutte restaurate professionalmente precise, tutte attrezzate e riportate nell'antico splendore (ovviamente le nostre).

Fatte le foto di rito, e atteso il via per il defilè che è arrivato alle 12,30 tutti pronti e incanalati per le vie di Fiumicino, verso il lungo







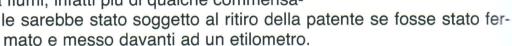


mare per una sosta ad un punto ristoro e poi ripartire per dare la possibilità agli abitanti di ammirare uno spettacolo che grazie al Presidente del moto club e la sua famiglia viene realizzato ogni anno.



Fatto un altro punto ristoro e terminato il defilè si è arrivati al ristorante e con sorpresa ho trovato un tavolo riservato alla presidenza del nostro club, dopo essermi accertato che i nostri soci si sono tutti sistemati finalmente ho potuto allentare la tensione e sedermi tranquillamente.

Il pranzo inizia con l'antipasto di pesce, poi due primi sempre a base di pesce, un secondo composto da pesce arrosto e frittura di paranza con contorno di patate fritte ed insalata, il tutto innaffiato da bevande a iosa e vino a fiumi, infatti più di qualche commensa-



Il pranzo finisce con una fetta di anguria, buon dolce, un caffè e il classico amaro, poi finalmente si passa alle premiazioni, che consistevano in targhe ricordo e in alcuni tipi di coppe.

Il bilancio del nostro gruppo come sempre è stato positivissimo, tutti i nostri soci premiati, sono partiti per il rientro con la coppa,

contenti e sorridenti per aver trascorso una giornata diversa incontrando

l'imbrunire si dirigono verso il loro dolce sito.

Una riflessione si può fare, il nostro gruppo è molto coeso, lo spirito di solidarietà è esistente, debbo ringraziare i partecipanti che non mi hanno smentito durante il ritorno la mia mitica sbuffava perchè il carburatore non andava, mentre mi sono fermato per un eventuale controllo tutto il gruppo si è fermato per aiutarmi moralmente, poi verificato il tutto siamo ripartiti e il Salvarani mi ha fatto la scorta sino all'uscita del raccordo.

GRAZIE RAGAZZI!!! Roma, 15 Giugno 2010

Il Presidente Mario Pieri

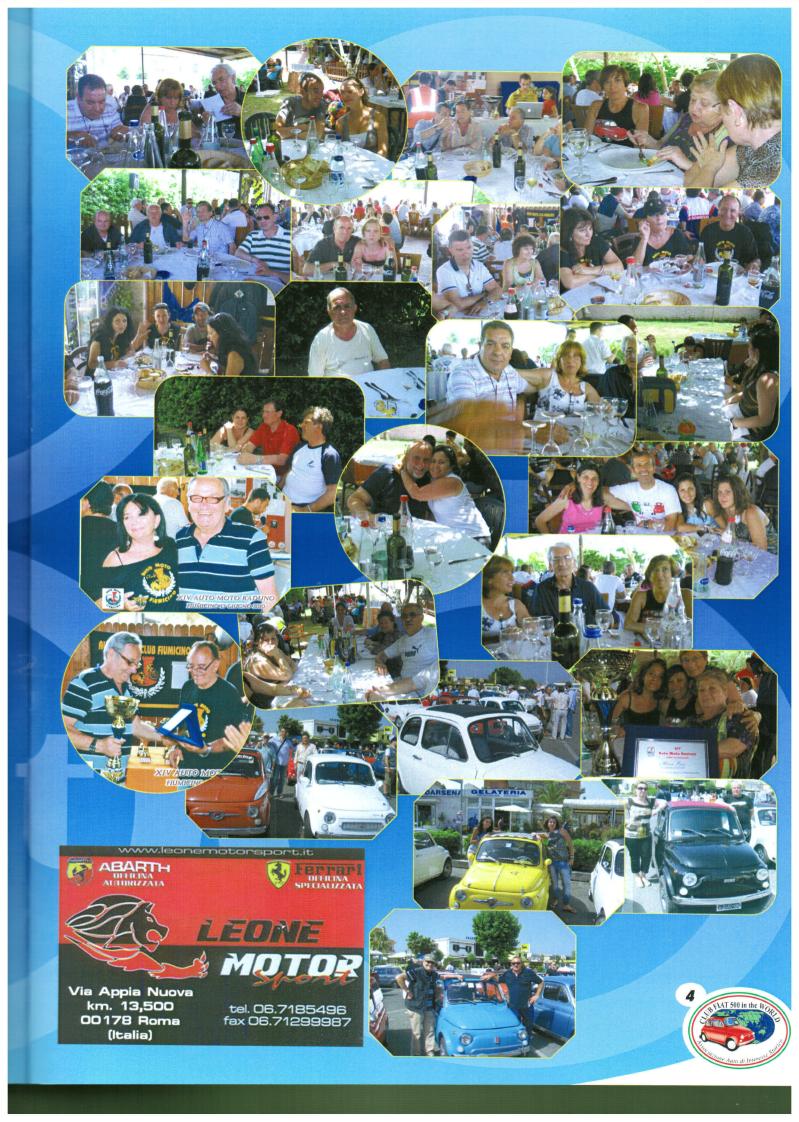




Angelini Gianfranco 7 volte Campione Italiano negli Anni 60 nella specialità di Motocross



Via Michele Tenore, 11 a/b/c 00171 Roma Tel./Fax 06.2571842



# Cagnano Collicello Amiterno

Finalmente è arrivato il 4 Luglio data della manifestazione "Madonna delle Grazie", si parte da Roma in 37 equipaggi, direzione Aquila Ovest 150 Km con le mitiche sull'autostrada, mentre

viaggiavo riflettevo alla nascita della minifestazione, il socio Achille Mauro che proponeva tale evento da due anni e, finalmente si è potuto avverare il suo sogno.

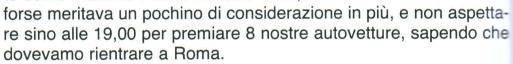


Fare un raduno nel suo paese d'origine (Collicello) un piccolo comprensorio di pochi abitanti nella provincia di Cagnano Amiterno.

Abbiamo profuso molto tempo e una parte del nostro denaro (manifesti,

diplomi, brochure, segnamacchine, adesivi etc.) per far si che tutto riuscisse alla perfezione, molte cose sono riuscite, altre molto meno, forse è mancata l'esperienza e lo spirito della gente locale, il comitato delle premiazioni non ha tenuto conto che il nostro

gruppo oltre ad aver partecipato con 37 mitiche, su 52 autovetture tutte tirate come mamma Fiat le ha fabbricate,



Altro problema che si è verificato si è fatta la sfilata nei paesini

menzionati nel programma, i paesi visitati parevano disabitati, non si vedeva

afflusso di persone come normalmente si verifica. Si capisce che il comitato presieduto dal socio Mauro ha dovuto contenere parecchie richieste a discapito delle nostre esigenze e delle nostre auto, non si sa quale paese doveva accogliere il defilè delle mitiche che nonostante tutto hanno girato. Però a livello istituzioni tutto è filato liscio come l'olio grazie all'iter presentato ai comuni

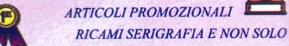








COPPE - TROFEI - TARGHE MEDAGLIE - GAGLIARDETTI



Via dei Platani 13/15A - 00172 Roma Tel. 0624403161 Fax 0624418574 Cell. 339.5371130 e-mail: taffera@tiscali.it



visitati dal Presidente Mario Pieri che ha posto in gioco il prestigio del club e la sua faccia, la forza pubblica si è prestata nel migliore dei modi, ha accompagnato le mitiche nelle isolate lande

Abruzzesi, il tutto con disciplina e cortesia, non resta che chiudere e ringraziare la benemerita che non si è smentita per la sua serietà e rettitudine.

Al nostro socio Achille Mauro un grazie nonostante tutto, un augurio per eventuali e future manifestazioni nel suo luogo d'origine affinchè possa mettere a frutto l'esperienza fatta la prima volta





con noi.

Roma, 4 Luglio 2010

Il Presidente MARIO PIERI



### IL PNEUMATICO s.n.c. CENTRO GOMME di AMETE VINCENZO



VREDESTEIN



**KUMHO** 

CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI

00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320 P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488 cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it

www.laperladellago.it - E-mail: info@laperladellago.it







# Paolo Pavon

Questo nome a nessuno dirà nulla, permettetemi di presentarvelo a voi soci del club perchè questo signore è una magnifica realtà imprenditoriale che si trova sulla Via Nettunense. Lui e la sua famiglia conducono un'azienda che in Italia non ce ne sono molte.

La loro attività si espleta nell'ambito del giardinaggio, nell'arredamento rustico, in impianti di idromassaggio, arredamenti per interni ed esterni con esclusiva di propri brevetti e preventivi. Ogni soluzione che viene presentata dal cliente è sempre risolta con gusto e professionalità. La filosofia dell'azienda è soddisfare chiunque, sia con il prodotto che con i prezzi.

Ha scelto il nostro bollettino per il messaggio pubblicitario non per fini commerciali ma per la stima e simpatia che lo lega al presidente, pertanto il presidente raccomanda ai soci che avessero bisogno di tali prodotti, visitate la suddetta azienda e sarete in paradiso. OCCHIO!!!





Il Centro Arredo Giardino

dei Castelli Romani

Arredare con:

Bellezza, Forma e Design

Mobili da Giardino Altalene Gazebi in legno e ferro Barbecue Tende Tecniche Forni **Ombrelloni** 

Vasche idromassaggio -Pergole - da giardino Tettoie Saune Casette

Complementi arredo Cucce Piscine Realizzazioni giardini Prodotti per piscine Giardinaggio





Esposizione Via Nettunense, 71/A (Km. 1,580) - Tel. e Fax 06.93.12.778 La. 00040 Frattocchie - Marino (Roma)

www.gardenettunense.it - e-mail: info@gardenettunense.it - gardenettunense@libero.it



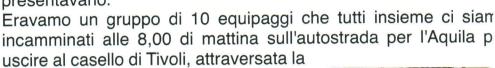
### S. Polo dei Cavalieri 25 Luglio 2010

Un paese che si trova sopra un cucuzzolo di montagna, il castello cinquecentesco è abbarbicato sopra lo spiazzo principale di uno dei monti che lo circondano. Paese che si trova sulla via consola-

re Tiburtina dopo Tivoli, per arrivarci

abbiamo dovuto far sudare le nostre mitiche su dei tornanti che era un piacere ammirando gli strapiombi che si

presentavano.



cittadina di Tivoli verso la Tiburtina per

prendere il bivio per S. Polo dei Cavalieri.

Arrancando con le mitiche eccoci finalmente arrivati sulla piazza di S. Polo, da come è dislocata, credetemi, è un salotto, l'amministrazione con il suo patrocinio su interessamento del Presidente

del centro anziani Signora Stefania Mozzetta, la piazza ci è stata messa a disposizione, essendo il mese di Luglio

la calura imperversa, abbiamo potuto constatare che la temper tura rispetto a quella lasciata a Roma era molto più bassa, tan qualcuno ha dovuto mettersi un giubbino.

Dobbiamo considerarci fortunati perchè il lavoro di punzonatura

la distribuzione dei gadget si è potuta fare molto agevolmente, le autovetture

tutte in parata sulla Piazza Marconi apparivano più belle, uno

stacco fotografico di quelli da mozzare il fiato.

Alla punzonatura oltre aver consegnato i segnamacchine, le vetrofanie raffiguranti S. Polo sopra una montagna, è stato dato un bell'orologio da polso con il quadrante che raffigura il logo del club. Tale gadget è stato apprezzato molto dai soci che più di









qualcuno ne ha presi per qualche parente o amico.

Debbo ritenermi soddisfatto anche perchè come ciliegina sulla torta è stata offerta la colazione e l'aperitivo dal centro anziani a tutti i partecipanti al raduno.

Alle ore 12,00 si parte per il defilè delle auto, tutti in fila capeggiati dal nostro socio ed amico Fausto ci

incamminiamo per le strade di Tivoli, fermata a Villa D'Este e Villa Gregoriana, foto ricordo e ripartenza per la località di Marcellina, una rapida fermata e poi ritorno per S. Polo, per visitare la citta-

dina, camminare nelle vie lastricate di basalto, nei vicoli che in quel momen-

to raccontavano la storia medievale del paese, l'aperitivo, e subito al ristorante "Il Quadrifoglio", subito pronti per il pranzo, si inizia

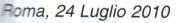
con il classico antipasto, poi come primo piatto dei ravioli stupendi, come secondo piatto delle fettuccine ai sapori di bosco, sia il primo che il

secondo fatti casarecci, si sentiva che le paste erano fatte come si facevano una volta (a Roma alla nazzica culo) al palato davano il gusto e i sapori che oggi è molto difficile trovare, peccato che

le porzioni pur essendo normali per mangioni come i cinquecentari erano poche. Però il piacere di mangiare naturale ci saziava abbondantemente, tra una portata e l'altra mi presentavo ai tavoli per raccogliere i pareri dei soci, tutti positivi ed entusiasti, peccato per coloro che non sono potuti venire, gli altri che per

ragioni incomprensibili disertano debbo ammettere che la loro mancanza non ha sconvolto nessuno, anzi quasi quasi ci ha fatto

piacere, anche perchè soci di questo calibro è meglio perderli che trovarli. Chiudiamo confermando la riuscita della manifestazione con 90 equipaggi partecipanti, abbiamo distribuito 30 coppe di un certo lignaggio, coloro che ne hanno usufruito questo giro il prossimo dovranno cedere il passo agli altri rispettando come sempre la regola dell'alternanza. Un grazie al Vice Presidente Dino Rauco, alle segretarie mondiali Carla e Luisa e per chiudere alla Presidente del centro anziani Signora Stefania Mozzetta.

















## 500an i Cinquecentari



Vincenzo Febraro Cardello socio nº 1323



Sergio Lazzarini Campione Italiano anni 70 Socio n° 272





Salvati Adriano socio nº 1671



Italo Falasca socio nº 1481



Carlo De Angelis con la sua super mitica socio n° 1627



Rebustini Maurizio socio n° 1685



Jessica Dambrosio e la sua amica Giorgia



La piccola Brunelli Elena socio nº 1674



Vincenzo Dambrosio e consorte socio n° 1124



Falasca Italo socio nº 1481



## 500an i Cinquecentari



Marcello Di Panfilo e consorte socio n° 1342



Giuseppe Mazzotta ed il Presidente socio n° 1508



Lucio Sgorlon ovvero Micio e Micia socio nº 1112



Maurizio Giammaria "uno della prima ora" socio n° 56



Franco Sulpizi e consorte socio n° 1409



Flavio De Luca "capo testa"! socio n° 1308



Manzo Carlo con gentile consorte Forse un nuovo socio



Vittorio Falasca socio nº 1481



Fiorella Bove e Luisa moglie del Presidente socio n° 1556



Via Rocca d'Arce 34/36 - Roma
Tel. 06.27800729 - Fax 06.21728420
www.tipolitografica.it - info@tipolitografica.it

STAMPA Tipografica ·Litografica ·Serigrafica STAMPA Tampografica ·Digitale ·Fiscale

Timbri · Targhe · Stampa magliette Cartellonistica e tanto altro...





Franco Volpe con nipotino Mirco Censi socio nº 1681

## 500an i Cinquecentari

### La mitica "500" da lustro al matrimonio di "Samuele e Silvia".

Non è passato molto tempo dal matrimonio di Emanuela e Claudio che ci accingiamo a vivere un'altra giornata piena di emozioni, il matrimonio di Samuele e Silvia al quale non poteva mancare la presenza della mitica "500 Francis Lombardi" che, lucidata e adeguatamente "vestita a festa" ha dato un tocco in più all'evento, suscitando curiosità in tutti gli invitati che la guardavano con ammirazione.

Detto ciò, in una giornata caldissima, ci siamo avviati per le strade dei Castelli Romani per raggiungere la Parrocchia di "San Tommaso da Villanova" in Castel Gandolfo - Roma, dove si è svolta la cerimonia religiosa unendo in matrimonio Samuele e Silvia dopo 15 anni di fidanzamento, per poi raggiungere il locale "Francesco Forti Ricevimenti" al quale è doveroso fare i complimenti per l'accoglienza ricevuta, l'eccezionale servizio fornito, nonchè l'ottima qualità della cena servita.

Colgo l'occasione per ringraziare la redazione del "Giornalino" che mi ha dato l'opportunità di portare a conoscenza di tutti i soci, l'emozione e la grande soddisfazione provata in un giorno speciale unitamente agli sposi entusiasti della presenza della mitica 500 che accompagnerà sempre tutte le occasioni di rilievo della famiglia Di Panfilo.

Alla luce di quanto sopra esposto, mi sia consentito di porgere rinnovati ed affettuosi auguri agli sposi, affinché il loro cammino insieme sia pieno di felicità e soddisfazioni.



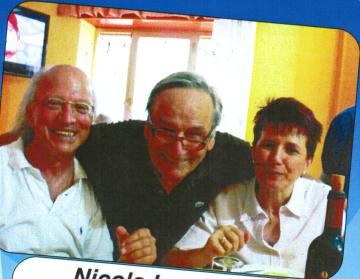
Caso Presidents

Caso Presidents

rempressand of presidents

la giornate desternis

(non per la mes 500)



Nicola lanniello socio nº 1642



### L'ANGOLO Dedicata ad del poeta Evaristo Dandini

Quanno prennessi tu què la "Condotta", in un paesello rustico e montano, ciavevi ancora stretto nè la mano quer bel diploma preso cor sudore.

Da allora incominciò pè te la lotta e, pieno d'entusiasmo, a tutte l'ore facessi 'sta missione onestamente.

e, pierio d'entusiasmo, a tutte l'ore lacconestamente.
Ricordi "la chiamata" quella prima?
Er core te batteva più forte
de quello der malato e quante vorte,
appena addormentato,
te toccava scappà da piedi a cima.
Trovassi poi 'na provvidenza.
Poi vennero li fij e ner tramente
facevi l'esperienza.
Drento a' la borza te portavi appresso
er "bisturi" pè rompe quarche ascesso
er "forcipe", le fasce:
quanti n'hai visti nasce!
Ciavevi in que'la borza, te rammenti?
Puro le pinze pè cavà li denti.

Pè dà la vita a quarche poverello, pè le campagne, nè li casolari, nè le capanne de li pecorari, ciannavi puro in groppa a un somarello. In tante case tu ciai ariportato fiducia puro quanno la sorte avversa aveva destinato de fà venì un malanno. Dottor Dandini, amico affezionato, te la vojo fà io 'n'anatomia pè vede li tesori che ciai in core, perchè non eri solo che un "Dottore", ma puro quarcheduno de famía. Sei piccolo ma sei più grande assai de quarche professore arinomato e pè 'sta vita fatta de lavoro noi tutti non te scorderemo mai. Si fossi stato io t'avrebbe dato no' 'na medaja: 'na miniera d'oro.

**Aristide Folli** 

### RENAULT XB



Il 1950 fù l'anno migliore per la Renault che si era già inserita tra i più importanti costruttori del mondo. La mano d'opera era salita a 800 persone e la produzione fu di 1200 vetture, molte delle quali esportate in Inghilterra, Italia e Spagna. Il classico radiatore Renault era sempre più conosciuto in molti paesi europei.

### Modelli a due e quattro cilindri

Nel 1905 la Renault offriva ben nove modelli diversi, di cui tre con motori bicilindrici e il resto con i quattro cilindri. La XB illustrata fa parte della gammasuperiore con un motore a quattro cilindri da 3 litri realizzata su tre telai di diversa lunghezza. Con un passo di 291 centimetri la XB si presentava per montare carrozzerie chiuse confortevoli. Alla stessa serie appartenevano i modelli XC da 269 cm e XA da 272 cm. Il gruppo dei quattro cilindri in acciaio era montato su un carter in alluminio.

#### Ammortizzatori idraulici

Una delle più importanti innovazioni delle Renault 1905 era l'adozione di ammortizzatori in cui un pistone si muoveva in un cilindro riempito di liquido. Questo sistema assicurava un migliore comfort e riduceva inoltre l'usura dei pneumatici. A partire dall'aprile 1905 venne adottato un sistema migliorato con due pistoni che agivano in senso opposto.

La XB fu una delle prime confortevoli auto Renault adatta per i lunghi viaggi. Il bagagliaio era sistemato sul tetto.

Il 2° giovedì del mese serata a Castel Gandolfo



Tutti i giovedì sera ore 21,00 presso il parcheggio Spiaggia del Lago (adiacente luna park)

Tutte le domeniche mattina dalle 10,00 in Via Appia Nuova





presso l'edicola di fronte alla BPM

RABUNT 2010

Dena di Fine Barre