



IV Trimestre 2005



FIAT 500 *in*



Asia RIETI,
FIUMICINO, TRE VILLE...
...un tris di raduni!!

Bollettino Informativo esclusivo per i soci e simpatizzanti

Fondato, ideato e diretto da Mario Pieri

Grafica e Stampa: Traparentesi Srl - Via Giovanni Gussone, 74/78 - 00171 Roma - Tel. 06.45434012



Club FIAT 500 in the World

Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946



Fax 06.24410014
www.clubfiat500intheworld.it

Consiglio Direttivo

Presidente
Mario Pieri

Vicepresidente
Martino Rauco

Segretario-Tesoriere
Fabio Pieri

Consiglieri
Pietro Crescentini, Bruno Girolimetti, Alberto Marchetti, Fabrizio Lo Russo, Giuliano Moltoni

Sommario

- Rieti; un meeting da ripetere • Il socio Ronconi ci scrive... • Sergio Di Pinto, un attore normale
- Galleria dei cinquecentari • Villa Adriana; 3 anni di soddisfazioni • Fiumicino... il gioco delle tre carte • Il Tour tedesco su "Auto d'epoca" • Er cantuccio der Poeta • Per rinfrancar lo spirito • La Storia dell'Auto • Il Mercatino delle Pulci • Gli Appuntamenti Settimanali • I raduni del 2006

Fiduciari Regionali

LAZIO

Alberto Raffaelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittolli di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Francesco Paduano
Via S. Donato snc - 81020 Capodrise (CE)
Tel. 082.3424151 - 328.8329737

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

Notizie Utili

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale per regolarla è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 29 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanica con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

Avviso

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

PUGLIA

Antonio Ungolo
Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola
Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

VENETO

Gianalberto Scarpa Basteri
Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova
Tel. 3479636584
gianalbertos@yahoo.com

SARDEGNA

Antonio Di Iulio
Via Liguria, 7 - 08028 Orosei (NU)
Tel. 0784.998008 / 3886094264
antonioediulio@tiscali.it

INGHILTERRA

Salvatore Augello
Londra - 104 Dereham Rd.
Barking Essex IG11 9EY

GERMANIA

Hans ed Erica Deuer
Via Montegiove, 92A - Genzano (RM)
Tel. 06.93953213 - 347.4255313



Rieti...

di Mario Pieri • il Presidente



un meeting da ripetere

Questo meeting nasce da una idea buttata senza tante pretese dal dottor Pirisi, responsabile della Fondiaria-Sai del compartimento di Rieti. Agli inizi di settembre mi viene proposto tale evento e un pò per compiacere il responsabile Sai, accetto con il patto però, che dovrà risolvere lui tutti i problemi di

gendo come leoni divoravano i chilometri ricevendo il plauso dei comuni autisti con le comuni auto a cui sbavanti di malcelata invidia, non gli rimaneva che applaudire quei miracoli viaggianti (le mitiche).

Alle porte di Rieti il dottor Pirisi era in attesa per condurci attraverso una lieve coltre di nebbia verso Porta Cinzia, per raggiungere la rinascimentale piazza Cesare Battisti con annessa prefettura, un meraviglioso parco comunale, e la cattedrale di Santa Maria del 1300 e uno spiazzale da sogno con il quale le nostre mitiche si intonavano perfettamente. Accan-



to al nostro gazebo vi era quello del dottor Pirisi dove venivano distribuite delle locandine illustranti le nuove forme assicurative. Appena preso possesso degli spazi, un rappresentante della Coldiretti ci consegnava un numero nutrito di vino imbottigliato da offrire ai partecipanti della manifestazione; tutto l'ambiente circostante era segnato dalla storia, ogni sasso era testimone di una antica civiltà, abbinata ai luoghi di pace



autorizzazioni burocratiche inerenti ai permessi del Comune di Rieti, l'assegnazione dei vigili, e del luogo dove poter fare la mostra statica con le mitiche. Per quanto mi riguarda ho dovuto preparare la parte organizzativa degli equipaggi, le locandine da affiggere a Rieti e le prenotazioni dei partecipanti per il ristorante.

Tutto pronto!! L'appuntamento era presso il piazzale della Bmw sulla Via Salaria per domenica 9 ottobre alle ore 7,30.

Come al solito, per dare il buon esempio, sono stato il primo arrivando in anticipo, poi sino alle ore 8,00 parecchi partecipanti in colonna si sono messi in scia puntando le mitiche per Rieti. Il viaggio di avvicinamento è stato uno spettacolo; vedere una cinquantina di mitiche che rug-

**LEONE MOTOR**
**METTI UN LEONE
NEL TUO MOTORE**
ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate
Via Appia Nuova 13.500
(uscita 23 GRA - Roma)
Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927



in cui un santo come S. Francesco trovò l'ispirazione di scrivere le regole dell'ordine e "il Cantico delle Creature" presso il suo giaciglio di pietra nel santuario di Fonte Colombo. La tradizione vuole rieti l'ombelico d'Italia, a Varrone (116-127 a.c.) è attribuita la prima citazione in cui si parla della piana reatina situata in posizione centrale

nella penisola. il palazzo comunale, in piazza Vittorio Emanuele II sorse nel secolo XII. Il vicino duomo presenta un campanile romanico con la facciata e con un portico del

1450. Sulla medesima piazza si trova uno splendido palazzo dove risiede la prefettura con una loggia vignolesca, che si affaccia panoramicamente sulla parte bassa del centro storico. Scendendo si attraversa via Roma ove si trovano le antiche vestigia di un ponte romano adagiate sul letto del fiume Velino, simbolo della storia e della vita cittadina; le sue acque limpide rappresentano un miracolo di un ecosistema che è rimasto intatto nei secoli. Tra una punzonatura e l'altra abbiamo avuto anche la trasmissione Rai della seconda rete "Mezzogiorno in Famiglia" condotta dal presentatore Valter Santella il quale sceglieva i nostri soci Mauro Ronconi e Marcelo

Alejandro Ambrosio a partecipare ad un quiz, la

cosa bella è stata che i nostri berretti e le nostre mitiche facevano da sfondo alla manifestazione (vedi articolo di Ronconi), pertanto milioni di italiani potevano ammirare le nostre auto e i nostri cappellini. terminate le punzonature verso le 12,30 la carovana dei cinquecentari si spostava dalla piazza per fare defilè e farsi applaudire dai reatini, attraversato il centro storico, poi vista l'ora tarda visita al santuario di Fonte Colombo, per noi possessori delle mitiche e portatori di forti rumori mi è sembrato un sacrilegio rompere la pace e il silenzio ma siamo sicuri che S. Francesco, dall'alto della sua comprensione, ci abbia perdonato e benedetto. Finita la visita del luogo ci siamo intesi in sintonia con la bellezza e con la religiosità dello stesso che ci ha fatto un po' meditare sulle miserie umane. Raccolti i partecipanti tutti a spron battuto presso il ristorante albergo "Da Valentino" che a suo tempo fu scelto dal dottor Piri si a cui devo un ringraziamento, pri-



Officina Di.Me. Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE
Autorizzata Rover e derivate
Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI MECCANICHE
 - ELABORAZIONI MOTORI
 - ASSETTI VARI
 - FRENI A DISCO
 - CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semaforo

Via Portuense, 564 - Roma - Tel. 338.71.33.565 - 06.65.74.38.46 - Fax 06.65.74.39.11





bottiglia di vino e una coppa. Tutti i partecipanti sono stati soddisfatti, bastava vedere i loro volti raggianti di piacere nel ricevere quanto descritto.

Se si considera che il sabato si era scatenato il diluvio e che domenica vi era la mostra mercato a Capannelle



avere 100 equipaggi non è da poco. Tutto è filato liscio, nessuna discrepanza che avrebbe potuto offuscare tutto il lavoro di preparazione e fatica fatto ...

... una noticina a coloro che hanno prenotato e che non si sono fatti vivi nemmeno telefonicamente: ragazzi non è successo nulla, però la prossima volta quando date le adesioni siatene certi perché non è giusto che altri soci non hanno potuto partecipare.

Infine un caloroso ringraziamento allo staff organizzativo che con sollecitudine e sacrificio ha espletato tutte le funzioni che si creano nell'ambito di queste manifestazioni.

*Il Presidente
Mario Pieri*

ma perchè il ristorante ha soddisfatto le nostre esigenze; due perchè ha garantito i parcheggi per tutte le autovetture; tre perchè i pasti sono stati all'altezza e al gusto di quanto stabilito; quattro perchè ha contribuito ad arricchire la manifestazione con un congruo numero di coppe.

Verso la fine del dolce abbiamo iniziato le premiazioni; con molto piacere in sintonia con il dottor Piri si siamo passati alla consegna di una





Alzataccia alle 6 del mattino per arrivare puntuali all'incontro sulla Via Salaria con gli altri Soci, la prima cosa che faccio è spostare le tende della finestra per vedere che tempo fa, è ancora buio ma si vedono le stelle, mi stropiccio gli occhi - non ci credo! - fino a stanotte è piovuto a dirotto! Forse qualcuno lassù voleva vedere meglio il corteo di CINQUINI verso la città di Rieti. Arrivo puntuale alle 7,15 sulla Salaria, poi quattro chiacchiere semiserie con gli amici e intorno alle 8,15 si parte per il "centro dell'Italia". Dopo poco più di un ora di viaggio senza intoppi arriviamo a Rieti accolti da una suggestiva nebbia che

Spett.le Presidente Sig. Mario Pieri

avvolge le nostre mitiche 500. La città di Rieti è già in subbuglio sia per l'arrivo di noi Cinquecentari che per la presenza di Rai 2 con la trasmissione della domenica mattina in diretta, sia io che l'amico Marcelo Aleandro proviamo ad indovinare la parola misteriosa senza successo ma i nostri cappellini del "club fiat 500 in the world" fanno bella mostra in diretta TV. Finita la parte burocratica nella piazza di Rieti (iscrizioni, consegna Gadget ecc...), arriva quella che per me è stata la parte più bella del raduno, la visita al Santuario Francese della Foresta, sulla strada per il Terminillo, un posto veramente incantevole e pieno di fascino, un silenzio innaturale avvolge gli edifici del luogo. Neanche gli uccelli osano disturbare il luogo di preghiera, pare che San Francesco in



persona abbia chiesto il silenzio agli uccellini mentre pregava, quando si recava in questi luoghi per curarsi gli occhi.

Alle 13.30 puntuali eccoci al ristorante tipico "VALENTINO" per la solita piacevole abbuffata di fine raduno, solita abbuffata perché come sempre il nostro presidente azzecca sempre il posto giusto per mangiare, deve essere proprio una buona forchetta! E si vede! Alle 17.00 sì, proprio alle 5 della sera dopo quasi 4 ore di portate a go-go, la premiazione ai partecipanti offerta dalla agenzia Fondiaria SAI e dall'azienda vinicola del luogo e poi tutti a casa,

tutti con il sorriso stampato sul viso di chi ha passato un'altra splendida giornata in compagnia degli amici amanti della "MITICA".

Mauro Ronconi, socio n. 960

Un normale diventato attore rimasto normale

ovvero il fascino della normalità

Circa due anni fa incocchiai occasionalmente Sergio Di Pinto sopra una autobianchina spyder alquanto malconcia ferma al semaforo della via Tiburtina all'altezza della zona di Settecammini; mi affiancai con il mio scooter domandandogli se voleva venderla, come risposta in modo scanzonato mi rispose "ma de che" e via dileguandosi nel traffico lo persi subito di vista.

Mentre rientravo alla guida dello scooter la mia memoria dopo alcuni tentativi mi portò al riconoscimento dell'attore che vidi in più pellicole fatte di comicità frizzante come solo noi romani sappiamo fare.

A distanza di tempo mi sono ritrovato Sergio Di Pinto come socio del nostro club con lo spyderino ristrutturato e più bello, con il fatto che ci vediamo spesso ho potuto constatare chi è l'uomo e chi l'attore, le due cose si fondono nella naturalezza del suo istinto di animale teatrale che recita ogni giorno nel palcoscenico della vita come in quello del cinema e del teatro.

A differenza di tanti pseudo attori che se la tirano, Sergio è rimasto quel ragazzo di torpigna che come tutti i ragazzi di borgata con pochi mezzi e tanta fantasia hanno sempre dovuto sbarcare il lunario, e fare sempre i conti con i pochi soldi guadagnati con le comparsate delle varie produzioni, affinché un giorno il regista

Nino Guerrini lo inserì in un primo film della serie del colonnello Buttigligione; poi ne fece altri della stessa, le capitò di partecipare ad un trittico di film come "malizia, peccato veniale, liquirizia" tutti firmati da Salvatore Samperi.

Nel carnet della sua filmografia vi si trovano tutti i film della serie "er monnezza" diretti da Sergio Corbucci, il film di cui ha avuto grandi soddisfazioni e ha ricevuto un Leone d'Oro e una nomination all'Oscar; un riconoscimento a Cannes è stato "profumo di donna" diretto da Dino Risi.

Come si può constatare i più grandi registi hanno avuto bisogno di Sergio (Steno, Lattuada, Fellini), la sua recitazione spontanea anche nelle piccole parti ha sempre dato la freschezza caratteriale e l'arguzia popolare romana; sul set e nel teatro dal suo cilindro tira sempre fuori le doti di spontaneità che madre natura le ha dato.

Attualmente sta lavorando in una produzione americana a Cinecittà interpretando il gladiatore "stilicio" in un film storico sull'antica Roma.

Della sua vita privata ne è gelosissimo; ha una moglie e due figli che sono tutta la sua vita (questo me lo ha detto in via confidenziale e credo che gli faccia piacere se ho accennato solamente una inezia alla sua famiglia).

Roma, 28 settembre 2005

Mario Pieri





GALLERIA de



La mitica "special" del socio Antonio Perrotta



Il "bolide" della nostra socia Roberta Magnante n. 1083

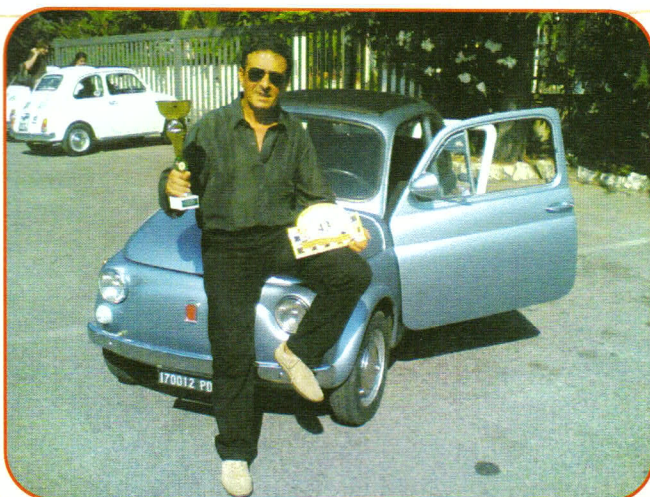


Il cinquino della nostra socia Elena Emma Frezio n. 1306

**Aiuta il Club
a crescere
sempre più**



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014



Il generale Silvano Genga mostra con fierezza la Coppa e mitico cinquino



Annalisa Albergo, nostra giovane socia, abbraccia affettuosamente la sua mitica

8

FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World



CINQUECENTARI

Un'istantanea del mitico cinquino della socia n. 1291 Rita Signorinelli



Roberto Stefanini e la sua mitica 500 yellow



Irene Arnalot, figlia del socio Josè Arnalot n. 1064
"5 stelle che illuminano Roma by Night"



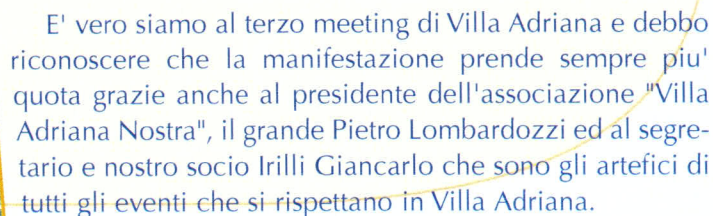
Il socio Giancarlo Irilli (il grande) con
la moglie e Cinquino New look



Il nostro socio Esposto Borelli Mirko e neo consorte Rita, accompagnati dal loro cinquino "vestito a festa". AUGURI!



3 anni di
soddisfazioni!



Anche questo anno appuntamento presso l'uscita dell'autostrada di Tivoli alle ore 9,00. Lo staff organizzativo del club ha iniziato la punzonatura e la distribuzione dei gadget. La partecipazione era molto nutrita; almeno 200 auto erano esposte; il giro è stato modificato in quanto la piazza principale di Tivoli non era disponibile e l'alternativa non ha minimamente potuto compensare quello che ci era stato promesso. Questo ha creato per alcuni soci un problema che, come rappresentante del club, indirizzo al presidente dell'associazione, pur confermando quanto scritto all'inizio, quanto accaduto scredita l'organizzazione e il presidente Lombardozzi, anche perché come lui ha potuto constatare sin dalla prima mattinata i vigili premevano per la liberazione degli spazi, occupati dalle mitiche; ancora dovevano venire altri soci, e logicamente i gadget della punzonatura sono rimasti a disposizione passiva.

Ora, se lo spazio crea problemi ai vigili per il traffico a Villa Adriana non si trova altro sito per ospitare la manifestazione? Caro Pietro è mai possibile ricompensare i partecipanti con delle coppe abbastanza scarse? Se lo avessimo saputo prima avremmo provveduto noi come club. Lo sbaglio è stato quello di fidarci della vostra encomiabile correttezza dei due anni precedenti.

pieromirigliano@yahoo.it
mobile 349 6632151



A Year from
franchise del
CLUB-FIAT 500
IN THE WORLD
European
fortune a fu
il new cars

ENTOMOLOGICA 248 423-432





Pertanto ci permettiamo di esternare una minima delusione, credo che anche questo faccia parte del rispetto e della stima che si è creata tra le nostre organizzazioni; non dimentichiamo, come ogni anno, l'omaggio delle rose alle signore e il cantante Piero Mirigliano... tuttavia le circostanze ci faranno agire diversamente prima di organizzare il quarto raduno.

Il Presidente, Mario Pieri

L'associazione "Villa Adriana Nostra" il 26 giugno 2005 ha organizzato la terza edizione Raduno Fiat 500 d'epoca (Tour delle tre ville) in collaborazione col Club Fiat 500 in the World.

La manifestazione si è svolta in Via Rosolina a Villa Adriana dove è avvenuta la punzonatura di ben 120 autovetture. Anche quest'anno questa manifestazione ha

risvegliato in molti di noi tanti ricordi dei mitici anni '60.

Una vera parata di modelli di ogni epoca, auto personalizzate, auto multicolori con motori modificati e con l'impianto a gas venute non solo da Roma ma anche da paesi vicini.

Tante le persone accorse attente a studiare ogni particolare e tantissime le foto scattate vicino alle mitiche 500....

"Pubblichiamo di seguito uno stralcio di un articolo apparso sul mensile "Notiziario Tiburtino" inviatoci dal nostro socio Giancarlo Irilli"



F.LLI TAFFERA

COPPE - TROFEI - TARGHE

MEDAGLIE - GAGLIARDETTI

ARTICOLI PROMOZIONALI

RICAMI SERIGRAFIA E NON SOLO



**Via dei Platani 13/15A - 00172 Roma
Tel. 0624403161 Fax 0624418574 Cell. 339.5371130
e-mail: taffera@tiscali.it**



Questo è un
articolo di un nostro
socio che pubblichiamo
su sua autorizzazione e
nostra condivisione

FIUMICINO

Ovvero il gioco delle tre carte



QUELLA DI QUEST'ANNO È LA QUARTA
MANIFESTAZIONE A CUI PARTECIPÒ CON IL MIO CLUB
SU INVITO DEL NOSTRO PRESIDENTE MARIO PIERI.

MATTINATA DEL 3 LUGLIO... TUTTI AL IX
AUTOMOTORADUNO DI FIUMICINO.

TERMINATE LE ISCRIZIONI, NON HO POTUTO
FARE A MENO DI NOTARE CHE DI MITICHE VÌ ERANO
SOLO LE NOSTRE: NE HO CONTATE 35, MENTRE DI
APPARTENENTI AD ALTRI CLUB, AL MASSIMO E CON
IL MICROSCOPIO, NE HO CONTEGGIATE ALL'INCIRCA
SEI/OTTO. A QUEL PUNTO MI SONO CHIESTO:
COME MAI? PUÒ DARSÌ CHE SIA UNA QUESTIONE
DI ELITE?... FORSE LA MANIFESTAZIONE COSÌ

ORGANIZZATA A QUALCUNO SARÀ PIACIUTA, MA IO CHE MI

SONO TROVATO COINVOLTO, DEBBO AMMETTERE CHE HO TROVATO ALCUNE COSE CHE NON MI
HANNO CONVINTO.

PRIMA DI TUTTO I GAGGET DATI ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE ALQUANTO RIPETITIVI, E POCO
ORIGINALI, IN SECONDO LUOGO HO NOTATO Poca DISCIPLINA DA PARTE DEI SOCI E NON, ALL'ATTO
DELLA PASSEGGIATA AUTOMOTOCICLISTICA.

INFINE, AL MOMENTO DELLE PREMIAZIONI, QUALCUNO AVEVA INTENZIONE DI "CAMBIARE LE
CARTE IN TAVOLA", MA DEBBO RINGRAZIARE IL NOSTRO PRESIDENTE CHE CON LA SUA FERMEZZA
E PERSONALITÀ È RIUSCITO A RIMETTERE I GIOCHI COME ERANO STATI PREDISPOSTI E,

CREDETEMI, TRA QUELLI CHE LO HANNO
APPLAUDITO VÌ ERO ANCH'IO!.

MARCHETTI ALBERTO

traparentesi
isaquarepenti

Stampa
Digitale Grafica
Pubblicitaria

Loghi • Biglietti da Visita • Buste e Carta Intestata
Depliant • Volantini • Stampe da File • Cartoline
Inviti • Partecipazioni • Scritte Adesive Intagliate
Scansioni • Fotoritocco • Stampe da Plotter

Via Giovanni Gussone 74, 76, 78 - 00171 Roma
Tel 06.45434012 - Fax 06.97618230 - Cel 348.1465312
Web www.traparentesi.it - Mail info@traparentesi.it





Automobilismo d'Epoca

Anno 3 - Numero 6
Novembre-Dicembre 2005
euro 5,00 in Italia



14 FIAT 500 ATTRAVERSO L'EUROPA

Ha avuto un bel successo l'iniziativa organizzata dal club "Fiat 500 in the World" che dal 30 luglio all'8 agosto ha visto quattordici Fiat 500 vivere il "Tour italo-tedesco" che le ha portate in Austria, Germania, Francia e Svizzera, per un totale di oltre 3.300 km. Partiti sabato 30 luglio, gli equipaggi hanno superato il confine con l'Austria al Brennero per concludere la prima tappa nella capitale del Tirolo austriaco, Innsbruck. Nei giorni successivi la carovana ha fatto altre tappe a Groebenzzell (vicino a Monaco di Baviera), Bamberg, Ettlingen e Rathaus. Dopo una "toccata" in Francia, con la giornata di sabato 6 agosto trascorsa a Strasburgo, sede del Parlamento Europeo e

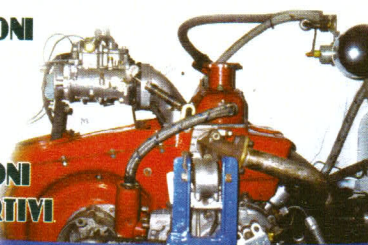


capitale dell'Alsazia, le 500 hanno proseguito la loro avventura sulla strada del ritorno facendo un'ulteriore tappa a Lugano, e giungendo tutte insieme a Roma lunedì 8 agosto. L'esito dell'iniziativa ha superato di gran lunga le aspettative del Club e il successo conseguito raggiunto lascia già intravedere una analoga iniziativa per l'anno prossimo, con altri Paesi europei come meta.

*Articolo pubblicato su
"Automobilismo d'Epoca" sul Tour*

MOLTONI Racing

**AUTOFFIDINA RIPARAZIONI
DIAGNOSI ELETTRONICA
ASSETTI SPORTIVI
ELABORAZIONI MOTORI
STRADALI E COMPETIZIONI
IMPIANTI SCARICO SPORTIVI**



**Via Michele Tenore, 11 a/b/c 00171 Roma
Tel./Fax 06.2571842**



"...Per le generazioni sopra gli "anta" la FIAT 500 è sempre stata il "gioiellino" della grande casa torinese. E' stata la macchina dei grandi amori, degli abbracci fugaci e perchè no, delle litigate. E' stata la macchina per eccellenza della famiglia degli anni '60. E' stata una delle autovetture più belle della Fiat. E' stata la macchina che in breve tempo è entrata nel cuore degli italiani. Con il passare degli anni è cresciuta la passione per questa macchina e con la passione sono sbocciati tanti Fun Club. Ed è proprio uno di questi che ha organizzato l'estate scorsa un incredibile viaggio (quasi una scommessa!). Un gruppo di baldi eroi appartenenti al Club Fiat 500 in the Wolrd, con in testa il presidente Mario Pieri, sulla "grande pensata" di un altro baldo eroe, il gen. Silvano Genga, è partito a bordo delle mitiche 500 per un lungo viaggio di 3300 km, che li ha portati in Austria e in Germania...."

Stralcio di articolo del "Corriere della Sera Alto Adige" del 9 novembre 2005



ER MICROFONO

*E' na soffitta eppuro che armonia
che pace se respira a sta lì dentro:
un letto sganganato, 'na scanzia
e tre cuccette dietro un paravento;*

*tavolo, sedie e un quadro de "Maria".
Papà lavora un giorno sopra e cento
pe' da' 'na spinta atutta la famia;
e puro mamma è sempre in movimento.*

ER CANTUCCIO *der Poeta*

*In arto sur soffito intonacato,
la pioggia pe le tegole incrinato,
cià disegnato un cerchio un po' sfumato.*

*De sera, su li pupi addormentati,
pare che que'le macchie smozzicate
so' nuvole co' l'angeli affacciati.*



Ristorante

Via Spiaggia del Lago, 6 - 00040 Castel Gandolfo Lago (RM)
Tel. +39.06.9360340 - Fax +39.06.9360577
www.laperladellago.it - E-mail: info@laperladellago.it



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014

14

FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World

Le Barzellette

PER RINFRANCAR LO SPIRITO.....



- Un uomo vuole cambiare il suo cervello. Va in una clinica per trapianti di cervello e gli fanno vedere il catalogo: cervello di matematico 200.00 € al chilo, cervello di biologo 300.00 € al chilo, cervello di medico 400.00 € al chilo. Poi vede: cervello di ingegnere 1.000.00 € al chilo.

Stupito, chiede alla segretaria:

- "Signorina, perché il cervello di ingegnere costa così tanto?"
- "Ma lei lo sa quanti ne dobbiamo ammazzare per metterne insieme almeno un chilo?"

Un tizio entra in un negozio e chiede:

- "Vorrei un chilo di mele." Il negoziante gli dice:
- "Come le vuole rosse o gialle?" e il tizio risponde:
- "Non ha importanza tanto dopo le sbuccio."

Mila e Shiro giocano a pallavolo. Ad un certo punto il pallone va sopra le rose e si buca. Shiro decide di comprarne uno nuovo. Arrivato al negozio vede un bel pallone e chiede al negoziante: "Quanto viene?" Il negoziante risponde: "Sei mila!?" Shiro risponde: "NO, so Shiro!"

Un ragazzo ed una ragazza in motorino:

- Lei dice a lui: "Questa marmitta fa un rumore infernale!"
- "Come dici?"
- "Questa marmitta fa un rumore infernale!"
- "Che cosa?"
- "Questa marmitta fa un rumore infernale!!!"
- "Non ti sento! C'è questa marmitta che fa un rumore infernale..."





La Storia dell'Auto

FORD Escort TC

LE ORIGINI DALLA ESCORT TC

All'inizio degli anni Settanta, il gruppo Ford si impegnò in una strategia che prevedeva di conquistare tutte le discipline sportiva, rally internazionali, gare di durata e campionati del mondo riservati alle formula 1 e 2 cominciando con la Ford-Dagenham che partecipò a diverse competizioni sportive sollecitando anche la collaborazione della casa Lotus.

DALLA CORTINA ALLA ESCORT

Fu in quest'ottica che nacque la "Cortina Lotus" nel 1963, una berlina vitalizzata da un quattro cilindri 1600 Ford largamente elaborato dalla Lotus. Questa Ford molto particolare si imporrà per anni in numerose prove internazionali.

CARATTERISTICHE

Motore: 4 cilindri il linea; 1558 cc; due alberi a camme in testa; potenza massima 117 cv. Trasmissione: trazione posteriore; cambio manuale a 5 rapporti. Freni: a disco. Dimensioni: passo 240 cm: carreggiata, anteriore. 129 cm, posteriore 132 cm. Velocità massima: 185 km/h.



MERCATINO DELLE PULCI

Di tutto un pò.....

• VENDO 4 cerchi con gomme e borchie per Fiat 500 + VENDO testata 500 sdoppiata completa di collettore e valvole. Telefonare a Mario 339.6923107

• VENDO n. 2 testate 650 e 2 marmitte CSC acciaio inox come nuove. Telefonare a Mauro 328.3242791

• VENDO 500 L - Mario - Tel. 333.329670

• VENDO 500 Giannini TV
Tel ore serali 06.9410892

• VENDO 500 per info Romanzi Assunta
06.76961288 ore ufficio

• VENDO 500 - Nicola 06.9545365

• VENDO 500 - Giuranna Rocco - Tel. 339.3935478

• VENDESI 500
per info 328.6869403 Bianchini Marco

• VENDO 500 L completamente aerografata - stile anni '70 - "Patatina2"... mi vuoi? 06.24300911 - 349.6128184

... Gli Appuntamenti ...

Tutte le domeniche mattina dalle 10.00 in Via Appia Nuova

Il Giovedì Sera a Frascati...



Tutti i giovedì sera dalle 21.00 presso Piazza Roma

presso l'Edicola di fronte alla BPM



...La Domenica Mattina alla Dea Marina

I RADUNI DEL 2006

• MARZO 2006 - Zagarolo

• MAGGIO 2006 - Lanuvio

• LUGLIO 2006 - Villa Adriana (Tivoli)

• OTTOBRE 2006 - Rieti

Si fa presente che le date e i luoghi dei raduni e mostre, possono essere soggette a variazioni che non dipendono dal club, ma esclusivamente dalle amministrazioni locali a cui si riferiscono le manifestazioni; pertanto il club non si assume alcun impegno e nessuna responsabilità.

16

FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World