

IV TRIMESTRE 2008

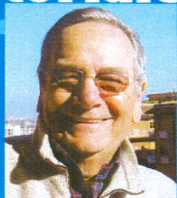
500

cinque
cento



Fondato, ideato e diretto da
Mario PiEri

Bollettino Informativo esclusivo per i soci e i simpatizzanti



Cena di fine Anno



Anche quest'anno il 20 dicembre 2008 si è organizzata la festa di fine anno. Una festa che ci fa incontrare tutti insieme appassionatamente. Il sito d'incontro è stato il ristorante "La Perla del Lago". Il ristorante delle nostre grandi occasioni, il sito che ci fa dimenticare le miserie della vita, che tra un piatto e l'altro abbiamo avuto l'occasione di fare quattro salti. Come sempre armato di buona volontà e tanta pazienza



anche questa volta siamo riusciti a fare bingo con le presenze, purtroppo per alcuni soggetti che sono venuti a mancare inaspettatamente, non sanno che cosa si sono persi. A queste persone compresi i pro-



INGROSSO RICAMBI AUTO
SPECIALIZZATO IN RICAMBI FIAT 500

Materiale nuovo e revisionato di tutte le marche

Ammortizzatori - Avantreni - Carburatori - Scatole guida e Idroguida - Giunti - Ganasce - Sfere Citroen
Servofreni e Pinze freni - Pompe idroguida
Bracci t.t. - Dischi pasticcche e tamburi

Distributore Ceramic Power Liquid
SI REVISIONA MATERIALE A CAMPIONE

Via Filippo Arena, 64 - 00171 Roma - Tel/Fax 06.21808139
E-mail: cieffe2000@hotmail.com

2





blemi dell'ultima ora, faremo un piccolo appunto, una telefonata, eviterebbe figure barbine e si rientrerebbe nella norma. E' bastato l'inizio della musica che tutti i danzerini della serata hanno iniziato a sfoggiare i vari passi di danza, i balli un mix di melodie che trasportavano chiunque con la fantasia verso mete da sogno.



Verso le 21,00 è iniziata la cena che consisteva con dei tonnarrelli allo scoglio e qualche assaggio di fettuccine ai funghi porcini, sempre tra un

piatto e l'altro danze di gruppo per coloro fissati per il ballo, nel frattempo visitando alcuni soci tra i tavoli ho avuto la gradita sorpresa di vedere Giancarlo Bassan con una sua amica, Mimmo De Santis altrettanto,



e-mail: info@leonemotorsport.it www.leonemotorsport.it

OFFICINA SPECIALIZZATA
ELABORAZIONI
E RESTAURI
FIAT 500

OFFERTA GRATUITA 2008 A TUTTI I SOCI
PROVA AL BANCO RULLI
della MITICA



Tonino Cirulli e compagna, la famigliola di Mauro Cecalupo sempre pronta ed infine Francesco Lupacchiotto con moglie ed amici e tanti altri con la gaiezza impressa nel viso. Arriva il secondo piatto che consisteva nell'orata con contorno di patate fritte ed insalata, vino e bevande a non finire, una ricca macedonia di frutta con torta di fine anno raffigurante il logo del club, foto ricordo con i soci per poi passare ad un signor caffè chiudendo la funzione mangereccia. Tra la macedonia ed il caffè abbiamo distribuito 200 calendari come gadget omaggio, tale iniziativa



IL PNEUMATICO s.n.c.
CENTRO GOMME
di AMETE VINCENZO



CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA
ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI

00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320
P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488
cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it

4



Ristorante

Via Spiaggia del Lago, 6 - 00040 Castel Gandolfo Lago (RM)
Tel. +39.06.9360340 - Fax +39.06.9360577
www.laperladellago.it - E-mail: info@laperladellago.it



5

è stata apprezzata molto dai soci, dal loro entusiasmo ho capito che tale evento è diventato una prassi eccezionale gradimento, da ripetersi nel futuro. Chiedendo non mi resta che ringraziare i partecipanti che con la loro presenza sono riusciti a rendere l'avvenimento bello ed interessante, un ringraziamento a Carla la moglie del vicepresidente, la moglie del consigliere Girolimetti che con pazienza certosina passando per i tavoli hanno dovuto incassare le quote dei pasti che avrebbero dovuto pagare i soci, altro ringraziamento al proprietario del ristorante "La Perla del Lago" (Massimiliano) perchè come sempre la loro efficienza è stata dimostrata e riconfermata.



PICCOLO FORMATO 06.45434012 **GRANDE FORMATO**
Via Cussoni 74 Roma Tel/Fax 06.97618230 Via Arcangeli 35 Roma Tel/Fax 06.25204357
Cell 348.1465312 **traparentesi** **traparentesi**
Web www.traparentesi.it - Mail grafica@traparentesi.it

LOGHI • BIGLIETTI DA VISITA • DEPLIANTS • VOLANTINI • ADESIVI
INVITI • PARTECIPAZIONI • SITI WEB • STAMPE PLOTTER • MANIFESTI
SCRITTE ADESIVE PER VETRINE/AUTOMEZZI • PANNELLI • STRISCIONI
PLASTIFICAZIONI • MAGLIE • CAPELLINI • GADGET • ESPOSITORE

L'incontro tanto atteso



Per l'amante della mitica 500 non c'è ritrovo migliore di quello sito in Via Appia Nuova presso il ristorante "Dea Marina" a Quarto Miglio ogni domenica mattina.

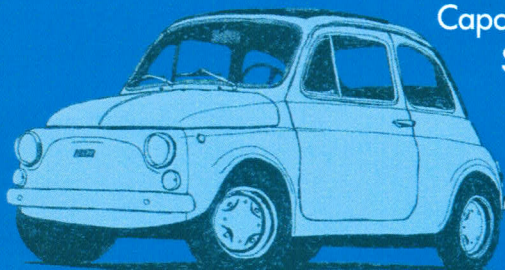
Appassionati e vecchi amici provenienti da ogni angolo di Roma, si incontrano nell'insegna del divertimento, parlano delle loro storie, avventure, viaggi piccoli o grandi siano, ma anche di elaborazioni estetiche o motoristiche, idee o soluzioni sempre nuove per far più bella la propria auto o più semplicemente fare due chiacchiere e prendersi un caffè in tutta allegria, tutto questo per merito di una piccola grande auto di nome "500" che ha fatto grande il nostro paese, e che tutto il mondo ci invidia.

Dalle ore dieci in poi, un cinquino dopo l'altro incomincia ad occupare il gran piazzale attirando la curiosità della gente che ammirano queste bellezze del passato. Anche tra i soci più giovani c'è tanta curiosità, che nel rendere migliore la loro 500 cercano di catturare i segreti che solo i veterani di quest'auto sanno, ma anche una piccola scuola per loro dove imparano nuove tecniche per la messa a punto ottimale del loro motore dove l'elettronica e i vari sistemi di controllo moderni non esistevano ancora.

Tra un discorso e l'altro, si espongono idee per i futuri raduni, le loro storie grandi o piccole che sono la in quella piazza si fanno tanti viaggi con la mente mentre uno dei soci più anziani racconta uno dei suoi viaggi, dei suoi problemi avuti con il proprio amore di cinquino e le soluzioni per risolverlo, insieme agli altri tra un aneddoto e un altro.

Oltre ad essere un luogo di scambio di idee, spunti per personalizzare la propria auto con varie bizzarrie è fondamentale un GRUPPO dove anche se sei un nuovo iscritto e nessuno ancora ti conosce, tutti ti danno il loro supporto senza paura di sporcarsi le mani anche per un minimo inconveniente perchè sanno che quest'auto per loro è come un figlio, che con molta fatica, cure e sacrifici anche economici si tira su, ma una volta completata non vedi l'ora di farla vedere agli altri soci ed amici, ad esporla nei vari raduni organizzati in tutta Italia, regalandoti ogni volta tante soddisfazioni.

Capostagno Manuel
Socio 1527



6



La mia Paraolimpiade di Pechino 2008



Al caro presidente Mario Pieri.

Rivedo le immagini nella mia videocamera riprese allo Shooting Range Hall di Pechino durante le gare dei ragazzi della Nazionale. Il debutto con la pistola ad aria compressa il sette settembre giorno del mio compleanno e in una giornata che avresti fatto a meno di andare al poligono tanto era il tepore di un autunno pechinese che ti sollecitava ad avventurarti nei paraggi di Piazza Tian'anmen per toccare con mano il cuore e la storia della grande Cina. Alla fine di questa prima tornata abbiamo raccolto la delusione di una gara che non può avere spiegazioni tecniche se non per altri motivi di carattere emotivo e psicologico. Presi nella morsa dell'emozione i ragazzi non hanno saputo gestire, come sanno fare, il percorso della gara che invece di accelerare nella ricerca di un impensabile recupero per un colpaccio avrebbero dovuto ricorrere a più pause di riposo alla ricerca di recuperare, sì, la propria concentrazione. Nei tre giorni successivi dedicati agli allenamenti ho cercato di ricondurre il gruppo a un clima più disteso e sereno. Le prove hanno mostrato il loro livello tecnico di notevole spessore e rinata la voglia di far bene nella massima concentrazione. Rinfrancati e caricati anche dalla vicinanza del team Italia nel Paralympic Village e nella Casa Italia Paralimpica all'interno della bella Ambasciata d'Italia, dopo splendide parole di esortazione e di incoraggiamento pronunciate dal nostro presidente Luca Pancalli, i ragazzi hanno affrontato le altre gare con grinta e determinazione acciuffando una finale che però per qualche decimo di punto non ci fa salire sul podio che avremmo meritato. Ma nell'aria non c'era soltanto la voglia di riscatto e di rabbia, del giorno dopo, i ragazzi si sono impegnati al massimo delle loro possibilità raccogliendo solo piazzamenti di alta classifica ma fuori dalle medaglie che avrebbero meritatamente potuto agguantare. Questo è il quadro forse incompleto che non avevo sognato che si avverasse. **I giochi paraolimpici, per gli atleti disabili, sono un appuntamento straordinario per le ambizioni di un atleta: una partecipazione ai giochi è il sogno (sportivo) di chiunque dedichi anni della sua vita ad una passione, il coronamento di una carriera agonistica che diventa indimenticabile. Una passione sana, una felicità difficile da raccontare ma che, di riflesso, riesce ad infiammare i cuori anche di chi rimane a casa incollato ad una poltrona, capace di sussultare per il successo di un azzurro. Una paraolimpiade che è stata preparata con cura, facendo ricorso a tutte le risorse di carattere tecnico e fisico, sacrificando mesi interi al raggiungimento della forma ideale: perchè la gioia di essere ai giochi duri il più a lungo possibile, perchè il sogno non smetta di popolare la fantasia.**

Cordiali saluti

Paolo Damizia
CT Nazionale CIP e Socio 946



Paolo Damizia e Giancarlo Iori
ai Campionati Europei di Polonia: Wroclav



al Kartodromo

In un pomeriggio di qualsiasi sabato un padre che porta i propri figli e nipote nel kartodromo deve essere una grande soddisfazione, visto che al giorno d'oggi, senza fare alcuna retorica, i valori della famiglia stanno scemando, prego annotare l'esempio:



Tommy Del Duca con i fratelli Simone e Luca Marini



i tre cugini girano in pista



il Boss Morini Umberto con i suoi gioielli



al Kartodromo

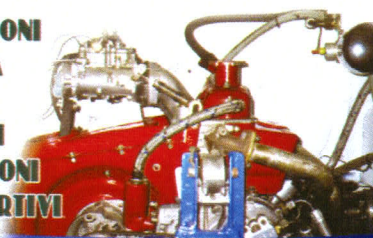
**Auguri di Buon Natale
e Felice Anno Nuovo da**

**MATTEO
LEONE**



**MOLTONI
Racing**

**AUTOFFICINA RIPARAZIONI
DIAGNOSI ELETTRONICA
ASSETTI SPORTIVI
ELABORAZIONI MOTORI
STRADALI E COMPETIZIONI
IMPIANTI SCARICO SPORTIVI**



**Via Michele Tenore, 11 a/b/c 00171 Roma
Tel./Fax 06.2571842**

8



Dea Marina!!!

Come ogni domenica questo è il sito dove noi del club Fiat 500 in the world ci riuniamo, forse il gelo di domenica 4 gennaio 2009 ci ha fatto venire improvvisamente e con molto piacere l'idea di scattare qualche foto di gruppo con le nostre mitiche.

Non per tutti, ma coloro che ogni domenica si presentano alla Dea Marina è un evento cerimoniale, tutti si parla delle 500, si fa colazione insieme discutendo anche delle politiche che il club deve attuare durante l'anno. I soci portano in mostra le loro auto, ci sono alcuni che dopo tanta tribolazione si presentano con la creatura fresca di ristrutturazione ed in quel caso è una apoteosi, tutti a rimirare il capolavoro e dare il benvenuto alla cinquecento rigenerata.

Il presidente riceve i soci e non, è disponibile per qualsiasi delucidazione, e all'occorrenza si trasforma in provetta segretaria in quanto tutti sono presi dalle mitiche.

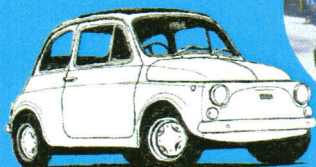
Qualche socio senza riflettere a volte propone di fare qualche giro con le 500 senza rendersi conto che il ritrovo della dea marina ci ha fatto acquisire molti soci, ci ha fatto conoscere a tutta Italia, si è dimostrato un ottimismo veicolo pubblicitario che costantemente richiama e richiamerà molti visitatori tra i quali futuri soci pronti a salire sul nostro carro a differenza di altri club.



Il Presidente Mario Pieri (socio N° 01) in conversazione con il socio Maurizio Litardi (socio N° 1468)



Parlando di 500: Andreassi Palmiro (socio N° 1567) e De Luca Flavio (socio N° 1308)



Posa per la stampa. Nicola Fabri, Roberto Fiacco, Palmiro Andreassi, Salvarani Valter e Tarcisio Graziani



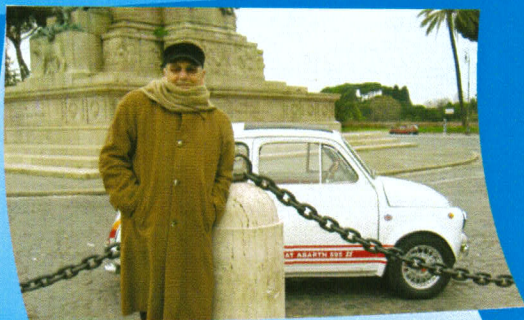
9



in occasione dell'Anniversario Matrimoniale



Per il Presidente e la consorte il 26 dicembre 2008 è un giorno particolare, molti anni fa si unirono in matrimonio formando la loro famiglia, il pomeriggio andando a zonzare per la città abbiamo creduto opportuno farci delle foto sulla Piazza del Gianicolo sotto il monumento di Giuseppe Garibaldi l'eroe dei due mondi.



10



500 il ritorno di un mito

La forza del **Club Fiat 500 in the World** di Roma sono i gadget offerti ai soci che partecipano ai raduni: calendari, targhe e coppe ma anche cappellini, borse, penne, orologi, tutto rigorosamente targato 500.

500 il ritorno di un mito



500 mania I club in Italia

La rete di appassionati che si muove attorno alla 500 ha molte associazioni dedicate, appassionati e semplici curiosi. Il Fiat 500 Club Italia di Gardena ha coordinato i membri sparsi in tutto il paese ed è il vero punto di riferimento, ma esiste un variegato universo di club, spesso dotati di siti internet e chat con bacheche e forum dove è possibile scambiarsi opinioni e lasciare fotografie. I membri più esperti sono il riferimento per tutte le specifiche tecniche e i piccoli segreti delle auto difficilmente reperibili altrove, nel caso si debba mettere mano al proprio gioiello.

Raduni, cardine della passione

Vero punto di forza delle tante associazioni sono i raduni, che fanno incontrare le persone accomunate dalla passione per la 500 provenienti da tutta Europa. In Italia i club sono tantissimi, impossibile citarli tutti. A Verona c'è il romantico Club

500 Città di Giulietta, a Teramo organizzano il Gran Meeting, da Pisa a Pergola (Firenze), da Modica (Ragusa) a Colle Val d'Elsa (Siena) la passione anima indifferentemente grandi città e piccoli paesi, conosciuti proprio per la loro "500 mania".



A tavoletta, a tavola, in edicola

Per chi non si accontenta di una semplice passeggiata e vuole mettere alla prova i riflessi (propri e della macchina), molte associazioni organizzano gincane e sfide di abilità. A Montefalco invece preferiscono sedersi ai tavoli di una pizzeria a tema, mentre a Pieve di Cento ballano al 500 Rock.

La forza del Club Fiat 500 in the World di Roma sono i gadget offerti ai soci che partecipano ai raduni: calendari, targhe e coppe ma anche cappellini, borse, penne, orologi, tutto rigorosamente targato 500. Il 500 Tuscany Club di Viareggio ha creato il **Cincento**, un giornale che si propone come spazio per fare conoscere ai soci le iniziative dell'associazione, ma anche come mercato.

CRONACHE DI UN AMORE

Gli Oscar, MSN e la Miss

Dal Trentino con furore

Il Club Cincento Trentino nasce ufficialmente nell'aprile 2005. I fondatori sono Massimo Salvetti (con la sua 500N), Oscar Morandi (500D), Manuel Castelletti (500L), Ivano Filzola e Ivan Finetto. Il primo raduno è stato organizzato il 29 maggio 2005 con la partecipazione di 40 vetture in gara per aggiudicarsi premi in diverse categorie: auto più anziana, più originale, il gruppo più numeroso e anche la 500 più sgangherata. Le adesioni sono aumentate, e ai due raduni annuali organizzati direttamente dal Club in giro per l'Italia, ma anche in Olanda, partecipano fino a 300 Cinquenti. I tesseraati del Cincento hanno partecipato anche alla Fiaccolata natalizia del 2005 a Riva del Garda. www.cincento.com

Sul web con la 500

Marco Reggio ha fondato il 500landia Club di Vigevano con l'intenzione di riunire su MSN, servizio web di messaggistica istantanea, o grazie a una chat, il maggior numero di cinquentisti possibile. Una volta incontrati sul web, la tentazione di passare dalla vita virtuale a quella reale è troppa, e nel gennaio 2005 Reggio ha aperto un club che è un punto di riferimento per tutti loro, e non solo. Il raduno di 120 vetture del 20 maggio 2007 ha dimostrato lo stato di salute del club. www.500landia.com

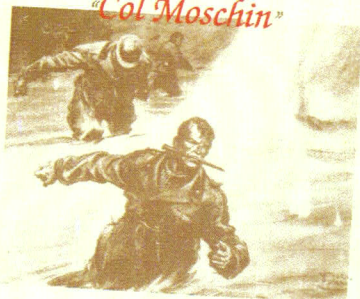
500 modi per apprezzare la bellezza

Sono duecento i soci del Club 500 Euganeo Fipolova, nato nel marzo 2002. Gli iscritti si riuniscono ogni venerdì sera per scambiarsi e condividere notizie su raduni, restauri o ricerche di pezzi di ricambio. Tra le iniziative più curiose del club, l'elezione di Miss 500 durante il raduno dell'8 luglio 2007. www.club500euganeopadova.it

È con nostra sorpresa e con gioia a nostra insaputa la Fiat, in occasione della nuova Cinquecento a pubblicare un libro, editrice la STAMPA Spa. Scritto da Giuseppe Colicchia dove parla della storia della Cinquecento dalla nascita ai giorni d'oggi e a pag. 148/149 parla del nostro Club in maniera positiva pertanto cogliamo l'occasione di ringraziare l'autore del menzionato libro che fù dato omaggio.

**Auguri dal nostro delegato di Livorno (Toscana)
fabrizio Marinelli**

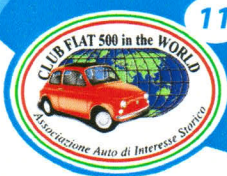
9° Reggimento d'Assalto Paracadutisti
"Col Moschin"



Festività 2009

Auguri a tutti gli
amanti della "unitica"

Fabrizio Marinelli





Fiorella Bove

N° 1556

Pavoni Paolo

N° 1598



Cirulli Tonino

N° 76

con il suo fido "Pippo"



Litardi Maurizio

N° 1468



Tomassini Piero

N° 1587

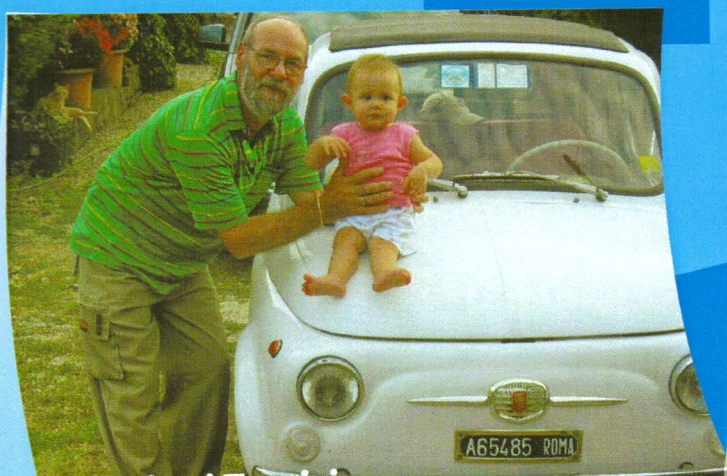


Raffaelli Alberto

N° 61

In questa foto compie il suo dovere di padre, sapendo nel proprio intimo di aver perso una parte di se stesso anche se ne esce felice ed orgoglioso.

Auguri delegato da parte del club e del suo presidente!



Graziani Tarcisio

N° 24

con la nipotina Alessia



13



F.LLI TAFFERA

COPPE - TROFEI - TARGHE

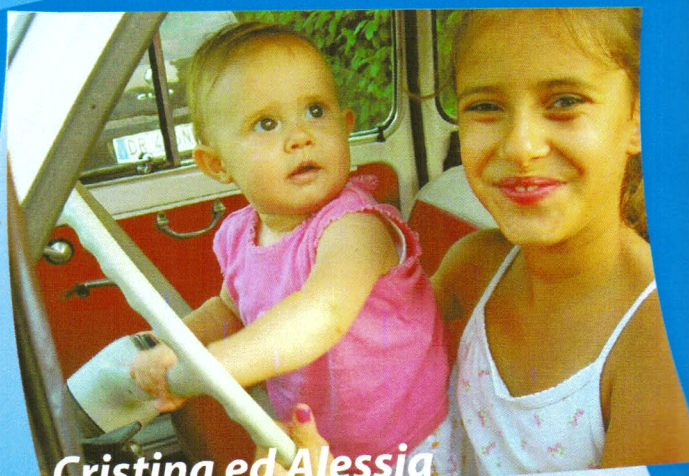
MEDAGLIE - GAGLIARDETTI

ARTICOLI PROMOZIONALI

RICAMI SERIGRAFIA E NON SOLO



Via dei Platani 13/15A - 00172 Roma
Tel. 0624403161 Fax 0624418574 Cell. 339.5371130
e-mail: taffera@tiscali.it

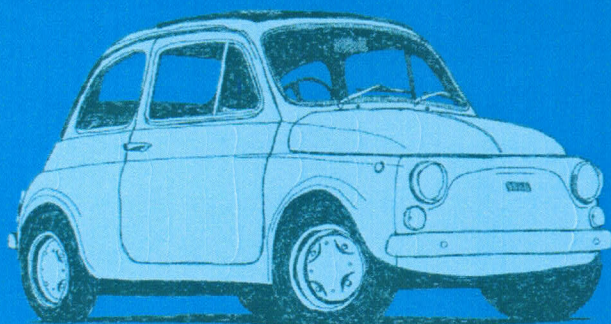


Cristina ed Alessia
le nipotine

Marini Feliciano

N° 53

e la nipotina Alice



390,00 €
da 290,00 €
Iva inclusa

Siti Web Professionali

SCONTO 25% chiamando lo 06.43253801
Per tutti i soci ed i simpatizzanti del club !

COSA COMPRENDE IL SITO WEB

- ✓ 7 Pagine (Home, Chi Siamo, Dove Siamo, Servizi, Contatti, ...)
- ✓ 5 Caselle E-mail a scelta (es. info@azienda.com)
- ✓ Dominio a scelta (es. azienda.com)
- ✓ Contenuti-Immagini a scelta

tutti i dettagli su www.aiswebpromotion.it

SE AVETE NECESSITA' DI UN SITO WEB
APPROFITTATE DEI NOSTRI PARTNER INTERNET !

AisWebPromotion, Servizio dei servizi Internet del club ufficiale del club Fiat 500, vi offre la massima tecnologia al miglior prezzo.

Il presidente Mario Pini

0643253801



La più bella favola der monno

Sotto ar televisore ciò un Pinocchio arinnicchiato drent'a un canestrello tanto ch'er naso intuzza sur ginocchio e pare che je fà er tinticarello. Ma quer pupazzo, tutta fantasia, nisconne sott'ar legno staggionato 'na vena de profonna nostargia; mentre ch'er naso mò pè tradizione s'allunga appena sente 'na bucia: durante er notiziario pare sincronizzato cò la lunghezza d'onne de la radio e allora è lungo più de l'ordinario!

Quanti ricordi cià quer burattino che stà dimenticato su 'n'armadio, come s'accora ner penzà ar passato! Ricorda 'na befana, un regazzino che se lo strigne ar petto, perchè tra li giocattoli lui era er prediletto; risente tra le tende scolorite, quer soffio delicato che fanno le violette un pò appassite.

Solo la serva, adesso, cor piumino t'alliscia, ma sur legno intajuzzato se scopre 'n'ombra de malinconia. Pè te la vita nun cià più poesia, nun ciai più la sorpresa come allora de vedè, de bon'ora, un ber raggio de sole dar balcone perchè tu senti a la televisione.

1919 FIAT
1925 510

AUTO DI LUSO



La 510 è stata la prima auto Fiat introdotta nel dopoguerra con il motore a sei cilindri. Era strettamente imparentata con i modelli 501 e 505, e i suoi tre litri e mezzo di cilindrata la ponevano in una classe superiore alle sue contemporanee che avevano il motore più piccolo a quattro cilindri.

Poche novità

I tipi 505 e 510 avevano una struttura del motore perfettamente simile, con i cilindri di 73 x 130 mm. Le differenze più sostanziali si ritrovavano sul telaio lievemente più lungo della 510 che permetteva di adottare carrozzerie più lussuose di grande abitabilità. Infatti la 510 venne costruita con quattro tipi diversi di carrozzeria: berlina, torpedo, "coupé de ville" e "landaulet torpedo". La 510, come la 505, adottò nella seconda serie il radiatore spigolato. Venne derivata anche la versione 510B, cioè con freni anteriori a tamburo (a comando naturalmente meccanico).

Buone vendite anche per la sportiva

Un anno dopo la presentazione della 510 venne proposta la 510S, una torpedo dall'aspetto sportivo con il radiatore e il parabrezza a spartivento e senza le pedane. Il suo motore era di cilindrata invariata, però erogava una maggiore potenza (53 anziché 46 cv) che gli consentiva migliori prestazioni. Dal 1919 al 1925 furono costruite 13.577 Fiat 510, di cui 414 del modello sportivo 510S.

Il giovedì sera a Castel Gandolfo



Tutti i giovedì sera ore 21,00 presso il parcheggio Spiaggia del Lago (adiacente luna park)

Tutte le domeniche mattina dalle 10,00 in Via Appia Nuova



presso l'edicola di fronte alla BPM

Raduni 2009

**marzo
Castel Gandolfo**

**DICEMBRE
Cena Fine Anno**

**GIUGNO
Trevignano Romano**

**SETTEMBRE
Tivoli**