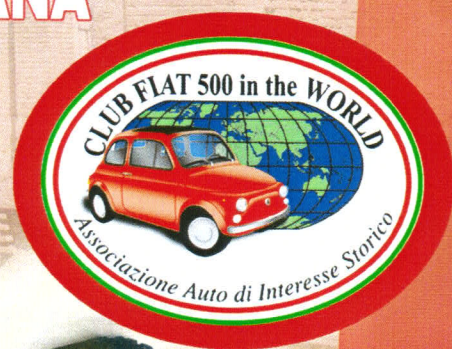


III TRIMESTRE 2008

# FIAT 500

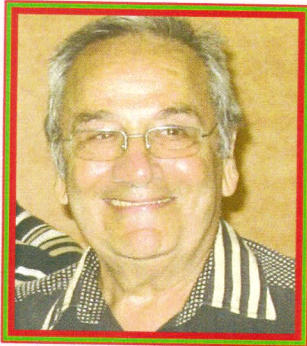
VI Raduno Nazionale - VILLA ADRIANA



Bollettino Informativo esclusivo per i soci e i simpatizzanti

fondato, ideato e diretto da Mario Pieri





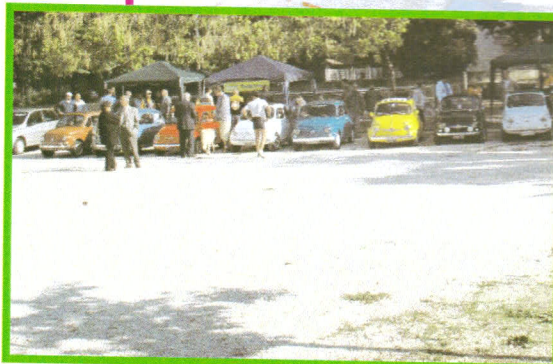
# VILLA ADRIANA, UN RADUNO CHE È VALSA UNA SCOMMESSA

Anche quest'anno siamo approdati al raduno di Villa Adriana, abbiamo preso atto che al vertice dell'associazione "Villa Adriana Nostra" si sono verificati dei cambi sostanziali, tra i quali la presidenza nella persona del Sig. Andrea Dandolo. Il sig. Pietro Lombardo per ragioni istituzionali ha dovuto lasciare la carica. Ciò non toglie che il suo apporto dall'esterno

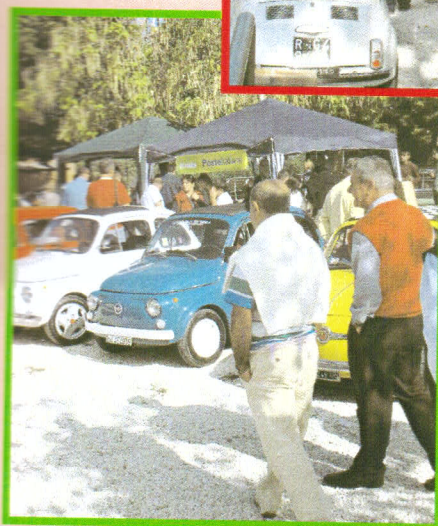
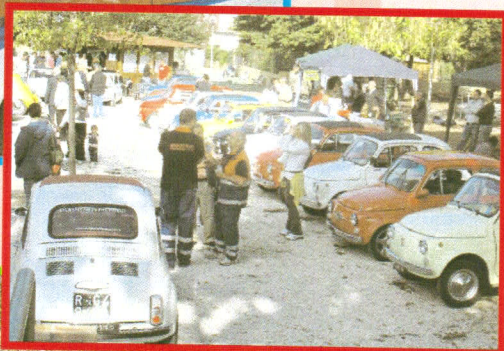
vi è sempre stato e sempre ci sarà. Di persone di tale capacità l'associazione non ne potrà mai fare a meno; noi come club per quanto ci riguarda dobbiamo essergli riconoscenti per tutte le manifestazioni che egli ha presieduto e collaborato

con noi, un grazie e tanta gratitudine, tanti auguri per la tua nuova carica istituzionale, caro Pietro ad maiora.

Entriamo nella cronaca, alle ore 8,30 raccolta presso l'uscita



del casello di Tivoli, ripartenza per il parco pubblico di Villa Adriana dove il nuovo presidente ci attendeva di fronte ai cancelli per darci il benvenuto, le Mitiche in ordine prendevano il posto di esposizione all'interno del parco così come le moto della Ducati, alcuni banchi di prodotti si piazzavano per la vendita ed un nostro socio come tecnico preparava il



palco con l'impianto hi-fi per lo spettacolo serale.

Nel girare fra le Mitiche si notavano esemplari di ottimo restauro, la gente fotografava incantata tali perle che hanno fatto la storia economica italiana.

## **F** INGROSSO RICAMBI AUTO SPECIALIZZATO IN RICAMBI FIAT 500

Materiale nuovo e revisionato di tutte le marche

Ammortizzatori - Avantreni - Carburatori - Scatole guida e Idroguida - Giunti - Ganasce - Sfere Citroen  
Servofreni e Pinze freni - Pompe idroguida  
Bracci t.t. - Dischi pasticcche e tamburi

Distributore Ceramic Power Liquid  
SI REVISIONA MATERIALE A CAMPIONE

Via Filippo Arena, 64 - 00171 Roma - Tel/Fax 06.21808139  
E-mail: cieffe2000@hotmail.com



Alle ore 12,00 il presidente Andrea Dandolo dava il via alla sfilata delle Mitiche, come capo fila si incaricava di portare a spasso per le vie di Villa Adriana le piccole auto, poi arrampicandosi per Tivoli si arrivava a Piazza Garibaldi per esporle e farle fotografare di fronte a Villa D'Este, dopo una sosta di circa 30 minuti con scorta della polizia e della protezione civile, i musi delle Mitiche puntati a Ponte Gregoriano per sosta ed aperitivo offerto dall'associazione.



Il tempo per tutto ciò, poi rientro a Villa Adriana presso il ristorante "Il Maniero" dove ci attendeva un ampio parcheggio ed un altro aperitivo offerto dalla direzione del ristorante.

I soci, preso possesso dei tavoli finalmente un po' di calma per fare il punto culinario, i tavoli imbanditi, le portate come da accordi tutto è filato liscio, nessuna discrepanza, i soci erano soddisfatti, oltre ai complimenti si notava dall'espressione dei loro volti.

Arrivati al dolce ci vediamo arrivare una mega torta offerta dal presidente Enrico Dandolo, veramente fatta con maestria artigianale e con prodotti di prima scelta, arrivati al caffè siamo passati alla distribuzione delle coppe offerte dall'associazione "Villa Adriana Nostra", che anche quest'anno non si è smentita..



I Presidenti: Andrea Dandolo e Pieri Mario



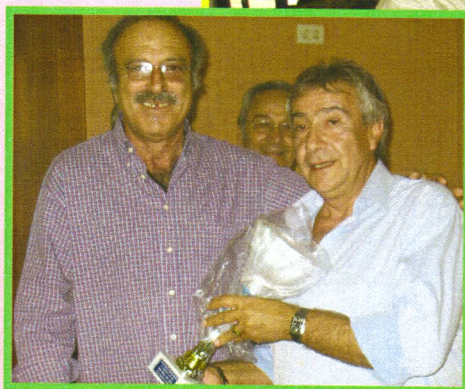
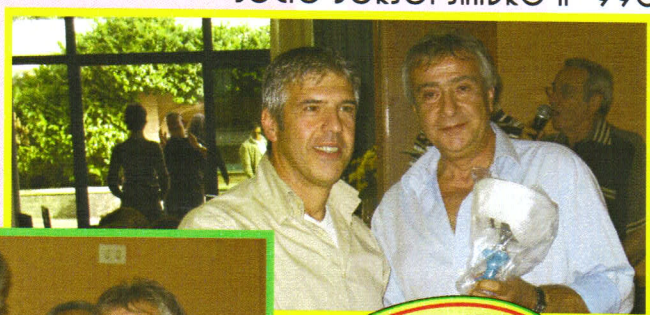
Una riflessione va fatta, punto primo il cambio della dirigenza presso l'associazione non ha creato scossoni, considerando che il nuovo presidente era alla prima esperienza bisogna riconoscerli la bravura di saper stare tra i Cinquecentari, che l'efficienza di tutta l'organizzazione non ha fatto rimpiangere alcun' che, e che nonostante la stagnazione economica, la mostra Millennium e qualche gufo, ci possiamo ritenere soddisfatti e pronti per il prossimo anno più agguerriti e convinti del nostro buon fare. Un grazie ai partecipanti che con la loro presenza hanno onorato l'impegno del club e del presidente che nonostante tutto e tutti ancora alla sua età ha la voglia e l'amore per le Cinquecento. Ovviamente il merito anche allo staff che collabora sempre con lui.

Roma, 21 Settembre 2008

SOCIO BORSOI SANDRO N° 990

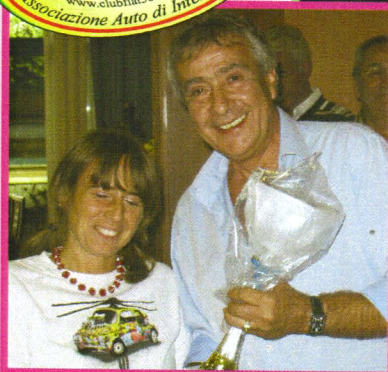
**IL PRESIDENTE**  
*Mario Pieri*

SOCIO SERGIO LAZZARINI N° 272



SOCIO VITALI ENZO N° 266

SPONSOR MOLTONI MAURO



FIGLIO DEL SOCIO MAURO CICALUPO



D'AMBROSIO VINCENZO N. 1124



SOCIO DE LUCA FLAVIO

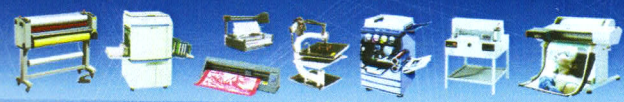


SAGLIONI ANTONIO N. 1112



IL PRESIDENTE PREMIA IVANO ZOPPO N. 1337





stampa digitale piccolo formato stampa digitale piccolo formato stampa

|                                                                                                                                                     |                             |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| <b>PICCOLO FORMATO</b>                                                                                                                              | <b>06.45434012</b>          | <b>GRANDE FORMATO</b> |
| Via Gussone 74 Roma                                                                                                                                 |                             | Via Arcangeli 35 Roma |
| Tel/Fax 06.97618230                                                                                                                                 | <b>traparentesi</b>         | Tel/Fax 06.25204357   |
| Cell 348.1465312                                                                                                                                    | <small>traparentesi</small> | Cell 347.2424053      |
| <b>Web <a href="http://www.traparentesi.it">www.traparentesi.it</a> - Mail <a href="mailto:grafica@traparentesi.it">grafica@traparentesi.it</a></b> |                             |                       |

grafica pubblicitaria grafica pubblicitaria grafica pubblicitaria grafica pubblicitaria grafica pubblicitaria

**LOGHI • BIGLIETTI DA VISITA • DEPLIANTS • VOLANTINI • ADESIVI INVITI • PARTECIPAZIONI • SITI WEB • STAMPE PLOTTER • MANIFESTI SCRITTE ADESIVE PER VETRINE/AUTOMEZZI • PANNELLI • STRISCIONI PLASTIFICAZIONI • MAGLIE • CAPPELLINI • GADGET • ESPOSITORI**



**Gentile Presidente Pieri,**

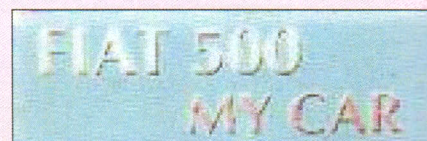
dopo essere entrato a far parte del mitico Club che Lei degnamente presiede ed aver partecipato a vari raduni, ho notato che tra gli attenti osservatori delle mitiche Fiat 500, molti non conoscono la Francis Lombardi adducendo che, le particolarità notate (ed appresso descritte), sono frutto di modifiche apportate non rispettando l'originalità della mitica.

Per quanto sopra, colgo l'occasione (come da intercorse intese verbali) di suggerirLe la pubblicazione sul Giornalino delle notizie riportate ed acquisite da vari articoli di stampa specializzati, argomentando il tutto con le informazioni e notizie eventualmente in Suo possesso, al fine di fornire agli utenti uno strumento di conoscenza che possa dare qualità e prestigio al Giornalino, al Club e perché no, a tutte la mitiche Fiat 500.

Ringraziando anticipatamente, un caro saluto a Lei e a tutti gli iscritti al Club,

**Marcello Di Panfilo**

## STORIA DEL MARCHIO



Marchio della carrozzeria italiana fondata a Vercelli nel 1947 dall'ex aviatore Francis Lombardi, asso pluridecorato della prima guerra mondiale.

L'azienda da lui creata nel dopoguerra è la logica prosecuzione della Spa Avia, società istituita nel 1938 dallo stesso Lombardi per la costruzione di aeroplani da turismo e scuola.

Agli inizi la carrozzeria di Vercelli affiancò infatti alle realizzazioni automobilistiche anche una limitata attività nel settore aeronautico che venne definitivamente abbandonata nel 1950.

Le più consistenti affermazioni di mercato sono state ottenute da Lombardi, oltre che con le versioni a 8 posti delle Fiat 1400, 1800 e 2300 e con i modelli Lucciola a 4 porte, con il coupé Grand Prix su organi meccanici Fiat 850 Spécial.

Da ricordare anche i coupé su telai Fiat 1300/1500, NSU 1000 TTS, la Fiat 128 Star, in particolare ricordiamo la **Fiat 500 My Car** che:



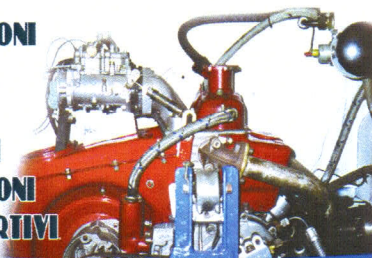
“partiva come base con le motorizzazioni della 500 F/L e non ne veniva alterata potenza, coppia e cavalli. La strana 500 nasceva da un progetto bizzarro di un meccanico vercellese (appunto Francis Lombardi) che decise di personalizzare la piccola bicilindrica a suo modo solo toccando estetica e interni. Della My Car ne vennero prodotte solo poche migliaia di unità. A primo impatto si distingueva dalle normali 500 per la sua colorazione metallizzata molto variopinta, tanto che nella scelta dei colori c'era il verde, come l'arancio, il rosso, il nero e il grigio, tutti rigorosamente metallizzati. Le altre modifiche apportate alla bicilindrica erano il muso anteriore molto più sporgente con i fari quasi incassati e nascosti, la grande griglia anteriore che prendeva gran parte del musetto con il logo Fiat in tondo su

sfondo rosso, nonché cerchi limitati da '12 (a richiesta) e il famosissimo tettino rigido senza cappotta che rendeva la vita nel divano posteriore molto più agevole e confortevole. Come ultima modifica estetica prevedeva il vetro posteriore con apertura a compasso e il tettino con la cappotta su richiesta.

Negli interni la 500 era quasi completamente diversa: cambiava il volante sostituito con uno in radica replicato poi dalla Nardi, il cruscotto era sempre di plastica ma molto più sagomato, con strumentazione più ricca e tachimetro con fondo tondo. Anche i sedili e la tappezzeria variavano. A completare la favolosa My Car ci pensavano svariati loghi e scritte del preparatore vercellese sia interni che esterni.

**MOLTONI**  
**Racing**

**AUTOFFIDINA RIPARAZIONI**  
**DIAGNOSI ELETTRONICA**  
**ASSETTI SPORTIVI**  
**ELABORAZIONI MOTORI**  
**STRADALI E COMPETIZIONI**  
**IMPIANTI SCARICO SPORTIVI**



**Via Michele Tenore, 11 a/b/c 00171 Roma**  
**Tel./Fax 06.2571842**



La My Car è di sicuro una tra le 500 più costose di oggi, tant'è vero che per una messa bene si arrivava a chiedere anche 10mila euro e anche più, ma d'altronde è sempre una macchina limitata....grazie al prezzo contenuto e alla possibilità di personalizzazione la "My Car" incontrò il favore della clientela pronta a spendere un po' di più per un prodotto di classe. La My Car anticipò la Fiat 500 Lusso, la cui nascita probabilmente fu propiziata dalle potenzialità del mercato rivelate dalla My Car. Poco dopo Lombardi realizzò una 500 Cabriolet, la chiamò Maggiolina, ma non la costruì in serie a causa degli alti costi. Invece, costruì con notevole successo la Grand Prix, la bassa sportiva che presentò nel 1969 sul pianale della Fiat 850. Sommando le Grand Prix con meccanica standard a quelle con meccanica elaborata Gianni, Abarth o Otas, il totale superò i mille esemplari."



## ... E LE SUE PARTICOLARITÀ



*La mitica è stata arricchita anche con il tettuccio rigido con un accenno di spoiler sul lunotto*

*Il volante sportivo "Ferrero" a due o tre razze e la plancia di plastica nera*



*Cristalli posteriori apribili a compasso, copricerchi traforati (8 finestrelle rettangolari) in ferro cromato e una fascia laterale stampata in acciaio inox a tutta lunghezza.*



*Tergicristalli in acciaio e specchietto laterale ovale*



### Ristorante

Via Spiaggia del Lago, 6 - 00040 Castel Gandolfo Lago (RM)  
Tel. +39.06.9360340 - Fax +39.06.9360577  
www.laperladellago.it - E-mail: info@laperladellago.it







*Paraurti speciali e calandra particolare con griglia pressofusa in Zamac prodotta dalla Ruspa di Torino con al centro il logo Fiat dell'epoca, sul rialzo a dx una scritta in corsivo "mycar" pantografata da lastra di ottone cromata ed uno stemma smaltato in ottone con il logo FL in corsivo giallo su sfondo azzurro e la dicitura "francis lombardi" al di sopra e "vercelli" al di sotto in corsivo oro su sfondo azzurro.*



*A fianco una Fiat 500 My Car, recentemente esposta a una mostra d'auto d'epoca. Nel restauro sono stati omessi i copricerchi traforati, divenuti introvabili.*



Nel 1971 Lombardi tentò di ripetere il successo della Grand Prix con un'aggressiva coupé su meccanica Volkswagen 1300, ma il mercato la rifiutò per la scarsa potenza del motore. Sorte analoga toccò alla sganciata FL I presentata nel 1972 con motore Lancia 2000.

Dopo La FL 1, la carrozzeria vercellese non propose altre vere novità; continuò a vivacchiare con le elaborazioni sulle carrozzerie di serie fino a quando gli aumenti del costo del lavoro costrinsero a stringere al minimo gli interventi. Le

ultime elaborazioni sulle Fiat 126, 127 e 128 si ridussero all'applicazione di qualche striscia adesiva e alcuni inutili gadget di plastica: troppo poco per attirare clienti. La Carrozzeria Francis Lombardi chiuse nel 1975. Il vecchio e indomito Francis trovò nuovi interessi come dirigente sportivo. Si spense il 5 marzo 1983 all'età di 96 anni.



*Uno dei pochi esemplari di Fiat 500 Francis Lombardi iscritti al Club*

e-mail: [info@leonemotorsport.it](mailto:info@leonemotorsport.it)

[www.leonemotorsport.it](http://www.leonemotorsport.it)

**OFFICINA  
SPECIALIZZATA  
ELABORAZIONI  
E RESTAURI  
FIAT 500**



**OFFERTA GRATUITA 2008 A TUTTI I SOCI  
PROVA AL BANCO RULLI  
della MITICA**

**BOLLETTINO INFORMATIVO DEL CLUB FIAT 500 IN THE WORLD**



# GALLERIA DEI CINQUECENTARI



FLAVIO DE LUCA: N°1308



ANTONIO VITTOZZI N°1585



GIAMMARIA MAURIZIO N°56



GIOVANNI DELUCA N°1086



LENTINI ANTONIO N°1589



LE COLLEGHE DI GIUSEPPE MAZZOTTA



VIALE DELLE GARDENIE, 35  
00172, ROMA  
TEL & FAX: 06 246946





IVANO ZOPPO N° 1337



NICOSCIA FRANCESCO E FAMIGLIOLA N°1579



MORINI UMBERTO



CANTIANO FABIO N. 483



GRAZIANI TARCISIO N. 24





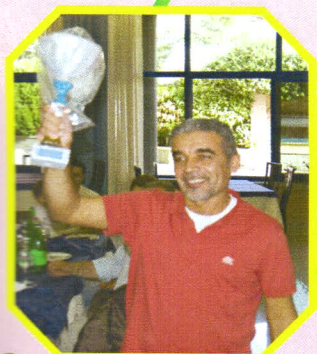
ALESSIA PAGLIARI N° 362



LAZZARINI SERGIO N° 272



GIAMMARIA MAURIZIO N° 56



CIRULLI TONINO N° 76



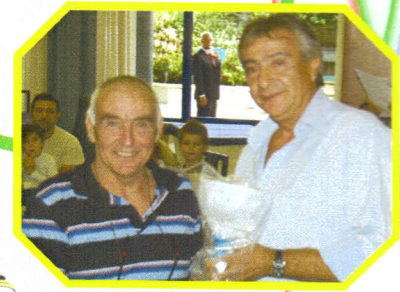
PERUGINI CLAUDIO N° 542



LUPI FRANCESCO N° 859



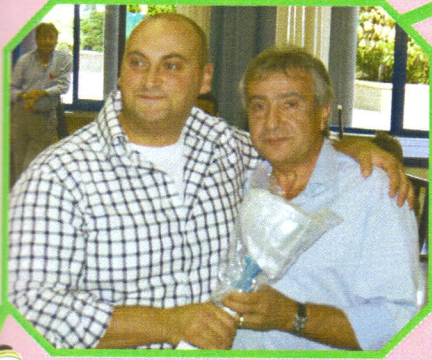
MOLTONI GIULIANO N° 932



PRIMAVERA AUGUSTO N° 573



MOLTONI MAURO



MARCHETTI ALBERTO N° 939



CECALUPO MAURO



BIANCHINI BENEDETTO N° 776





IVANO ZOPPO N° 1337



SIMEONI FABRIZIO N° 1325



DE LUCA F. N° 1308



DI PANFILO M. N° 1342



CORDELLO V. N° 1323



BIOTTA A. N° 1341



LITARDI M. N° 1468



SULPIZI F. N° 1409



POMPILI G. N° 1346

## F.LLI TAFFERA

COPPE - TROFEI - TARGHE

MEDAGLIE - GAGLIARDETTI

ARTICOLI PROMOZIONALI

RICAMI SERIGRAFIA E NON SOLO



Via dei Platani 13/15A - 00172 Roma  
Tel. 0624403161 Fax 0624418574 Cell. 339.5371130  
e-mail: taffera@tiscali.it



F.LLI BORDONARO N° 1521





FRANCORSI S. N° 1535



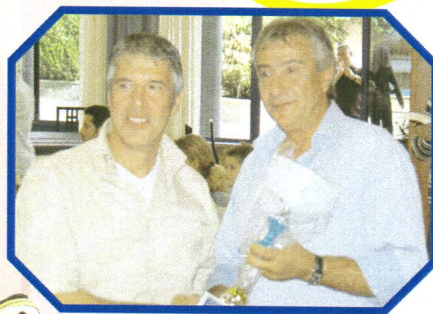
MORINI SIMONE



DEL DUCA TOMMY



MISCIÀ F. N° 1579



BORSOI S. N° 990



CATERINOZZI ALESSIO



SCORLON ANTONIO N° 1112



D'AMBROSIO V. N° 1124



MOLTONI IVAN



MAURO DI GIAMBATTISTA N° 1305



GALERI BENEDETTO



DE ANGELIS CARLO



**IL PNEUMATICO** S.n.c.  
**CENTRO GOMME**  
di AMETE VINCENZO



**YOKOHAMA**



**HANKOOK**



**KUMHO**  
PNEUMATICI



**MICHELIN**



CONVERGENZA COMPUTERIZZATA - EQUILIBRATURA  
ELETTRONICA PER AUTO E MOTO - CARICA SOSPENSIONI MINI

00172 Roma - V.le delle Gardenie, 1/3 - Tel. 06.24.10.320  
P.le delle Gardenie, 33/34/35 - Fax 06.24.13.488  
cell. 328-5460938 e-mail: ilpneumatico@libero.it



# INIZIAZIONE DI IMBERBI CINQUECENTARI

Questi due bimbi inconsapevolmente rappresentano il futuro per la Mitica, i loro genitori e nonni orgogliosi li portano alle manifestazioni per inculcargli il rispetto ed il piacere per la Mitica.

Quando un giorno saranno al volante benediranno coloro che hanno fatto partecipare le loro piccole individualità a feste del genere.

**CHIARA:** "BIMBO ANDREA COME TI RACCONTAVO FINALMENTE HAI POTUTO PARTECIPARE ANCHE TU."

**BIMBO ANDREA:** "A VEDERE TALE SPETTACOLO I MIEI OCCHI SI SGRANAVANO COME DEI MELOGRANI"

**CHIARA:** "SAI, È STATO BELLO PASSEGGIARE CON L' ABARTH DI MIO NONNO."

**BIMBO ANDREA:** "ANCHE PER ME, TRA UN RUMORE ASSORDANTE E L'ALTRO"

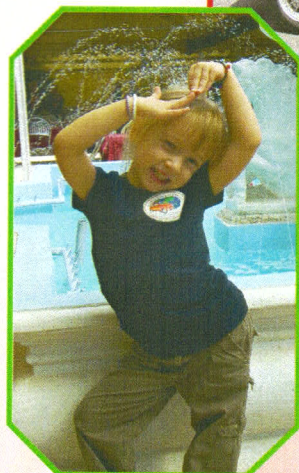
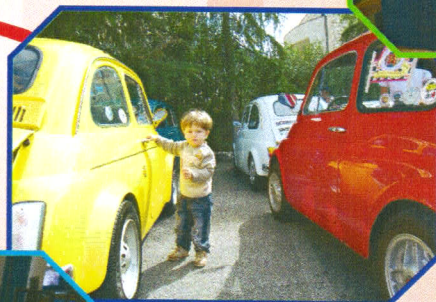
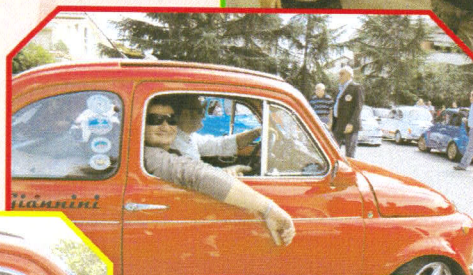
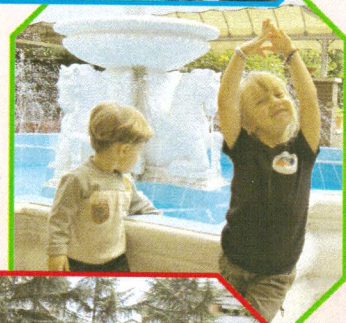
**CHIARA:** "HAI VISTO SIAMO RIUSCITI A PRENDERE LA COPPA"

**BIMBO ANDREA:** "INFATTI QUANDO HO VISTO CHE LA RICEVEVI SPERAVO CHE MI VENISSE DATA ANCHE A ME, COME POI È AVVENUTO"

**CHIARA:** "HAI VISTO CHE BELLA TORTA!"

**BIMBO ANDREA:** "NON VEDO L'ORA DI MANGIARLA"

Chi ha scritto questo è un settantenne visionario che ancora crede nei valori della famiglia e che, senza alcun filo di retorica, nella sua vita l'ha sempre anteposta a tutto e tutti.





## A cavallo dei cavalli

Il piccolo Tommy Del Duca, nostro socio, fa esperienza con i veri cavalli, in attesa della maggiore età, per poi passare ai hp (cavalli motore) della mitica.



## Altro Cinquecentaro D.O.C. Manuel con papà Giuliano Moltoni



## Nell'autovettura vi si trovano i fratelli: Luca e Simone Morini con il cugino De Luca Tommy Cinquecentari D.O.C.



**da 290,00€**  
Iva inclusa

### Siti Web Professionali

**SCONTO 25% chiamando lo 06.43253801**  
Per tutti i soci ed i simpatizzanti del club !

**COSA COMPRENDE IL SITO WEB**

- ✓ 7 Pagine (Home, Chi Siamo, Dove Siamo, Servizi, Contatti, ...)
- ✓ 5 Caselle E-mail a scelta (es. info@azienda.com)
- ✓ Dominio a scelta (es. azienda.com)
- ✓ Contenuti/immagini a scelta

tutti i dettagli su [www.aiswebpromotion.it](http://www.aiswebpromotion.it)



**SE AVETE NECESSITA' DI UN SITO WEB**  
**APPROFITTATE DEI NOSTRI PARTNER INTERNET !**  
AisWebPromotion, fornitore dei servizi internet del sito ufficiale del club fiat 500, vi offre la massima tecnologia al miglior prezzo.  
*Il presidente Mario Pieri*

**0643253801**