

# 5000



*in*



Bollettino informativo apolitico edito dal CLUB FIAT 500 in the WORLD esclusivo per i soci e simpatizzanti

Collaborazione di MARIO PIERI

Stampa: BIESSE GRAFICA Roma - Via dei Faggi, 10-12-14 - Tel. 06.24.10.896

**BOLLETTINO INFORMATIVO DEL CLUB FIAT 500 IN THE WORLD**

## Con il Topolino sono 100

Nel giorno sopraccitato siamo riusciti a raggiungere il centesimo iscritto, come si potrà constatare dalla copertina ci siamo affidati ad una mascotte molto giovane che nel futuro anche lui, ne sono certo, amerà la mitica come il sottoscritto. Se si pensa che l'avventura è iniziata ufficialmente alla fine di ottobre, che nel periodo festivo molti cinquecentisti erano presi per tutt'altre faccende, come trend non ci si può lamentare.

Infatti sull'onda dell'euforia il consiglio ha deciso di festeggiare tale avvenimento con un lauto pranzo. Il tempo di chiamare

a raccolta gli iscritti e finalmente ci siamo incontrati pres-



zare tale manifestazione ci vuole del tempo.

La mattina del 18/02/2001 si è verificata l'invasione delle mitiche presso la Dea Marina, nostro punto di raduno domenicale. Alle ore 12 ci siamo incolonnati per andare al ristorante, le mitiche destando l'ammirazione dei curiosi, tutte tirate a lucido e con i loro motori ruggenti, sono entrate sul raccordo anulare e con andatura regolare sono arrivate presso il ristorante.

Gli amici Romolo e Diomira erano lì che ci attendevano, e con i loro modi cortesi ci hanno dato il benvenuto.

Entrati nel ristorante alla vista dei ta-

## Lorenzo Pieri 100° iscritto

### SOMMARIO

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Esenzione, abbiamo vinto       | 4   |
| Legge 342 del 22 novembre 2000 | 5   |
| L'angolo del "Fai da te"       | 6   |
| A proposito di Poggio Bustone  | 7   |
| Poggio Bustone Day             | 8-9 |
| Mercatino delle pulci          | 9   |
| Raduni 2001 - Mostre Mercato   | 11  |

so il ristorante di Romolo e Diomira in località Setteville di Guidonia. Questo avvenimento si è potuto verificare non prima del 18 febbraio in quanto per organiz-

voli imbanditi abbiamo dato libero sfogo alle nostre mascelle mentre il complesso di Nancy e Nico con la loro bravura allietavano con le loro canzoni il già gustoso desinare.

### AVVISO

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

Facendo un excursus sui partecipanti posso affermare che hanno confermato ciò che mi sono sempre augurato, cioè grandissima familiarità, e grande solidarietà di gruppo.

Se si considera che hanno partecipato circa 80 mitiche con relativo equipaggio composto da due persone è presto detto fare i conti di quanti cristianucci eravamo.

Con l'accasione debbo ringraziare l'amico Romolo che oltre averci fatto mangiare a iosa ci ha fornito un servizio ottimo e nessuno dico nessuno ha avuto da lamentarsi e ciò mi inorgoglisce perché significa che si sta lavorando bene. Vuol dire che il club sta funzionando e che anche il consiglio funziona pur se potrebbe

megliore molto. In conclusione debbo ringraziare il presidente del Club Europa e relativa consorte che ci

hanno onorato con la loro presenza, dimostrando che la collaborazione tra i club è sempre portatrice di cose positive.

Questo pensiero è per il pesciolino di nonno che con la sua venuta al mondo mi ha dato stimoli molto più sentiti di un ventenne.

**Un grosso grazie a Lorenzo, centesimo iscritto.**

Roma, 12 marzo 2001

*Il Presidente*  
**MARIO PIERI**



*Traguardo dei primi*  
**100 iscritti**

## NOTIZIE UTILI

- Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di L. 50.000 e che comprende la tessera socio, l'adesivo la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

\* \* \*

- Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

\* \* \*

- Si ricorda inoltre che è dovere di ogni Socio rinnovare la tessera alla sua scadenza. Per coloro che usufruiranno delle assicurazioni agevolate per auto storiche, l'iscrizione o rinnovo è obbligatorio per rendere valida la polizza.

## CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 ROMA  
Tel. 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14  
<http://www.clubfiat500intheworld.net>

### Consiglio Direttivo

**Presidente**  
Mario Pieri

**Vicepresidente**  
Martino Rauco

**Segretario - Tesoriere**  
Mario Pieri

**Consiglieri**  
Antonio Michele Alessi  
Pietro Crescentini  
Valter Guerrini  
Fabio Pieri

# Attenti a quei due

Ho preso a pretesto il titolo di un film per comunicare al piccolo mondo delle mitiche, e di conseguenza ai soci del club che, gli amici Americo Scaccia con il figlio Sandro in località Ciampino hanno inaugurato un centro assistenza Renault. Pertanto chiunque ne abbia bisogno cerchi di approfittarne. Ci siamo capiti!?

Sappiate che sarete accolti con gentilezza e cortesia, trovando nel contempo, perizia tecnica e prezzi onesti.

Cari Alessandro e Americo so che siete dei vincenti pertanto sono sicuro che questo mio piccolo impegno non sarà deluso.

In bocca al lupo



## RENAULT

**OFFICINA AUTORIZZATA**  
**ASSISTENZA - RICAMBI**

**Scaccia Americo e Alessandro**

**Via G. Spontini, 15-17 (trav. V.le Kennedy)**  
**00043 Ciampino - Roma**  
**Tel. 06.7914803 - Cell. 0347.51749420**

Articolo ripreso da "RUOTECLASSICHE" di dicembre 2000

# Esenzione, abbiamo vinto

Il 9 novembre 2000 è una data importante per gli appassionati di auto storiche. Il Senato ha infatti ratificato definitivamente il testo del disegno di legge già approvato il 4 ottobre 2000 dalla Camera che esenta dal pagamento del bollo tutte le automobili e tutte le motociclette con almeno trent'anni di età. Si tratta di un'esenzione automatica che non dipende cioè dell'iscrizione all'Asi (come invece era necessario finora) e che riguarda tutti i veicoli indistintamente. È prevista solo una minitassa di 50.000 lire per chi utilizza il veicolo su strada (20.000 lire se si tratta di una moto). Vantaggi anche per chi compra un'auto o una moto ultratrentennale. La spesa per il passaggio di proprietà scende infatti a 100.000 lire (50.000 per le moto). L'Asi è stata invece incaricata, unitamente alla FMI per quanto riguarda le moto, di stendere un elenco di modelli di particolare interesse storico con età compresa tra venti e trent'anni che potranno anch'essi beneficiare dell'esenzione. Un provvedimento molto atteso dunque, che salverà dalla rottamazione tante vecchie automobili,

specie di grossa cilindrata, che i proprietari erano indotti a far demolire per risparmiare centinaia di migliaia di lire ogni anno. Da tempo Ruoteclassiche si batteva per questa legge, la cui approvazione era data per certa già all'inizio del 1999 ma che, per l'opposizione di alcuni, non venne inserita per tempo nella Finanziaria di quell'anno. Fin dal 1998, tuttavia, sul fascicolo di ottobre, avevamo pubblicato il testo dell'emendamento proposto dall'onorevole Guarino, che riprendeva, per la parte fiscale, la legge De Luca a quel tem-

po in discussione al Senato.

Dobbiamo anche dare atto ai politici che abbiamo coinvolto nella nostra battaglia, Athos De Luca, Gabriella Pistone, Andrea Guarino, Massimo Bonavita, Cesare Salvi, Giorgio Benvenuto, di aver sempre compreso lo scopo dell'iniziativa, portando avanti le nostre istanze fino a farle diventare legge dello Stato. Resta da definire la posizione delle esenzioni già accordate in base al precedente regime normativo. Avranno ancora validità? Ne parleremo nel prossimo numero.

Coloro che dovranno effettuare il pagamento del bollo, questo deve essere espletato solo negli Uffici Postali, indicando nella causale la seguente dicitura: **Legge 21/11/2000, n. 342, art. 63**

|                         | Costo del bollo |                | Costo del passaggio di proprietà |
|-------------------------|-----------------|----------------|----------------------------------|
|                         | Se circola      | Se non circola |                                  |
| Auto con più di 30 anni | 50.000          | esente         | 100.000                          |
| Auto con più di 20 anni | da definire     | da definire    | da definire                      |

Nella pagina seguente è stato riportato integralmente l'art. 63 della legge 21 novembre 2000, n. 342



# A

# lessi

## Autocarrozzeria



## RIPARAZIONI E RESTAURI DELLA TUA

# FIAT 500

## ED AUTO DI QUALSIASI TIPO E MARCA

## Via delle Calendule, 6/8 - Tel. 0339.80.50.246

# Legge 21 novembre 2000, n. 342, art. 63

## Articolo 63.

*(Tasse automonilistiche per particolari categorie di veicoli).*

1. Sono esentati dal pagamento delle tasse automobilistiche i veicoli ed i moto-veicoli, esclusi quelli adibiti ad uso professionale, a decorrere dall'anno in cui si compie il trentesimo anno dalla loro costruzione. Salvo prova contraria, i veicoli di cui al primo periodo si considerano costruiti nell'anno di prima immatricolazione in Italia o in altro Stato. A tal fine viene predisposto, per gli autoveicoli dall'Automobilclub Storico Italiano (ASI) e per i moto-veicoli dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI), un apposito elenco indicante i periodi di produzione dei veicoli.

2. L'esenzione di cui al comma 1 è altresì estesa agli autoveicoli e motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico per i quali il termine è ridotto a venti anni. Si considerano veicoli di particolare interesse storico e collezionistico:

a) i veicoli costruiti specificamente per le competizioni;

b) i veicoli costruiti a scopo di ricerca tecnica o estetica, anche in vista di partecipazione ad esposizioni o mostre;

c) i veicoli i quali, pur non appartenendo alle categorie di cui alle lettere a) e b), rivestano un particolare interesse storico o collezionistico in ragione del loro rilievo industriale, sportivo, estetico o di costume.

3. I veicoli indicati al comma 2 sono individuati, con propria determinazione, dall'ASI e, per i motoveicoli, anche dalla FMI. Tale determinazione è aggiornata annualmente.

4. I veicoli di cui ai commi 1 e 2 sono assoggettati, in caso di utilizzazione sulla pubblica strada, ad una tassa di circolazione forfettaria annua di lire 50.000 per gli autoveicoli e di lire 20.000 per i motoveicoli. Per la liquidazione, la riscossione e l'accertamento della predetta tassa, si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni che disciplinano la tassa automobilistica, di cui al testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39, e successive modificazioni. Per i predetti veicoli l'imposta provinciale di trascrizione è fissata in lire 100.000 per gli autoveicoli ed in lire 50.000 per i motoveicoli.

## Officina Di.Me.

### Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE

Autorizzata Rover e derivate  
Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI  
MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500

Dalla Mitica Officina Millennium Car in Via dell'Imbrecciato, la dimostrazione del noto meccanico pilota De Filippis che nella pista Romana di Vallelunga dominava con la famosa A112 Abarth vincitrice di molti 1° Posto ma ancora di più dominava e dimostra superiorità con la sua personale 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semaforo.



Via dell'Imbrecciato, 80 - Roma - Tel. 06.55.26.66.07 - 06.65.74.38.46

# L'angolo del “FAI DA TE”

Da questo numero inizia una rubrica “tecnica - fai da te” inerente alle piccole manutenzioni che sicuramente è quasi impossibile esigere a pagamento dalla maggior parte degli artigiani cui ci si rivolge per mantenere efficiente la vostra vetturina, sicuramente “parcheggiata” in una parte importante nel vostro cuore.

Iniziamo da quella che è lo “stargate” della vostra amata 500, ovvero, in altre parole la portiera: essa sicuramente, se ha all’attivo un cospicuo numero di aperture/chiusure, presenta vari difetti, dovuti all’usura sia dei perni su cui ruotano le cerniere sia alla serratura con giochi eccessivi e, non ultimo, all’impossibilità di rimanere in posizione completamente aperta.

Cerchiamo di analizzare singolarmente i vari problemi susposti. Se, aperta la portiera, si cerca di sollevarla agendo verticalmente su di essa, si possono avere due risultati:

a) la 500 si muove ad ogni tentativo simultaneamente allo sforzo esercitato. Va tutto bene.

b) si muove solo la portiera di svariati gradi prima di far

muovere la carrozzeria; questo caso è il risultato della presenza di giochi eccessivi nelle boccole di plastica su cui ruotano i perni delle cerniere.

A questo punto, se volete cimentarvi nel “fai da te”, avendo un po’ di manualità nei piccoli lavori, occorre innanzi tutto smontare la portiera togliendo i quattro bulloni presenti sulle cerniere con una chiave da 13.

Prima si dovrà togliere la molla, posta tra le cerniere, dagli appositi alloggiamenti della carrozzeria.

Poi, con la portiera completamente staccata e appoggiata su di un piano (possibilmente sulla parte interna) verificare ciò che deve essere cambiato.

Se l’usura è dovuta alle sole boccole di plastica allora bisogna comprarle nuove (occorre chiedere a più ricambisti di parti di carrozzeria) e sostituirle.

Se invece il danno è più grave, in altre parole, oltre la plastica l’usura ha interessato anche la cerniera stessa, si potranno inserire delle boccole migliorate alesando il foro con una punta da trapano della stessa misura della boccola maggiore-

ta. Occorre precisare che è molto difficile trovare quest’ultimo tipo di ricambio.

Poiché si ha la portiera già smontata si può cambiare, se usurata, anche la puleggia di plastica che mantiene, unitamente alla molla posta tra le due cerniere, la portiera in posizione aperta.

Detta operazione si effettua togliendo la vite posta sotto il tappeto di plastica (sulla portiera all’altezza della molla) e, dopo aver smontato il pannello della portiera, sostituire il pezzo usurato.

Per questo numero è tutto e buon lavoro!!!

P.S.: Dopo aver fatto queste operazioni sarebbe opportuno cambiare la femmina della serratura sul montante poiché sicuramente, se mai sostituita, avrà giochi eccessivi.

Se in buone condizioni, sicuramente sarà da riposizionare sull’assetto d’origine, che la portiera ha assunto, cambiando le boccole.

*Il Tecnico*

**MAURIZIO VENTURINI**

# A proposito di Poggio Bustone

L'idea di un meeting venne fuori molto tempo fa, mentre partecipavo al raduno di Todi ebbi l'occasione di conoscere il Dott. Antonio Mattiangeli organizzatore di varie manifestazioni, con il quale è stato facile comprenderci, mettendo così in moto il meccanismo organizzativo.

Passato del tempo, nel rivederci abbiamo contattato le autorità di Poggio

Bustone avendo ascoltato i nostri programmi ci hanno garantito tutta la loro disponibilità. Nel frattempo abbiamo stilato il programma nero su bianco ed ecco i risultati:

il giorno 18 marzo 2001 alle ore 8 tutti al meeting di Poggio Bustone, il patrocinio sarà dato dal Comune, ci sarà il Fans Club Lucio Battisti che distribuirà delle videocassette dell'artista, e tra i gadget verrà dato un simpatico ricordo inerente al nostro club.

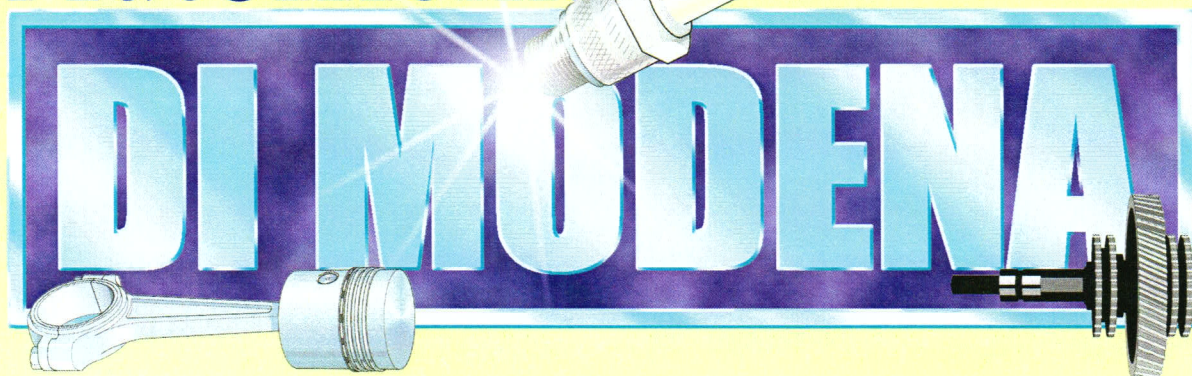
Per arrivare a quanto testé scritto ci sono voluti tre giorni alternativamente di sabato, carburante e tempo impiegato, mi permetto di rimarcare ciò perché qualcuno forse non sa o finge di non sapere che per organizzare una qualsiasi manifestazione ci vuole del tempo, amore per la mitica e tanta pazienza.

Roma, 13/3/2001

*Il Presidente*  
**MARIO PIERI**



## Autofficina



di Di Modena Alessandro detto Jimmy

**ELABORAZIONI MOTORI DI QUALSIASI MARCA  
SPECIALIZZATO IN FIAT 500  
IMPIANTI HI-FI PER TUTTE LE VETTURE**

**00132 ROMA - VIA OSTERIA DEL FINOCCHIO, 21  
TEL. 06.20.70.779 - CELL. 0347.66.51.420**

# Poggio Bustone Day

Finalmente è arrivato il 18 marzo 2001 data che molti soci e non ricorderanno per molto tempo, tutti hanno potuto constatare che il nostro piccolo club funziona molto bene sia a livello organizzativo sia a livello promozionale nei confronti di tutti.

Partiti molto presto per il meeting con i consiglieri Rauco e Alessi, tutti con le rispettive consorti abbiamo messo alla frusta le nostre mitiche per poter arrivare puntuali presso la città di Poggio Bustone e predisporre tutto il sistema organizzativo. Il tempo per la colazione ed eccoci pronti per iniziare il grande giuoco. Infatti, in lontananza si intravedevano le mitiche che si arrampicavano sui tornanti di Poggio Bustone per andare ad espletare le funzioni di punzonatura. Debbo riconoscere che mi sono trovato subito con due segretarie e due aiutanti rapidi come ful-

mini, infatti verso le 12 abbiamo potuto schedare le autovetture e predisporre i buoni pasto con relativa consegna dei gadget.

Debbo ringraziare il socio Mattiangeli Antonio che con il suo interessamento abbiamo potuto pagare i gadget con uno sconto consistente, e grazie sempre a lui che si è interessato per il ritiro e la portata a Poggio Bustone dei citati.

Alle 12,30 il pubblico forse per l'aria sovrappiena della cittadina non ha inteso aspettare oltre per il pranzo. Rilevando che eravamo circa 250 persone e la capienza del locale era di 150, senza farci prendere dal panico abbiamo subito risolto il problema con l'accordarci con altri due locali e confidare nello spirito di comprensione dei cinquecentisti, comprensione che è stata ripagata da un pranzo divino. Alle ore 16,30 ci siamo riuniti tutti ai



**LEONE**  **MOTOR** *SPORT*

**METTI UN LEONE  
NEL TUO MOTORE**

**Via Appia Nuova, 1240 - 00178 Roma**

**Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927**

Giardini di Marzo per le premiazioni, infatti tutti predisposti in maniera ordinata sono state distribuite le seguenti coppe: gruppo di Terni 1 coppa, gruppo Europa 1 coppa, gruppo Latina 1 coppa, gruppo Toscana 1 coppa, gruppo Perugia 1 coppa, gruppo 500mania 1 coppa, gruppo Club Fiat 500 in the World 1 coppa.

Ora passiamo ai singoli regolarmente premiati:

Di Giulio Giuseppe, 1 coppa; Faliero Angelo, 1 coppa; Orazi Giancarlo, 1 coppa; Paris Massimo, 1 coppa; Ticconi Paolo, 1 coppa; Filippi Luigi, 1 coppa; Stipa Luciano, 1 coppa; Cirulli Tonino, 1 coppa; Alessi Michele, 1 coppa; Bassan Giancarlo, 1 coppa; Gasperini Liliana, 1 coppa; Marini Feliciano, 1 coppa; Giuberi Gianni, 1 coppa; Mazzoleni Tiziani, 1 coppa; Ferentini Luciano, 1 coppa; Graziani Tarcisio, 1 coppa; Berarducci Pietro Paolo, 1 coppa; Martino Marina, 1 coppa; Scaccia Americo, 1 coppa; Rinaldi Domenico, 1 coppa. I sopracitati appartengono tutti al Club Fiat 500 in the World.

Gli altri premiati del Club Europa: Ansuini Paolo, 1

coppa; Zonetti Marco, 1 coppa; Cervelli Mnica, 1 coppa; Sessa Edoardo, 1 coppa; Lazzarini Sergio, 1 piatto di rame; Lazzarino Romolo, 1 coppa.

Dopo questo noioso elenco non mi resta che ringraziare l'amico Sindaco di Poggio Bustone dott. Pasqualino Desideri per la sua capacità discrezionale, e soprattutto per la passione verso la mitica, così come il dott. Rocco Cerroni assessore allo sport e spettacolo che, grazie alla sua pazienza superiore a quella di Giobbe è riuscito a farci avere tutte le agevolazioni possibili.

Un grazie al fans club Lucio Battisti nella persona del suo presidente Simone Mostarda che ha mantenuto ciò che ha promesso, infine un ringraziamento a tutti i partecipanti che con la loro passione per la mitica sono riusciti ad essere protagonisti di un gran bell'evento.

Roma 21/03/2001

Il Presidente  
MARIO PIERI



## M E R C A T I N O D E L L E P U L C I

### VENDO

Fiat 500 R - Targa Roma N34071 - Tel. 06.22442409  
Restauratissima - Contattare Gino

### VENDO

Fiat 500 F - Roma - Ottimo stato - Strumentazione extra - Freni a disco - Completamente ristrutturata - Motore nuovo - L. 4.500.000 - Tel. 06.2185825 (ore pasti)

### VENDO

Fiat 500 F - Anno 1965 - Tel. 06.7612580 - Cell. 340.4600184 - Contattare il sig. De Rosa Rosario

### VENDO

Fiat Uno Turbo i.e. 1372cc - Grigio chiaro metallizzato - Anno 1990 - Aria condizionata - Sempre in box - Come nuova - Revisionata - Bollo pagato

per tutto il 2001 - L. 4.300.000 - Tel. 06.2411690 - 347.4524811 no perditempo

### VENDO

Barca: Boston Whaler Sport 13 Superaccessoriata: Consolle con volante - N. 4 poltroncine - Cuscinone prendisole - Capote parasole - Accessori obbligatori alla navigazione. Motore: Johnson 55 E Trim + Contagiri - Rimorchio carrello ELLEBI mod. 571-I portata q. 4.40 e verricello. Prezzo: L. 11.500.000 trattabili - qualsiasi prova - Visibile in Roma telefonando ore ufficio: 06.2410503 escludonsi perditempo.

Tutti coloro che fossero interessati all'inserzione per il prossimo numero del giornale del Club, possono chiamare la sede legale al numero 06.24.16.946 Fax 06.24.41.00.14 oppure mandare un e-mail alla Redazione sul sito [www.clubfiat500intheworld.net](http://www.clubfiat500intheworld.net)

# Michele, bentornato tra noi!

Sono passati diversi giorni dal giorno maledetto in cui ti ha travolto con l'auto un autista maldestro, mandandoti all'ospedale praticamente in fin di vita.

Come un tam tam la domenica alla Dea Marina tutti, dico tutti, trepidavano per la tua vita che era appesa ad un filo.

Filo forte come la tua tempra fisica in forza dalla quale lottavi in rianimazione, subendo due interventi chirurgici, mentre nonostante tutto, le nostre speranze e le nostre preghiere non sono mai venute a mancare.

Bentornato tra noi! La nostra solidarietà silenziosa forse ti ha aiutato a subire il calvario che hai dovuto patire. Ogni giorno che passava per noi era un continuo comunicarci le ultime notizie dei bollettini medici, informarsi da tua moglie e da tuo figlio che armati con la loro dignità cercavano in quei momenti difficili di darci notizie dettagliate il più possibile.



Bentornato tra noi perché oltre all'amico carissimo è rientrato alla base il consigliere del Club Fiat 500 in the World. Ti pare niente?

Forse credevi di andare nelle grandi praterie con la tua Abarth? Povero illuso!

Ora che tutto è finito, che tutto sta tornando alla normalità, vedi di rientrare nella parte che il Padreterno ti ha predestinato, con l'affetto di sempre per farti volere ancora più bene.

CARO CIAMBINO chi ti scrive ti manda un abbraccio fraterno e chiude con queste parole: sei troppo forte, il grosso pollice ha fatto il suo lavoro, spero e ti auguro che sia scomparso completamente.

Un abbraccio.

Roma, 6 marzo 2001.

*Il Presidente*

MARIO PIERI



ASSISTENZA LANCIA



## TICCONI PAOLO

**CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO**  
**ELABORAZIONI FIAT 500**

**00178 Roma - Via Appia Pignatelli, 237**  
**Tel. e Fax 06.71.86.793**



## R A D U N I 2 0 0 1

|                        |           |                        |            |
|------------------------|-----------|------------------------|------------|
| Città di Grottaferrata | 15 aprile | Città di Montefiascone | 30 luglio  |
| Città di Anagni        | 25 maggio | Città di Viterbo       | 8 ottobre  |
| Città di Roccamonfina  | 24 giugno | Città di Fiumicino     | 8 ottobre  |
| Città di Vallepietra   | 23 luglio | Città di Cesena        | 5 novembre |

### INCONTRI SETTIMANALI

#### ROMA

Tutte le domeniche ore 10,00 in Via Appia Nuova presso Bar Dea Marina / Concessionario Citroen vi accoglierà il Vice Presidente Mario Pieri Tel. 0339.6923107

#### FRASCATI

Tutti i giovedì sera alle ore 21,00 presso Piazza Roma



## M O S T R E M E R C A T O

### A P R I L E 2 0 0 1

|                                                |              |
|------------------------------------------------|--------------|
| Modena - Regione Emilia Romagna                | 1 aprile     |
| Essen - Regione Nordrhein Westfalen (Germania) | 5-6-7 aprile |
| Venturina - Livorno - Regione Toscana          | 7-8 aprile   |
| Rozzano - Milano - Regione: Lombardia          | 8 aprile     |
| Rimini - Regione: Emilia Romagna               | 15-16 aprile |
| Olbia - Sassari - Regione: Sardegna            | 28-29 aprile |

### M A G G I O 2 0 0 1

|                                                       |              |
|-------------------------------------------------------|--------------|
| S. Maria Nuova di Bertinoro - Regione: Emilia Romagna | 1 maggio     |
| Novegro - Milano - Regione: Lombardia                 | 5-6 maggio   |
| ULM - Regione: Baden - Worttemberg (Germania)         | 5-6 maggio   |
| Gambettola - Forlì - Regione: Emilia Romagna          | 12-13 maggio |
| Campagnano di Roma - Regione: Lazio                   | 12-13 maggio |
| Montichiari - Brescia - Regione: Lombardia            | 19-20 maggio |
| Livorno - Regione: Toscana                            | 19-20 maggio |
| Jesi - Ancona - Regione Marche                        | 26-27 maggio |

### G I U G N O 2 0 0 1

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Vasto Marina - (CH) - Regione: Abruzzo       | 9-10 giugno        |
| Bastia Umbra - Regione: Umbria               | 16-17 giugno       |
| Goodwood - W Sussex (Inghilterra)            | 15-16 giugno       |
| Morane - Ancienne Ecole Maternelle (Francia) | 30 giugno-1 luglio |
| Viterbo (Italia)                             | 17-18-19 marzo     |

### N O T A B E N E

Sia per i raduni sia per le mostre mercato le date e luoghi possono essere soggetti a variazioni



## ***Dai voce alla tua voce***

*A tutti coloro che fossero interessati  
a pubblicare un proprio commento  
sul giornalino, possono farlo  
gratuitamente, inviando un e-mail  
alla Redazione del Club o  
contattando la Sede Legale.*

*Collegandosi al sito  
[www.clubfiat500intheworld.net](http://www.clubfiat500intheworld.net)  
cliccando sull'icona e-mail avrete la  
possibilità di mandare messaggi,  
foto, ecc indistintamente ad ogni  
membro del Consiglio Direttivo.*

## **ATTENZIONE**

Chiunque veda questi  
cerchi si prega  
di comunicarlo ai  
seguenti numeri:  
Tel. 06.7188225  
044.79.18.68.73

