III TRIMESTRE 2007 TOUR GRECO CLAT 500 in the WOR TOUR SARDEGNA Bollettino Informativo esclusivo per i soci e i simpatizzanti fondato, ideato e diretto da Mario Pie

CLUB FIAT500 IN THE WORLD



Viale delle Gardenie, 35 00172 Roma Tel e Fax 06.2416946 www.clubfiat500intheworld.it

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente Mario Pieri Vicepresidente Martino Rauco Segretario-Tesoriere Fabio Pieri

Pietro Crescentini **Bruno Girolimetti** Alberto Marchetti Fabrizio Lo Russo **Giuliano Moltoni**

commario

- Tour Greco Galleria dei cinquecentari
- MITICHE ALLA SCOPERTA DELLA SARDEGNA
- Tour in Grecia Er cantuccio der poeta
- LA STORIA DELL'AUTO
 GLI APPUNTAMENTI

Notizie Utili

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compa-gnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ri-cevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla. Il suo costo è di 60,00 annuali.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per le nostre auto perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera e suffi-ciente recarsi presso la sede del club oppure fare un va-glia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2º auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 30 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

Si ricorda a tutti che per organizzare una ma-nifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scrit-ta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

Fiduciari Regionali

LAZIO

Alberto Raffaelli Vla S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como Tel. 02.96740327 / 02.96740574 fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800 cusimano gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittoli di Pescara Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Francesco Paduano Via S. Donato snc - 81020 Capodrise (CE) Tel. 082.3424151 - 328.8329737

Fabrizio Marinelli Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

Antonio Ungolo Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA) Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada Tel. 0019059843448

VENETO

Gianalberto Scarpa Basteri Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova Tel. 3479636584 gianalbertos@yahoo.com

SARDEGNA

Antonio Di Iulio Via Liguria, 7 - 08028 Orosei (NU) Tel. 0784.998008 / 3886094264 antoniodeiulio@tiscali.it

INGHILTERRA

Salvatore Augello Londra - 104 Dereham Rd Barking Essex IG11 9EY

GERMANIA

Hans ed Erica Dauer Via Montegiove, 92A - 00045 Genzano (RM) Tel. 06.93953213 - 347.4255313



1° TOUR GRECO SETTEMBRE 2007

LA MITICA 500 APPRODA IN GRECIA

Anche quest'anno la mitica fiat 500 parte per una nuova avventura... destinazione

Grecia. Era già da un po' di tempo che si parlava di sbarcare verso le coste elleniche e così è stato. Voi penserete una volta fissata la data di partenza, tutto ok, si parte; invece no

gli imprevisti sono sempre dietro l'angolo: prima ci si sono messi gli incendi che hanno devastato tutta la parte del Peloponneso, proprio lì dove dovevamo passare noi, poi il presidente ci ha giocato un brutto scherzo. un bar nascosto tra i vicoli, noi un po' titubanti abbiamo accettato.

Indovinate un po' chi abbiamo trovato a pranzo? Biagio Antonacci.

Non sto nemmeno a parlare del caos che c'era intorno al suo tavolo, si sono portati via perfino il bicchiere ed il tovagliolo. Noi che ci siamo trovati lì per caso abbiamo perfino pranzato allo stesso tavolo.

Dopo pranzo ci siamo diretti verso il porto. Alle 20:00 la partenza, il mare è un po' mosso e tutti si preoccupano delle povere macchinette lasciate sole nel

garage, incrociano le dita e sperano che i freni a mano siano ben saldi. Certo il viaggio è



Neanche tutto questo è bastato a fermarci. Il primo settembre alle ore 8:30 ha inizio il tour greco che vede 6 macchine pertecipanti con 15 equipaggi. Si parte dalla stazione di servizio"la macchia" direzione Bari. Alle 13:50 arriviamo a Bari. Lungo la strada, a circa 50 km da Bari, a Fabio viene la brillante idea di fermarci per pranzo in un ristorante di sua conoscenza. Poco dopo la proposta arriva via radio la comunicazione ufficiale del nostro pranzo al ristorante "Al Pescatore". Appena arrivati davanti al ristorante abbiamo trovato un posteggiatore molto gentile; ci ha portato a prendere un aperitivo in



INGROSSO RICAMBI AUTO

SPECIALIZZATO IN RICAMBI FIAT 500

Materiale nuovo e revisionato di tutte le marche

Ammortizzatori - Avantreni - Carburatori - Scatole guida e Idroguida - Giunti - Ganasce - Sfere Citroen Servofreni e Pinze freni - Pompe idroguida Bracci t.t. - Dischi pasticche e tamburi

Distributore Ceramic Power Liquid
SI REVISIONA MATERIALE A CAMPIONE

Via Filippo Arena, 64 - 00171 Roma - Tel/Fax 06.21808139 E-mail: cieffe2000@hotmail.com lungo (circa 16 ore) ma non ci spaventa. Una nota negativa del viaggio in nave è stata la nottata in bianco passata sulle poltrone. Veramente scomodissime, per non parlare poi dell'aria condizionata, ci saranno stati 10 gradi. Insomma nottataccia è dir poco.

Alle 13:10 ora locale, le mitiche 500 sbarcano in Grecia. Appena fuori dal porto piccola sosta per organizzare i nostri potenti strumenti tecnologici tra i quali Tom Tom (navigatore satellitare) e radioline, poi tutti diretti verso Loutraki dove abbiamo pernottato. Lungo la strada ci fermiamo ad un benzinaio e per la prima volta nella loro lunga storia le mitiche bevono benzina greca. Wow che emozione!!! Come ben si sa il caffè all'estero è imbevibile e l'astinenza da caffè comincia a dare i primi segni. Ci fermiamo a

fare una doccia e poi fare due passi al lungo mare.

E anche questa giornata è andata.

Ore 7:30 suona la sveglia; si parte alle 8:00 direzione Tolo. Lungo la strada ci fermiamo sul canale di Corinto per scattare foto a più non posso. Un'emozione grandissima, è veramente bello sfrecciare con le piccole 500 tra le pareti altissime e massicce del canale. Visitiamo anche un altro sito archeologico che si trova lungo la strada: "la Porta dei Leoni" e la "Tomba di Agamennone". Alle 14:00 arriviamo al "King Minos";un hotel stupendo con vista mare e piscina riscaldata. Abbiamo pranzato praticamente sulla spiaggia, facevano del pesce ottimo. Dopo pranzo un tuffo in piscina ed ecco lì che un'altra giornata è volata.

Prima di cena una piccola visita nel centro di

Tolo e poi a cena tutti tirati a lucido. Dopo cena abbiamo deciso di portare le mitiche a fare una passeggiata notturna. Posteggiate sul corso hanno fatto furore. Come delle vere vip sono state fotografate e ammirate. Terzo giorno di viaggio e la nostra prossima tappa di viaggio è Atene. Par-

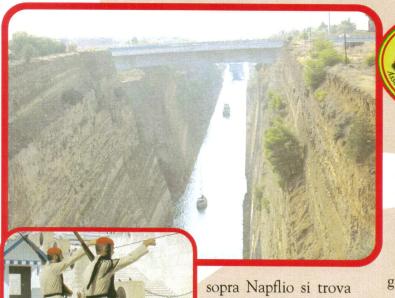


pranzo in un'area di servizio e il caffè ce lo siamo fatti noi. Già proprio così, abbiamo tirato fuori fornelletto, macchinetta del caffè, lavazza, un goccino di acqua greca ed ecco fatto un ottimo caffè. Per accompagnare il caffettino abbiamo acceso lo stereo e vai con la musica. Alle 18:00 arriviamo all'Hotel Kontis di Loutraki. Abbastanza provati proponiamo di





tiamo alle 8:00 come al solito e prima di arrivare ad Atene facciamo una breve visita a Nafplio. Proprio



sopra Napflio si trova una splendida terrazza panoramica dalla quale si gode di un'ottima vista mare. Si riparte da Nafplio e si corre verso l'Epitaurio; un

teatro greco favoloso. E' stato provato che se si fa cadere una monetina al centro del teatro il rumore metallico si sente fino agli ultimi piani, veramente geniale. Arriviamo ad Atene verso le 18:00. A primo impatto non ci ha fatto una buona impressione. Vista dalla strada, Atene, è un'enorme distesa bianca. Quasi stremati arriviamo in albergo ma non riusciamo a fare una visita dell'hotel. Indovinate un po' cosa scopriamo? Al nono piano c'è una terrazza con una fantastica vista del Partenone e la piscina. Beh ora che siamo arrivati ad Atene non possiamo non visitare il Partenone, così ci armiamo di taxi, perchè

ci hanno sconsigliato di tirar fuori le nostre mitiche dal garage e ci facciamo portare proprio sotto l'acropoli. Qui inizia la nostra visita guidata alla scoperta del mondo greco. Il pomeriggio è stato dedicato allo shopping. La sera abbiamo cenato in terrazza. Per l'ultimo giorno ad Atene abbiamo organizzato una splendida crociera alle isole. Alle 8:00 il pullman è passato a prenderci e ci ha portato al porto di Pireo; lì ad aspettarci c'era la nave "Anna Maru". La nave è salpata alle 8:30 e come prima isola abbiamo visto Poros. La sosta a Poros è durata solo 40 minuti ma abbiamo potuto visitare il porticciolo e tutta la parte alta del paese, mol-

"Anna Maru" salpa nuovamente dal porto di Poros per attraccare all'isola di "Hydra". Un'isoletta troppo carina. Ad accoglierci ci sono

i muli che fanno fare il giro del piccolo paese (a Hydra non ci sono macchine) e le casette bianche con i muri un po' arrotondati. Una volta arrivati a Hydra non puoi fare a meno di perderti tra i vicoletti e fare una lunga passeggiata per il lungo mare costeggiando le piccole imbarcazioni che si trovano nel piccolo porticciolo. Anche la gita a Hydra è terminata e dobbiamo nuovamente

LAT 500 in the

tornare in nave per spostarci all'isola di Egina. Alcuni di noi hanno prenotato una gita organizzata per vedere tutte le bellezze che l'isola ha da offrire; a partire dalle piantagioni di pistacchio, passando per il panorama per



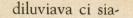


arrivare alle 365 chiese costruite dai turchi, una per ogni giorno dell'anno. Alle 21:00 torniamo in hotel e il nostro viaggio sta per terminare. La mattina seguente è stato un dramma uscire da Atene, c'era un traffico assurdo. Una volta riusciti ad uscire da Atene ci siamo diretti verso Delfi; la nostra ultima tappa. Lungo la strada, passando per le campagne troviamo un concessionario FIAT. Ci fermiamo ed il proprietario ci offre un caffè. Al bar c'era un biliardino ed T 500 in the WO ovviamente scatta la sfida: ITALIA - GRE-

la seconda capitanata da Mauro ed il proprietario della concessionaria. Inoltre carinissimi ci hanno portato a fare un giro con le mitiche nel centro di Thiva (il paesino vicino il concessionario). Dopo i saluti e i ringraziamenti riprendiamo il nostro viaggio quando



ad un tratto, verso l'ora di pranzo, temporale cade proprio sopra nostra testa. Dato che era ora di pranzo e dato che



mo fermati in una taverna dove abbiamo assaggiato tutte le specialità greche e dell'ottima carne. Vicino Delfi, famosa per il suo Oracolo, si trova un imponente sito archeologico mol-

to ben conservato. Questo comprendeva il gimnasio dove si allenavano i lottatori di lotta greco romana e l'Oracolo, su su sopra una collina. Arrivati a Della prendiamo possesso delle camere, ceniamo e poi portiamo le 500 a riossigenare i polmoni e carburatori. 🔜 eccoci arrivati all'ultimo giorno del notro tour. Prima di arrivare a Patrasso dove ci aspetta la nave per tonare a casa, visitiamo un paesino lì vicino dove 🚞 aspettano alcuni amici di Antonio. Prendiamo un 🚅 fè in un bar italiano ed i proprietari chiamano addimtura un fotografo per fotografare le mitiche, proprie come se fossero star di Hollywood. Dopo aver visitza una spiaggia stupenda e aver pranzato proprio lì 🔚 fronte ci siamo rimessi in macchina. Arriviamo in antecipo a Patrasso e per ingannare l'attesa dell'imbarca. Francesco tira fuori dalla macchina una cassetta Gigione, ora vi chiederete chi è, a dir la verità non 📗 so bene neanche io però ci siamo divertiti veramente

tanto a ballare la tarantella e non solo li al porto. Ci avranno preso per pazzi ma non

importa tanto stavamo per partire. Sulla nave ci aspetta una sorpresa. Già proprio così, nella sala del self-service è pronta noi una torta, gentilmente offertaci da colini che si è preoccupato di prenotarci alber gite, navi e tutto il resto. Stappiamo perno una bottiglia di spumante per festeggire la riuscita del tour ed il nostro rientro Roma. Alle 10:00 la nave "Blue star ferries" attracca al porto di Bari. Decidiamo di una visita a Pietralcina, dove è nato Patre Pio. I primi a salutarci sono stati Giovarni e Dino.







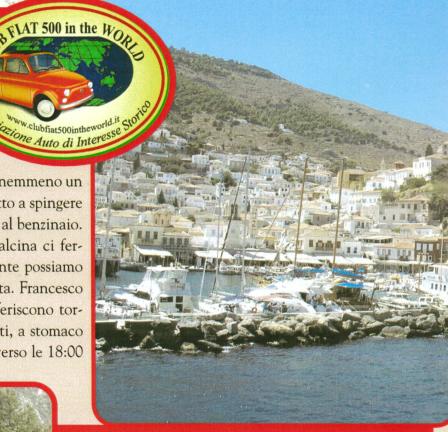
riprendiamo la la strada verso Roma. Il gruppo si è sfoltito e man mano che si prosegue siamo costretti a salutarci. Facciamo un'ultima breve sosta alla stazione di servizio "La Macchia" per salutarci e poi ognuno va per la propria strada. Termina così il divertentissimo Tour Greco. Credo che tutti i partecipanti possano sentirsi orgogliosi della propria 500 e dell'impresa che hanno compiuto. Mi auguro che di tour così pazzi ce ne siano altri mille.

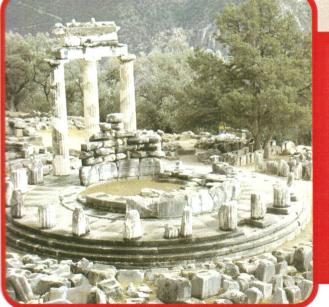
Un saluto

Francesca Cecalupo.

Dopo la breve sosta per i saluti Antonio ci informa che deve assolutamente fare benzina. Facciamo appena appena in tempo ad arrivare alla stazione di servizio che la mitica 500 multicolore resta a secco. Antonio fa per riaccende-

re la macchina e si accorge di non avere nemmeno un goccio di benzina nel serbatoio, è costretto a spingere la sua macchinetta per pochi metri, fino al benzinaio. Ripartiamo e, prima di arrivare a Pietralcina ci fermiamo in un agriturismo, dove finalmente possiamo mangiare la pasta che tanto ci è mancata. Francesco ed Anna non proseguono con noi, preferiscono tornare verso casa. Così dopo averli salutati, a stomaco pieno, visitiamo la casa di Padre Pio e verso le 18:00





Ristorante

Via Spiaggia del Lago, 6 - 00040 Castel Gandolfo Lago (RM) Tel. +39.06.9360340 - Fax +39.06.9360577 www.laperladellago.it - E-mail: info@laperladellago.it





Via delle Gardenie 35 00172 Roma Tel e Fax 06,246946



Manuel Capostagno N° 1527

Sergio Di Pinto N° 895





Giovanni Pomfili N° 1346

Ludovico Pace N° 1530



Flavio Princi N°1537





Domenico Princi N° 1536



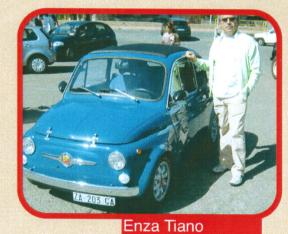
Francesco Mallotta e nipotino N° 1544



Sergio Francorsi N° 1535

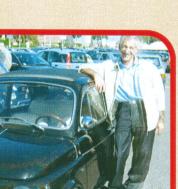






N° 1459

Flavio De Luca N° 1308



Antonio Perrotta N° 1099



Alberto Peretti N° 732

LE "MITICHE" VIAGGIATRICI APPRODANO IN SARDEGNA

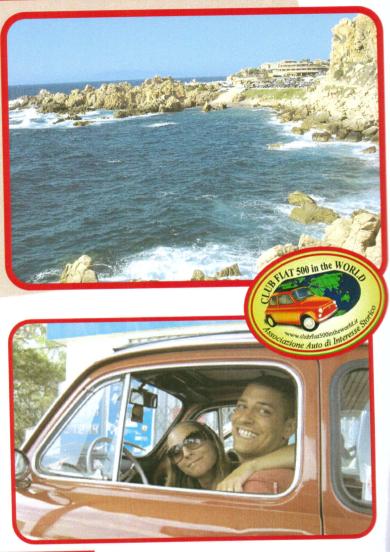
DIARIO DI BORDO DI UNA TRAVERSATA TUTTA SPECIALE

16 agosto 2007: E' qui che inizia la nostra avventura, quando in città rimane solo quel caldo che diserta le strade, un grande entusiasmo ci infuoca tanto da farci anticipare la partenza organizzata ormai da mesi. Costa Paradiso (nella costa nord della turchese Sardegna) è la nostra meta e seguendo un clichè da veri amatori non le abbandoniamo in garage e saranno proprio le nostre Mitiche 500 ad accompagnarci in questa indimenticabile avventura.

Scaldando i motori sulla Roma-Civitavecchia passiamo la notte insonni al porto aspettando l'alba del giorno di partenza...

17 agosto 2007: Sono le prime ore di sole che ci sorprendono già in fila per l'imbarco tutti contenti come liceali in gita. I commenti della gente, i loro sorrisi e l'entusiasmo dei bambini alla vista delle Mitiche non fanno che accrescere il nostro orgoglio: che grande impresa che stiamo compiendo!!!

Imbarchiamo le mitiche tutte vicine, mentre gli altri passeggeri osservandoci tutti





vestiti con le stesse magliette non smettono di chiederci: "Ma c'è una sfilatal "Fate un raduno?"

In verità siamo un gruppo di grandamici, un piccolo distaccamento de Club Fiat 500 In The World che hintenzione di macinare tanti sardi chi lometri respirando quello spirito retriche ci fa stare così bene.

18 agosto 2007: Finalmente parchegiamo in questo che è un paradiso d

LE "MITICHE" VIAGGIATRICI APPRODANO IN SARDEGNA

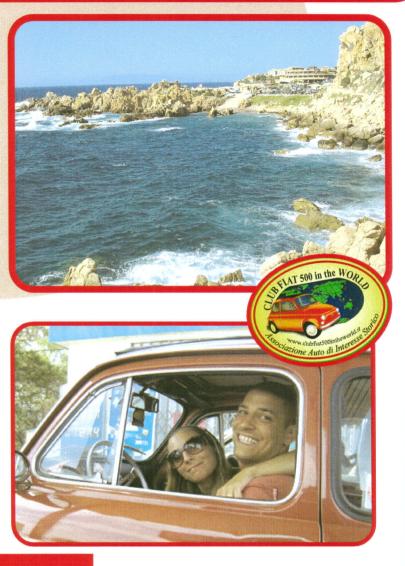
DIARIO DI BORDO DI UNA TRAVERSATA TUTTA SPECIALE

16 agosto 2007: E' qui che inizia la nostra avventura, quando in città rimane solo quel caldo che diserta le strade, un grande entusiasmo ci infuoca tanto da farci anticipare la partenza organizzata ormai da mesi. Costa Paradiso (nella costa nord della turchese Sardegna) è la nostra meta e seguendo un clichè da veri amatori non le abbandoniamo in garage e saranno proprio le nostre Mitiche 500 ad accompagnarci in questa indimenticabile avventura.

Scaldando i motori sulla Roma-Civitavecchia passiamo la notte insonni al porto aspettando l'alba del giorno di partenza...

17 agosto 2007: Sono le prime ore di sole che ci sorprendono già in fila per l'imbarco tutti contenti come liceali in gita. I commenti della gente, i loro sorrisi e l'entusiasmo dei bambini alla vista delle Mitiche non fanno che accrescere il nostro orgoglio: che grande impresa che stiamo compiendo!!!

Imbarchiamo le mitiche tutte vicine, mentre gli altri passeggeri osservandoci tutti





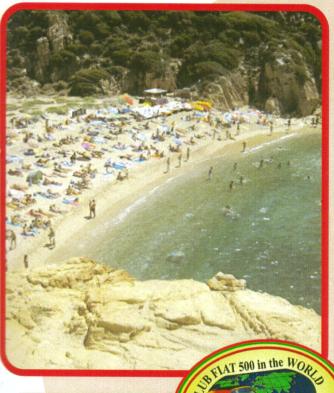
vestiti con le stesse magliette non smettono di chiederci: "Ma c'è una sfilata?, "Fate un raduno?"

In verità siamo un gruppo di grandi amici, un piccolo distaccamento del Club Fiat 500 In The World che ha intenzione di macinare tanti sardi chilometri respirando quello spirito retrò che ci fa stare così bene.

18 agosto 2007: Finalmente parcheggiamo in questo che è un paradiso di

nome e di fatto, un residence tra le coste montagnose a picco sul mare ci sembra il luogo ideale dove scattare foto ricordo che danno più l'idea di cartoline d'altri tempi. Senza farci scoraggiare dal sole e dal caldo che batte forte sulla testa rimontiamo a bordo già dalla mattina presto alla ricerca di calette deserte e di mari cristallini. Le Mitiche non si sono mai arrese neanche di fronte alle curve o alle salite più ripide grintose come sempre si sono fatte largo tra questi paesaggi mozzafiato.





19 agosto 2007: Sono passati due giorni e qui al residence dove alloggiamo tutti ci riconoscono e ci incitano a strombettare. In fondo capiamo tutto quest'entusiasmo, vedersi arrivare quattro bellissime Mitiche tutte in fila e dai motori "ruggenti" deve essere una bella sensazione; come trovarsi davanti a quattro affascinanti donne: una bionda (la gialla di Stefano e Alessandra), una mora (l'intrigante bruna blu di Luca e Federica) e due particolarissime rosse (la scintillante bordeau di Emiliano e Claudia e la fiammante rosso ferrari di Emanuele e Martina).

20 agosto 2007: Lo spirito della vacanza è sempre vivo dentro ognuno di noi, i giorni trascorsi al mare hanno lasciato il segno sulla nostra pelle e sui notri visi tutti scottati dal sole. Abbiamo sempre tanta voglia di farci scarrozzare dai nostri gioiellini e decidiamo di uscire di sera a visitare Castelsardo

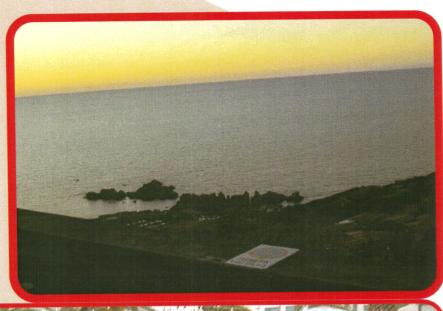


nonostante i fari fiochi e la poca illuminazione di queste strade.

Qui scopriamo di condividere la nostra passione con la gente del posto con un piacevole incontro, Mario e la sua Mitica rosso mattone. Mario è un meccanico e quando ci vede si accoda subito a noi, ci invita a seguirlo. Ci trascina tra le antiche stradine strettissime del paesino che pullula di vacanzieri che al nostro passaggio sono costretti ad aderire ai muri e questo ci dà la possibilità di sentire i

loro commenti: "Guarda quella gialla!!!", "Mamma la rossa è proprio quella di Cars!"

21 agosto 2007: Oggi le nostre princi-





pesse riposano un po'. Abbiamo un buon motivo per lasciarle parcheggiate per tutta la giornata che si chiama gita in barca sull'isola della Maddalena.

Quando torniamo stanchi morti dalla giornatina piena piena ci aspettano lì pronte per una breva passeggiata serale.

22 agosto 2007: Oggi il tempo non ci lascia speranze per la spiaggia e così decidiamo di sfoggiare i nostri "macchinoni" tra quelli lussuosi di Palau. Nel parcheggio le Mitiche sembrano davvero delle Micro Machines vicino ai Lamborghini o alle Hummer...

23 agosto 2007: La malinconia ci affligge un po' oggi che è l'ultimo giorno di questa settimana straordinaria. Di nuovo le nuvole non ci lasciano tregua. La sveglia suona sempre molto presto al



Via delle Gardenie, 35 00172 Roma Tel. e Fax 06.2416946 mattino oggi nonostante i nuvoloni che non promettono nulla di buono siamo pronti a percorrere un centinaio di chilometri per arrivare a S. Teresa di Gallura. Le indicazioni stradali qui non sono proprio delle migliori e tra un'indecisione e l'altra succede anche di tamponarci tra noi.

Che colmo la biondissima tamponata dalla rossa!!!! Un bel bozzetto sul parafango posteriore che ci fa tanto ridere e la giornata continua in allegria.







24 agosto 2007: Il giorno della partenza è arrivato senza che nessuno si accorgesse del tempo che era trascorso troppo in fretta.



Le valigie posizionate ad incastro sui sedili posteriori e le Mitiche sempre pronte anche per l'ultimo giretto turistico.

La nave del rientro ci aspetta a Golfo Aranci e ne approfittiamo per deviare per Porto Cervo e passeggiare da veri vip in questo celebre luogo del lusso sfrenato. Anche ci rendiamo conto che tutte le ricchezze del mondo non valgono nulla di fronte all'esperienza che abbiamo vissuto...

Alla prossima Estate

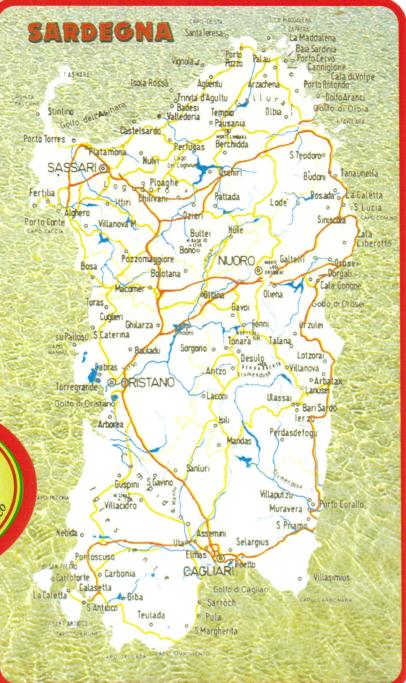
GRAZIE MITICHE!!!!!



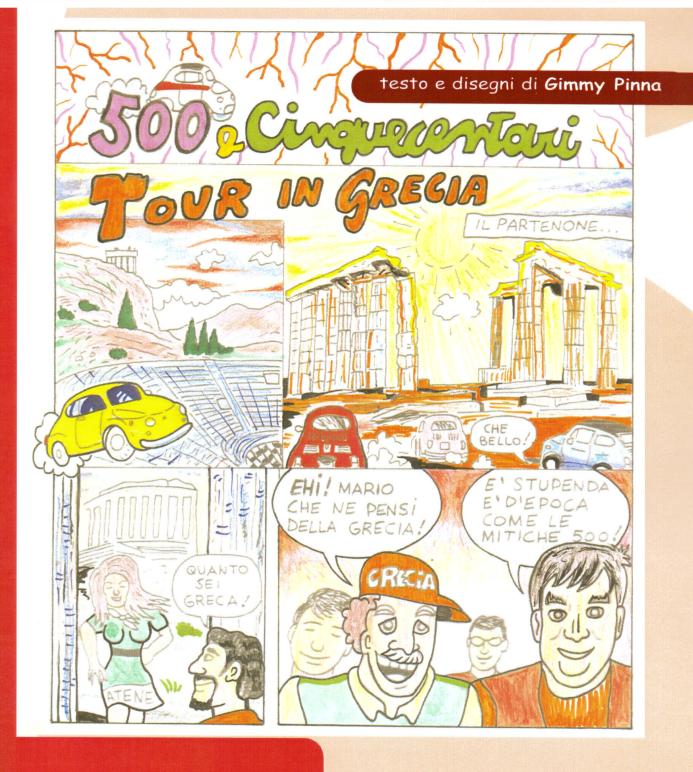
Hanno partecipato:

Fantuzzi Luca, Di Vara Federica e la loro mitica blu del 1974 Pasquarelli Emanuele, Murlo Martina e la loro mitica rossa del 1970 Volpi Emiliano, Pellacani Claudia e la loro mitica bordeau del 1966 Striani Stefano, Bertulli Alessandra e la loro mitica gialla del 1967









COSA DICE UN RUBINETTO
ALL'IDRAULICO?
"E LASCIAMI PERDERE"

IL MIGLIOR PARTITO E' QUELLO
DEL REGGISENO, PERCHE'
UNISCE LA DESTRA
CON LA SINISTRA,
ALZA LA MASSA, E ATTIRA
IL POPOLO!



COPPE - TROFEI - TARGHE

MEDAGLIE - GAGLIARDETTI



ARTICOLI PROMOZIONALI

RICAMI SERIGRAFIA E NON SOLO

Via dei Platani 13/15A - 00172 Roma Tel. 0624403161 Fax 0624418574 Cell. 339,5371130 e-mail: taffera@tiscali.it

ER CANTUCCIO DER POETA "ALL'AMICO DEVOTI"

La socera de Checco, Fortunata, avrebbe perso puro la parola senza que l'intervento ne' la gola, a Giggi je guarì l'ernia strozzata.

A nonno j'ha levato 'na patata, la cistifella ar genero, a Lola, l'ha ritajata come 'na braciola, tre punti a Peppe in zona riservata.

Così 'sto professore de cartello, quanno va a pranzo in quarche ricorrenza maneggia come un bisturi er cortello.

Si ce trovamo assieme in un banchetto, doppo 'sti precedenti, pe' prudenza, lo tengo a 'na distanza de rispetto.



La Storia dell'Auto

FIAT VIGNALE GAMINE

La moda delle "repliche" è nata nella metà degli anni Sessanta con l'Excalibur, copia maldestra ma simpatica delle Mercedes SSK della fine degli anni Venti. Il successo immediato di guesto modello da "gioco al retrò" avrebbe ispirato altri costruttori, specialmente in Europa. E' così che il famoso carrozziere Zagato avrà l'idea di commercializzare in serie limitatissima una copia quasi perfetta della famosissima spider Alfa Romeo 1750 GS degli anni Trenta, con il motore della Giulia 1600. L'allestitore Siata, da parte sua, proporrà a partire dal 1967 un roadster retrò (battezzata "Spring") sulla base della Fiat 850.



Motore: 2 cilindri in linea; cilindrata, 500 cc; potenza, 18 cv DIN a 4600 giri/min.

Trasmissione: cambio manuale a 4 rapporti; trazione posteriore. Dimensioni: passo, 1,84 metri; lunghezza 3,02; larghezza, 1,30 m; peso a vuoto, 558 kg. Velocità massima: 100 km/h.

MERCATINO DELLE PULCI

Di tutto un po'

- VENDO Fiat 500 € 2.000.00 contattare De Luca Concetta 339.5389955
- VENDO 500 restaurata Tiziana 338.5466701
- Vendesi Fiat 500 L anno 1970 color beige sabbia restaurata integralmente. Alessandro 339.5307090 e-mail: alexjs74@excite.it Prezzo indicativo 5.000.00 tratt.

ıli Appuntamenti

Tutte le domeniche mattina dalle 10.00 in Via Appia Nuova

presso l'Edicola di fronte alla BPM

...La Domenica Mattina alla Dea Marina

Tutti i giovedì sera dalle 21.00 presso Piazza Roma