



II Trimestre 2005



FIAT 500 *in*

1-2-3 Ciak... si gira



Lunario Story



Bollettino Informativo esclusivo per i soci e simpatizzanti

Fondato, ideato e diretto da Mario Pieri

Grafica e Stampa: Traparentesi Srl - Via Gussone, 74/78 - 00171 Roma - Tel. 06.45434012 - Fax 06.97618230



Club FIAT 500 in the World

Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946



Fax 06.24410014
www.clubfiat500intheworld.it

Consiglio Direttivo

Presidente
Mario Pieri

Vicepresidente
Martino Rauco

Segretario-Tesoriere
Fabio Pieri

Consiglieri
Pietro Crescentini, Bruno Girolimetti, Alberto Marchetti, Fabrizio Lo Russo, Giuliano Moltoni

Sommario

- Editoriale • Raduno Lanuvio • Galleria dei cinquecentari • Il club a ... "Motorlandia" • Ricordi... • Lettera di una fedele lettrice • A proposito di ... 500 • Er cantuccio der Poeta • Un'amicizia fraterna • Per rinfrancar lo spirito • Un po' di Humor • La Storia dell'Auto • Il Mercatino delle Pulci • Gli Appuntamenti Settimanali • I raduni del 2005

Fiduciari Regionali

LAZIO

Alberto Raffaelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittolli di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Francesco Paduano
Via Cardinal Prisco, 190 - 80042 Boscotrecase (Napoli)
Tel. 081.8585980 - 328.8329737

Notizie Utili

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale per regolarla è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 29 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

Avviso

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

PUGLIA

Antonio Ungolo
Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola
Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

VENETO

Gianalberto Scarpa Basteri
Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova
Tel. 3479636584
gianalbertos@yahoo.com

SARDEGNA

Antonio Di Iulio
Via Liguria, 7 - 08028 Orosei (NU)
Tel. 0784.998008 / 3886094264
antoniodiulio@tiscali.it



EDITORIALE



Il vantaggio di essere un cinquecentaro vero!

Tempo fa, mentre conversavo con il presidente del club "Classic 70" siamo andati sul discorso dei soci furbi che per gratificare del vantaggio che hanno con le polizze assicurative, a volte cercano di evitare il rinnovo della tessera d'iscrizione al club.

Questo tipo di evasione da parte di persone poco serie per fortuna nel nostro club non esiste, però bisogna sempre stare in guardia per evitare sgradite sorprese; bisogna sempre controllare la scadenza della tessera che va di pari passo con la polizza. Se per esempio al momento della richiesta da parte della compagnia assicurativa il tesserino sociale è scaduto, nessuno si carica di responsabilità, la compagnia assicurativa non paga alcun danno, in qualsiasi momento può richiedere in visione tale documento oppure chiedere al club se il socio ha rinnovato l'annualità; tutto ciò per verificare l'onestà del club e dei soci.

Sinora, ripeto, a noi non è mai capitato di trovarci in situazioni così incresciose. I nostri soci sanno come comportarsi; il nostro club deve essere da esempio per tutti, gli apprezzamenti che ci vengono riconosciuti non sono dati per caso, siamo l'unico club ad avere una convenzione con le compagnie assicurative che ci applicano uno sconto dell'80% sulla tariffa base della RCA facendo arrivare il costo come per le auto d'epoca, con la differenza che i nostri soci oltre ad avere la guida libera, gli itinerari liberi, l'assicurazione per il conducente e per i passeggeri, la mitica può essere usata come una normale auto senza i legacci di auto d'epoca che, in base al codice della strada, può muoversi solamente per mostre o raduni; tale funzione, con la nuova convenzione assicurativa, è andata a decadere e questo non è un vantaggio da poco.

Altri vantaggi: il nostro giornale trimestrale che informa i soci su tutti gli avvenimenti inerenti la mitica; una segreteria efficiente che sette giorni su sette è pronta a rispondere ai quesiti posti dai soci; la pubblicazione delle auto dei soci, per chi lo desidera, sul nostro sito internet... si potrebbe benissimo seguire ad elencare tutti i vantaggi.

Una cosa è certa: ci sforziamo sempre di non cadere nella monotonia (vedi raduni, gadget ed idee varie sempre innovative).

PLANET GOMME di Santese Alessandro

99pointS • PLANET GOMME • VENDITE RATEALI • 99pointS • PLANET GOMME • ASSETTI SPORTIVI • 99pointS

Installazione e Riparazione Vetri Auto

Pagamenti con Carte di Credito e Bancomat
Vendite rateali; Findomestic
Servizi: Freni Ammortizzatori Revisioni Auto

Via M. Tenore 57/63 - 00171 Roma - Tel./Fax 06.2598438
 Cell. 339.1561325 - E-mail: planetgomme@libero.it



Gente di poche parole ma di veri fatti!

22
m
a
g
g
i
o
L
a
n
u
v
i
o

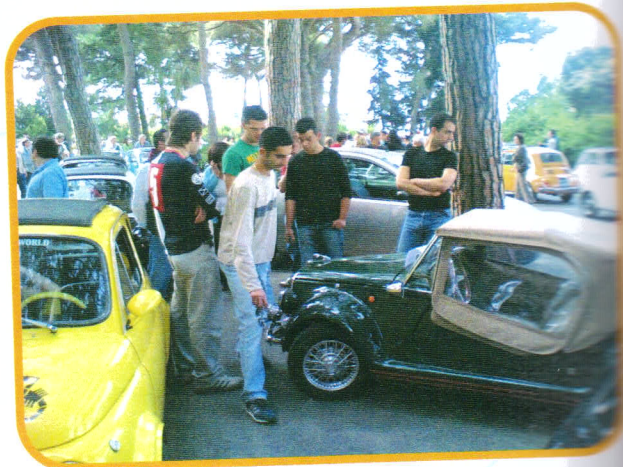


Questa considerazione è in sintonia con il mio carattere, e con la mia natura di fare.

Tempo fa ebbi il piacere di iscrivere come socio il Generale Silvano Genga; questo signore di origine romagnola e con l'abitudine alla disciplina è riuscito a convincermi ad organizzare un raduno in quel di Lanuvio. Inizialmente per la verità non ero molto entusiasta, poi con il passare dei giorni e con la collaborazione del Generale tutto si è presentato come la cosa più facile di questo mondo.

Il primo approccio avuto con la pro loco di Lanuvio è sempre avvenuto con gli auspici del nostro socio Silvano, il presidente e il vice, nel parlare della manifestazione si sono affidati completamente al club, forse informati della nostra espe-

rienza hanno dato mandato anche nella stampa delle locandine manifesti e



traparentesi s.r.l.
sequenze

Stampa
Digitale Grafica
Pubblicitaria

Loghi • Biglietti da Visita • Buste e Carta Intestata
Depliant • Volantini • Stampe da File • Cartoline
Inviti • Partecipazioni • Scritte Adesive Intagliate
Scansioni • Fotoritocco • Stampe da Plotter

Via Giovanni Gussone 74, 76, 78 - 00171 Roma
Tel 06.45434012 - Fax 06.97618230 - Cel 348.1465312
Web www.traparentesi.it - Mail info@traparentesi.it

4

FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World



quant'altro, tutto il lavoro di preparazione è andato liscio come l'olio... quando si è in pochi galli a cantare sicuramente le certezze diventano realtà facilmente!

Infatti in pochi giorni il Generale si è interessato degli aerei che dovevano girare sulle nostre teste con i fumogeni tricolori, ed il sottoscritto di tutto il resto.

Il 22 mattina giorno della manifestazione, con i soci partecipanti al raduno, ci siamo incontrati presso la dea marina, e dei drappelli da 15 mitiche si è partiti per quel di lanuvio.

Formato l'ultimo drappello, come capo fila, li ho portati alla meta prestabilita: Il parco delle Rimembranze, un parco di giardini pubblici proprio sulla parte alta di lanuvio, con dei pini secolari ed un panorama mozzafiato, un chiosco per refrigerarci e delle panchine per sedersi per chi ne aveva il bisogno. Nel frattempo la pro loco in un punto strategico ha impiantato il gazebo, la nostra organizzazione con il tavolo, il nostro logo e quant'altro.

Arrivati subito ci siamo messi a fare la punzonatura delle auto e l'iscrizione dei partecipanti, la pro loco ha omaggiato con una bottiglia di vino per ogni partecipante.

Il club, come sempre, non si è fatto guardare; per ogni partecipante ha dato una mini 500 con orologio incorporato e il nostro logo litografato sotto il telaio.



Officina Di.Me. Motor Service

di **DE FILIPPIS MICHELE**
Autorizzata Rover e derivate
Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI
- MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semaforo

Via Portuense, 564 - Roma - Tel. 338.71.33.565 - 06.65.74.38.46 - Fax 06.65.74.39.11



Inutile descrivere l'approvazione dei partecipanti; dopo tre ore di intenso lavoro con i miei collaboratori (Luisa, Zaira e Bruno) sono riuscito a distaccarmi dal gazebo e constatare il riempimento completo del parco da parte delle mitiche, qualcosa come 350 cinquini tutti puliti, tirati a lucido e rinnovati di pacca.

Mentre mi pregustavo tale spettacolo... ad un tratto tutti con il naso all'insù per ammirare le acrobazie degli aerei, da terra pilotati dal generale Silvano Genga che con la trasmittente dava gli ordini ai piloti i quali, con i fumogeni tricolori, ravvivavano il cielo.

Finito lo spettacolo aereo tutti a spasso con le mitiche per le strade di Lanuvio.

La cittadinanza plaudente ammirava il proseguio dello spettacolo; abbiamo girato per circa 40 minuti arrivando anche a Campoleone e dintorni anche quì lo stesso accogliente entusiasmo.

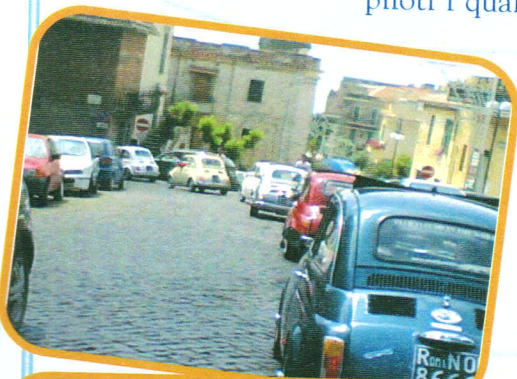
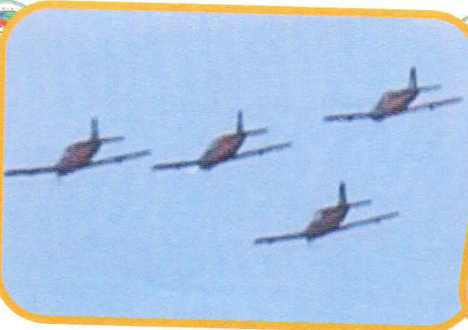
Finito il defilé tutti al Ristorante «Papillon» assalto ai tavoli come sempre, e poi inizio delle danze mangiareccie con intrattenimento musicale molto discreto e abbastanza professionale.

Durante i pasti, giro per i tavoli per vedere come andava; la risposta era unanime, "tutto alla grande" gli apprezzamenti sono andati alla pro loco per la disponibilità e la correttezza, al ristorante per il mangiare, alla organizzazione del club che si sforza sempre per dare il meglio.

Tra una portata e l'altra è stato proiettato il DVD promozionale riguardante il raid tedesco che si terrà dal 30 luglio all'8 agosto. Mentre scorrevano le immagini del DVD la voce fuori campo del generale Genga illustrava esaurientemente le tappe e i luoghi da visitare; ci saranno degli eventi come il gemellaggio della Città di Lanuvio con le città che visiteremo, le sfilate con le mitiche dei club del posto e l'ospitalità di un concessionario Fiat che esporrà le nostre auto creando un evento festivo. Alla fine, siamo passati alle premiazioni.

Come sempre abbiamo premiato coloro che non avevano avuto nulla le volte passate; sono state distribuite 58 coppe di cui 53 offerte dalla pro loco e 5 dal club.

All'atto della premiazione un volontario di nome Pieri Lorenzo mi ha aiutato con la funzione di





segretario, debbo dire che è stato molto bravo, il lavoro lo ha espletato con scrupolosa serietà; "bravo Lorenzo".

Poco prima della premiazione il presidente della pro loco, Nando Amici, con il vice Eugenio Casieri, hanno ringraziato il nostro club per l'apporto dato, sono rimasti esterrefatti dalla nostra partecipazione, si sono complimentati delle nostre mitiche e hanno rinnovato l'invito per il prossimo anno; alla presidenza, per riconoscenza, è stata consegnata una targa ricordo che verrà esposta insieme alle altre.

A chiusura, debbo ringraziare tutti i partecipanti per la loro disciplina e senso di civiltà che hanno dimostrato; tutti indistintamente meritano un grosso encomio compresa la cittadinanza di Lanuvio che per la sua ospitalità ci ha reso la manifestazione più gradevole.

Il presidente,
Mario Pieri



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014



Il grande "Vasco" e la Band



F.LLI TAFFERA
COPPE - TROFEI - TARGHE
MEDAGLIE - GAGLIARDETTI
ARTICOLI PROMOZIONALI
RICAMI SERIGRAFIA E NON SOLO



Via dei Platani 13/15A - 00172 Roma
Tel. 0624403161 Fax 0624418574 Cell. 339.5371130
e-mail: taffera@tiscali.it



GALLERIA

dei

Eligio Papa, socio n. 1238



Santoro Maurizio con la moglie Rossana e la piccola Marina mentre prova il megafono del presidente



Maria Antinori (1185) e consorte

*Aiuta il Club
a crescere
sempre più*



Scalise Sergio, famiglia ed il suo cinquine due

Il nostro Consigliere Giuliano Moltoni
con il suo nuovo "Cladiatore"



Mitica rossa con moglie e figlia di Gerardo Campana

CINQUECENTARI



Francesco Siciliano, socio n. 1216

Una bella istantanea del cinquino del nostro socio n. 1186 Rocco Giuranna



Il socio "Di Già" con le sue grandi idee



Partecipa
nel Club



Maurizio Cancanelli
con la sua macchina
verniciata a puntino



Mario Antonio Faustini con il suo "leone" tra le braccia

Il figlio
del socio
Benedetti
con la mitica
in bella veduta





Il Club

a

"Motorlandia" ...

Pubblichiamo questo articolo a dimostrazione che i nostri soci amano la mitica. La pubblicazione sul quotidiano **"La provincia di Alatri"** dimostra come il nostro socio Coccia Nedio, ovvero "Lupo Solitario" è il nostro super tifoso in quei siti del Frusinate.

20 **La Provincia** **ALATRI**

Venerdì 13
Maggio 2005

Stasera esposizione delle vetture al Panorama organizzata da Nedio Coccia

Le mitiche Fiat 500 tra i bolidi di Motorlandia

Le Fiat 500 ancora una volta protagoniste grazie all'appassionato alatrese Nedio Coccia. Nell'ambito della manifestazione "Motorlandia" che si svolge in questi giorni presso il piazzale del centro commerciale Panorama, infatti, le mitiche autovetture della Fiat faranno la loro parte. Una quindicina di 500 saranno esposte nell'ambito della manifestazione

e faranno una piccola dimostrazione nel corso dello spettacolo di questa sera. Ricordiamo che l'esibizione dei bolidi di "Motorlandia" prende il via alle ore 21. Poi, tra il primo ed il secondo tempo dello spettacolo, entreranno in scena vari modelli delle vetturine della Fiat, grazie ai tanti amatori che mantengono con cura

quelle che ormai sono diventate auto d'epoca. Gli appassionati locali sono invitati a partecipare in massa.

Nedio Coccia non è nuovo a questo tipo di manifestazioni. Nel settembre 2003, in occasione della festa nella

contrada di Collelavena, organizzò il primo "raduno delle Fiat 500 e derivati". In quella occasione le 500 si radunarono nel piazzale antistante la chiesa parrocchiale, poi fecero un giro panoramico a Fumone, Monte San Marino, Teccena e ritorno ad Alatri con l'esposizione delle auto in piazza Santa Maria Maggiore. Dopo il pranzo a "Villa Scerrato", nel pomeriggio si svolse una gara di abilità e la consegna delle targhe ricordo ai partecipanti. Due, invece, le manifestazioni organizzate da Nello Coccia nel 2004. A giugno si



Sopra una delle Fiat 500 di Nedio Coccia; sotto altre vetture riprese durante uno dei tanti raduni organizzati dall'alatrese



è svolta la prima edizione del 'Giro turistico delle Fiat 500' organizzato dal club alatrese. I partecipanti sono partiti da Alatri ed hanno raggiunto Borgo San Michele a Latina, più precisamente il Centro agriturismo 'Piana delle Orme'. A settembre, invece, Nedio Coccia organizzò un pellegrinaggio con le mitiche Fiat 500 al Santuario di Padre Pio, a San Giovanni Rotondo.

L'iniziativa di questa sera è la prima del 2005, ma di certo a questa ne seguiranno altre.

Per informazioni si può contattare Nedio Coccia ai seguenti numeri: 338-1525618 oppure 0775-443094.

LEONE MOTOR

**METTI UN LEONE
NEL TUO MOTORE**

**ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate**

Via Appia Nuova 13.500

(uscita 23 GRA - Roma)

Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927



**Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014**

10

FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World

Ricordi...

**Questa macchina l'ho comprata
con i primi soldi che ho guadagnato
perciò gli voglio bene
come ad una figlia.**

Jppolita Colangelo socio n. 1217



Lettera di una fedele lettrice...



Egregio Presidente,
sib. MARIO PIER,
sono il socio D. DOMENICO FOLVIGE
tessera n° 982 residenza 31 01 2006 le faccio
i miei complimenti per il bollettino informativo
da voi realizzato, e colgo l'occasione per domandare
come funziona e viene valutata, una valutazione
di una FIAT 500 completamente restaurata e con
documenti originali.
Soltanto avrei enorme piacere se voi pubblicaste
le foto della mia MITICA 500 sul prossimo numero del
giornalino.
Ricordo che rinnovo la mia prenotazione per
il raduno di VILLA ADRIANA.
In attesa del raduno porgo i più cordiali
saluti a voi e a tutti. Cinquant'anni!

I socio
Domenico Folvige

Al CLUB FIAT 500 IN THE WORLD



A proposito di...

Su "autotecnica" di aprile, ho letto un articolo sulle 500 che già solo dal titolo mi è piaciuto moltissimo.

"1957: nasce la motorizzazione di massa".

È vero che noi che leggiamo il giornale del club siamo quasi tutti dei cultori delle mitiche, ma è altrettanto vero che non tutti siamo a conoscenza di tanti piccoli dettagli, ad esempio di carattere meccanico, riservati solo agli addetti ai lavori. Stesso vale per dettagli di carattere storico, ma possiamo renderli noti con più semplicità anche a chi si affaccia a questo tema in modo più blando.

Il progetto 500, pensato e realizzato dall'ing. Dante Giocosa, aveva un altro nome. Era stata battezzata in codice "110". L'ingegnere e la sua equipe l'avevano pensato per ridare agli Italiani una macchina che somigliasse ad una moto ma si muovesse su quattro ruote. Perlomeno l'impatto con la gente doveva basarsi su questa idea.

Eppure qualcosa andò storto. La piccola FIAT costava 490.000 lire, mentre la 600, comunque più spaziosa e con qualche potenzialità in più, costava 640.000 lire.

Parliamo di quegli anni di cui si ha memoria in molte immagini e molti film in cui la gente, i ragazzi soprattutto, circolava in Vespa, oppure su automobili molto vistose che arrivavano da oltreoceano e che comunque facevano moda nell'ambito di una società che si avviava a vivere il boom economico che di lì a poco avrebbe investito l'Italia.

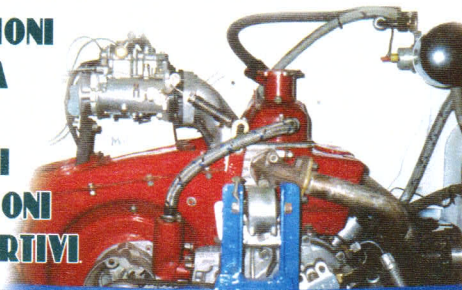
Agli Italiani quella vetturina che per noi oggi rappresenta un mito, sembrava essere troppo piccola poco rifinita e sicuramente poco funzionale. In pratica era quella che noi siamo abituati a definire "citycar".

Ma ad esempio la Roma di allora non era ancora pronta a recepire un concetto di automobile così avveniristico. Di certo non si cercava ancora una macchina "salvaspazio", non c'erano i problemi di traffico di oggi! Allora l'ing. Giocosa mise in cantiere alcune modifiche, le stesse che noi oggi per avere facciamo i salti mortali!

Si partì dagli allestimenti. Pro-dussero due tipi di vettura, la prima, definita "normale" aveva delle rifiniture particolari: cromature alle cornici dei finestrini, coperture dei cerchi ruota ed altri dettagli, la seconda, chiamata "economica", era la stessa dell'esordio, ma costava 465.000 lire.

MOLTONI Racing

**AUTOFFICINA RIPARAZIONI
DIAGNOSI ELETTRONICA
ASSETTI SPORTIVI
ELABORAZIONI MOTORI
STRADALI E COMPETIZIONI
IMPIANTI SCARICO SPORTIVI**



**Via Michele Tenore, 11 a/b/c 00171 Roma
Tel./Fax 06.2571842**

500

12

FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World



Poi, dato che c'era comunque bisogno di pubblicizzare ancora il prodotto, nacque la 500 sport, che sicuramente è ben conosciuta. Poi al salone di Ginevra del 1959 venne presentata la 500 apribile.

Ora la 500 era a tutti gli effetti la "macchina" degli Italiani, la FIAT nel mondo. E si susseguirono le nascite: la 500 D, la 500 F.

Nel 1970 la piccola di casa FIAT raggiunse il massimo delle vendite, fino ad arrivare all'ultima delle sigle: la 500 L.

Ed arriviamo al 1973, l'anno in cui viene presentata la FIAT 126.

Anche nei confronti di quest'ultima lo scetticismo arrivò alle stelle, forse proprio perché, come tutte le cose nuove ne suscita sempre molto, fatto è che fu proprio questo atteggiamento che decretò, paradossalmente, il successo perdurato nel tempo del cinquino.

Ed è proprio nell'ambito di questo scenario che si intravedono le prime avvisaglie di come la 500 sarebbe diventata un vero e proprio "status symbol". Le immagini dell'Italia che stava attraversando il suo periodo economico più florido, trovano la nostra mitica sempre più protagonista.

Sempre più famiglie si muovevano con la 500, sono memorabili i filmati degli esodi estivi verso il mare a bordo di questa macchina. For-

se sta proprio in quegli anni la radice di quella passione che ha portato il nostro presidente ad istituire il club.

Nei nostri raduni se ne sentono tante: chi, come me, ha vissuto la 500 come macchina della mamma, chi negli anni precedenti l'ha vissuta come il sogno realizzato di potersi comprare la macchina da solo chi, già grande, si sentiva importante portando la fidanzata a guardare le stelle da dentro l'abitacolo, chi ancora ragazzo aspettava che la sorella tornasse dal lavoro per rubarle il 500 e fare il "vitellone" con gli amici e chi smontando la leva del cambio ci ha addirittura concepito i propri figli... Ognuno di noi conserva una memoria riguardante questa macchina, e non parlo solo degli estimatori... Probabilmente dire tutto questo rivolgendosi agli appartenenti al club risulta anche un pò scontato visto che per noi la 500 è comunque un mito.

Ma non è più scontato quando la senti definire "un capolavoro italiano" in una pubblicità che va in onda da un pò di tempo. Siamo nel 2005.

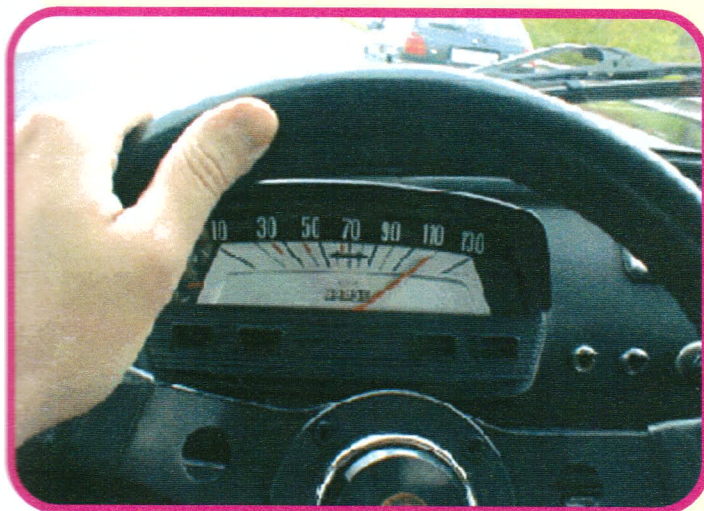
Pensiamo un attimo che la sua nascita risale a quasi 50 anni fa. E non è certo facile resistere una passione per così tanto tempo.

Eppure il cinquino c'è riuscito e direi che l'impresa gli è valsa e continua a valergli il massimo dei voti!..

Lucia



500





ER MICROFONO

*Na vorta c'era l'uso tanto bello,
quanno morivàna perzona amata,
de mettè un segno nero sull'occhiello
pè di ch era pè sempre ricordata.*

*Quer bottoncino nero, proprio quello,
era 'na tradizione delicata,
pè l'omo addolorato era er suggello
è conzolazione rassegnata.*

ER CANTUCCIO *der Poeta*

*Oggi sortanto àla televisione,
tu vedi sull'occhiello un coso nero
c'arza de più la voce àle perzone.*

*Lo vedi su tribbuna elettorale
a li parlamentari, tant'è vero
c'a l'elezzioni er lutto è nazzionale.*



Un'amicizia fraterna

*Gerardo Campana e Pino
del Greco, soci n. 89 e 88,
che attraverso il nostro club,
oramai dal 28 dicembre 2000,
sono diventati amici
"come fratelli".*

Complimenti!!!



Ristorante

Via Spiaggia del Lago, 6 - 00040 Castel Gandolfo Lago (RM)
Tel. +39.06.9360340 - Fax +39.06.9360577
www.laperladellago.it - E-mail: info@laperladellago.it



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014

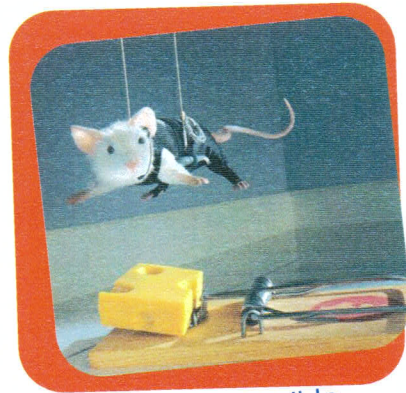
Le Barzellette

PER RINFRANCAR LO SPIRITO.....

Una giovane sposina appena tornata dal viaggio di nozze, telefona alla madre e con voce raggianti le dice: "Oh mamma, sono terribilmente felice". "Raccontami tutto!"

"Pensa", ieri sera ho preparato la cena per il mio maritino ..."

"è stato un successo?" "Oh, sì, eccezionale: ha assunto una cuoca. Comincerà domani."



Mission Impossible

Un bambino preistorico torna alla caverna con la pagella, mette il lastrone di marmo sul tavolo e il padre lo prende in mano scuotendo la testa di uno che non si capacita.

"...4 in italiano lo capisco: è poco che parliamo, sono le prime volte.....4 in matematica lo capisco: le nostre menti non sono ancora sufficientemente evolute...

...ma 4 in storia... dai ... sono due cavolate!!!

Due uomini si scontrano frontalmente in un centro commerciale.

"Mi scusi." dice uno; "Scusi lei." fa l'altro.

"Ma dove sta andando in modo così trafelato?"

"Guardi, sto cercando mia moglie....."

"Ma dai? Anch'io sto cercando la mia."

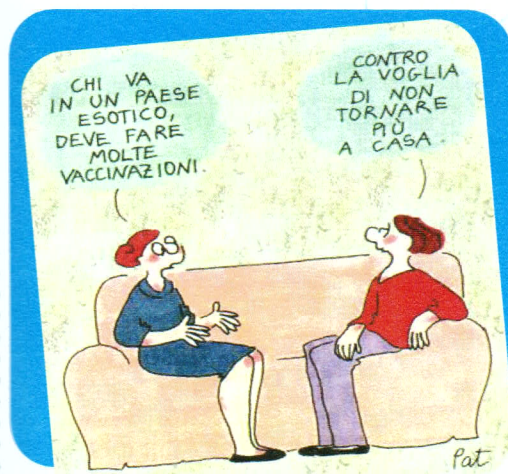
"Ma pensi, e com'è sua moglie?"

"Beh, mia moglie è alta 1 metro e 75, capelli rossi a caschetto con le punte rivolte verso il viso, due gambe perfette, un seno florido e alto, un sedere sodo, un décolleté fantastico.

Ma, mi dica, e la sua com'è?" "Lasci stare..... andiamo a cercare la sua di moglie!"

Un tossico vede in libreria un libro intitolato "come vincere la droga e lui va dalla cassiera e gli chiede: "ma se compro il libro quanta ne vinco?"

un pò di HUMOR!





La Storia dell'Auto

FORD Mustang I serie

LE ORIGINI DALLA FALCON

A metà degli anni Sessanta fece la sua comparsa sulle strade americane una nuova vettura sportiva che portava l'emblema e il nome dello scattante cavallo delle praterie Mustang e nata per soddisfare la voglia di libertà e di movimento della nuove generazioni USA. La vettura raccoglieva molte delle esperienze maturate con i modelli Falcon e Fairlane e il debutto avvenne, il 1 aprile 1964. Si potevano scegliere quattro motori differenti e due modelli essenziali a cui si aggiungevano optional ed accessori extra.

UN GRANDE SUCCESSO

In rapporto agli standard americani la Mustang veniva offerta ad un prezzo molto contenuto provocando, di conseguenza, un successo commerciale senza precedenti per un'auto di questa categoria.

CARATTERISTICHE

Motore: 6 cilindri a V; 88,9 x 74,7 mm, 2781 cc; potenza massima, 101 cv a 4400 giri/1'; oppure V8, 101,6 x 73 mm; 4727 cc; potenza, 271 cv 6000 giri/1'. Trasmissione: trazione posteriore; cambio automatico a 3-4 rapporti, oppure automatico a 3 rapporti. Freni: inizialmente a tamburo, poi anteriori a disco. Dimensioni: passo 259 cm; carreggiata, ant. e post. 142 cm. Velocità massima: (V8 da 4,7 litri) 193 km/h



MERCATINO DELLE PULCI

Di tutto un pò.....

• **VENDO Fiat topolino C** - anno 56,
2 motori. Alessandro
Tel. 06.24300848 - 349.6128184

da 012 - Centro polivalente Conti
S.r.l. Tel. 06.2430.0911

• **VENDO 500 anno 69** - Giuseppe
340.2599172

• **CERCO cerchioni del Mini Morris**

• **VENDESI 500** - Mario Marinangeli
Tel. 06.7612076 - 333.3296070

• **VENDO 500 ristrutturata** - per info
Vincenzo 0774.367619

... Gli Appuntamenti ...

Tutte le domeniche mattina dalle 10.00 in Via Appia Nuova

Il Giovedì Sera a Frascati...



presso l'Edicola di fronte alla BPM



...La Domenica Mattina alla Dea Marina

Tutti i giovedì sera dalle 21.00 presso Piazza Roma

I RADUNI DEL 2005

- GIUGNO 2005 - Raduno Villa Adriana
- LUGLIO 2005 - Raduno Fiumicino
- AGOSTO 2005 - Raid Tedesco
- SETTEMBRE 2005 - Raduno Nettuno
- OTTOBRE 2005 - Raduno Rieti
- DICEMBRE 2005 - "Fine Anno"

Si fa presente che le date e i luoghi dei raduni e mostre, possono essere soggette a variazioni che non dipendono dal club, ma esclusivamente dalle amministrazioni locali a cui si riferiscono le manifestazioni; pertanto il club non si assume alcun impegno e nessuna responsabilità.

16

FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World