



II Trimestre 2004



FIAT 500 *in*

*...dopo, è "Mille"
il Tour delle
"Tre Ville"...*



*...ed il Nuovo
SITO WEB*



Bollettino Informativo esclusivo per i soci e simpatizzanti

Ideato e diretto da Mario Pieri

Grafica e Stampa: Trarentesi Srl - Via Gussone, 74/76/78 - 00171 Roma - Tel. 06.45434012 - Fax 06.97618230



Club FIAT 500 in the World



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 Roma - Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014 - Web www.clubfiat500intheworld.it

Consiglio Direttivo

Presidente
Mario Pieri

Vicepresidente
Martino Rauco

Segretario-Tesoriere
Fabio Pieri

Consiglieri
Pietro Crescentini, Bruno Girolimetti, Alberto Marchetti, Fabrizio Lo Russo, Giuliano Moltoni

Sommario

- Un "bilancio" sul Millennium Expo • Il Tour delle "Tre Ville" • Galleria dei Cinquecentari • Il nuovo Sito Web ed il CD • www.clubfiat500intheworld.it
- Anche nelle giornate uggiose splende l'allegria
- Il Primo Raduno a Giardinetti • L'angolo del Fai da Te • Er cantuccio der Poeta • Per rinfrancar lo spirito • Mercatino delle Pulci • La Storia dell'Auto
- Gli Appuntamenti Settimanali • Raduni 2004

Fiduciari Regionali

LAZIO

Alberto Raffaelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittili di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Francesco Paduano
Via Cardinal Prisco, 190 - 80042 Boscorecase (Napoli)
Tel. 081.8585980 - 328.8329737

Notizie Utili

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno commerciale per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno commerciale, pertanto è opportuno controllarla.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 29 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofaneria con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

Autore

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

PUGLIA

Antonio Ungolo
Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola
Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

VENETO

Gianalberto Scarpa Basteri
Via Martiri della Libertà, 4 - 35137 Padova
Tel. 3479636584
gianalbertos@yahoo.com

SARDEGNA

Antonio Di Iulio
Via Liguria, 7 - 08028 Orosei (NU)
Tel. 0784.998008 / 3886094264
antonioediulio@tiscali.it



EDITORIALE



Un "bilancio" sul Millennium Expo

Come ogni anno il mese di aprile (7-8) si crea l'evento della Mostra Mercato Millenium presso il galoppatoio di Capannelle sulla via Appia.

Sono tre anni ormai che andiamo con le nostre autovetture all'interno della mostra per fare esposizione; paghiamo l'ingresso e ci mettiamo in esposizione per fare "pubblicità" all'organizzazione ed al club, i biglietti d'ingresso vengono pagati dal club, i soci con il loro assenso partecipano e visitano esponendo la loro auto.

Tutto ciò è andato sempre bene, ma quest'anno purtroppo come Club dobbiamo lamentare una cattiva accoglienza da parte dell'organizzazione.

Per colpa di un addetto di questa "mega" organizzazione il nostro gruppo pur pagando i ticket necessari (140 euro) è stato confinato nello spiazzo dove vengono messi gli automezzi in vendita, coperti dai banchi e dai furgoni, così che il nostro

intento pubblicitario per il benessere del Club è andato completamente fallito.

Abbiamo chiesto il motivo di quella scelta, ma le nostre rimozioni sono state accolte con molta costernazione, il responsabile di tale scempio non è stato trovato, però in compenso da parte della organizzazione abbiamo ricevuto le scuse che in realtà sono state la classica presa per il c... !!!

Caro Sergio Sperati, come amico sono rimasto molto interdetto dal modo come il nostro problema è stato risolto; come è certo che la nostra partecipazione di gruppo all'appuntamento sarà eliminata dagli impegni annui, le nostre mitiche verranno esposte in altre manifestazioni dove organizzazioni più efficienti e soprattutto più attente, ci accoglieranno con il rispetto che meritiamo.

Questo, anche perchè i presupposti iniziali che si dovevano verificare come mostra mercato, ancora sono di là da venire; gli espositori di prestigio non ci sono mai stati, si è rimasti solamente a piccoli espositori locali che non portano mai alcuna novità, oppure dei privati che espongono "per terra" come nei più tradizionali mercatini, la ferraglia raccattata chissà dove.

Poi, se ci mettiamo l'organizzazione che ha i suoi limiti sarà molto difficile confrontarci con altre mostre come Novegro, Cesena, Padova, Gambettola ed altre del nord.

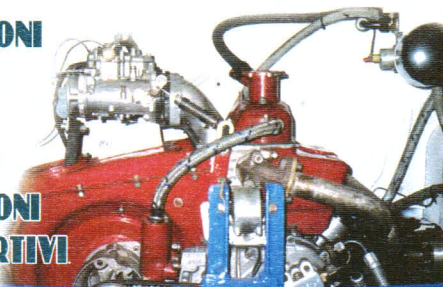
Cerchiamo di crescere in futuro.

Roma, 10 aprile 2004

Mario Pieri

MOLTONI Racing

**AUTOFFICINA RIPARAZIONI
DIAGNOSI ELETTRONICA
ASSETTI SPORTIVI
ELABORAZIONI MOTORI
STRADALI E COMPETIZIONI
IMPIANTI SCARICO SPORTIVI**



**Via Michele Tenore, 11 a/b/c 00171 Roma
Tel./Fax 06.2571842**

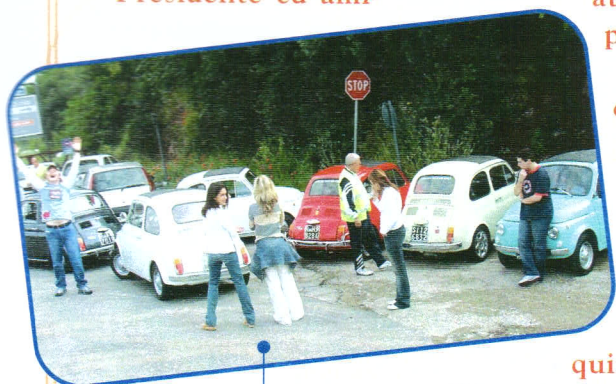


6 giugno 2004

Anche quest'anno siamo riusciti ad ottenere che il raduno delle mitiche, patrocinato dall'Associazione "Villa Adriana Nostra" cui il Presidente ed ami-

era presso l'uscita dell'autostrada di Tivoli ed i cinquecentisti, puntuali come un cronometro svizzero, già erano in attesa sul piede di partenza.

Nonostante il cattivo tempo tutto è andato liscio come l'olio; infatti siamo arrivati alla partecipazione di oltre 100 possessori di cinquini a cui abbiamo distribuito i gadget di ricordo acquistati (per l'occasione un orologio con penna) che hanno riscosso molto successo (che fatica per averli in tempo).



co Pietro Lombardozzi con la sua collaborazione ha fatto sì che tutto abbia funzionato per il verso giusto.

L'appuntamento mattutino



grosso servizio al club che sentitamente ringrazia. Questa semplice constatazione non vuole essere una polemica, ma una osservazione tra me stesso, che tempo fa, molto rammaricato, non mi capacitavo che una situazione di disagio come questa non la avevo prevista;

Una parentesi; anche qui la linfa dei nuovi soci mi ha fatto notare che in questo mondo tutti siamo utili ma nessuno è indispensabile, infatti i vecchi senatori autocancellatisi hanno reso un



AUTOFFICINA



PISANO

Montaggio impianti GPL
Lavori speciali
anche su auto d'epoca
Tutte le marche

Via L. Kossuth, 39 - 00149 Roma

Tel. 06.55267806 Cell. 338.4125081

4 **FIAT 500**

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World



Partecipiamo
nel Club



forse ho creduto troppo in certi rapporti di pseudo amicizia, di pseudo tolleranza, di pseudo civiltà, ed invece mi sono dovuto risvegliare e constatare che con alcuni soci stavo vivendo una chimera e dopo esser tornato nella realtà l'unica medicina era la loro autoesclusione.

Ma tornando al Raduno, dopo aver fatto colazione al bar verso le 11,30 abbiamo iniziato il defilé con le mitiche facendo il giro delle tre ville. La prima è stata Villa Adriana, poi la Villa Gregoriana per poi arrivare a Villa d'Este dove sulla piazza scortati dai vigili abbiamo parcheggiato per 30 minuti dando la possibilità ai curiosi di ammirare tutte le mitiche parcheggiate.

Che spettacolo ragazzi, tutti a curiosare, a domandare, a fotografare le nostre 500 tutte ristrutturate, tirate a lucido come nuove; bisogna ammettere che viste tutte in parata hanno fatto una bellissima impressione, il nostro club ne

è molto fiero, infatti i soci possessori delle mitiche meriterebbero delle medaglie per l'amore e le attenzioni che le riversano, da come le curano e da quanto ne sono gelosi (come presidente debbo ammettere che abbiamo uno zoccolo duro di supercinquecentisti che in qualsiasi occasione sono sempre presenti ad

ogni tipo di manifestazione che organizza il club).

Il loro entusiasmo è quello intatto che si aveva negli anni della ricostruzione economica quando le mitiche erano il sogno di ogni italiano, che con la sua famiglia con la mitica si passava la domenica o al mare con una





Tour delle Tre Ville



"caterva di fagotti" oppure fare visita ad un parente solo per il gusto di fargli vedere il cinquino.

Ritornando alla Piazza di Tivoli e dopo aver fatto vedere le nostre mitiche ai passanti, rieccoci pronti per il raggiungimento del Ristorante "Il Maniero". Al momento dell'arrivo un forte acquazzone estivo ci ha accolto con uno scrosciare d'acqua che ci ha creato delle difficoltà per il parcheggio delle



autovetture.

Il nostro spirito di cinquantisti non ci ha fatto sentire alcun problema se abbiamo pre-

so

l'aperitivo con gli ombrelli sotto i gazebo e sotto la pioggia. Preso l'aperitivo siamo passati subito con le gambe sotto il tavolo per gustare il menù concordato con il Ristorante, le portate sono state abbondanti e per alcuni ripetute; i partecipanti sono rimasti soddisfatti sia per il mangiare che per il bere. Il dolce è stato una bella torta mimosa fatta dalla casa e

credetemi si è toccati il massimo.

Dopo il caffè si è passati alla distribuzione dei trofei che abbiamo distribuito insieme all'amico Lombardozzi, 50 coppe che hanno fatto felici



LEONE MOTOR

**METTI UN LEONE
NEL TUO MOTORE**

**ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate**

**Via Appia Nuova, 1240 - 00178 Roma
Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927**

6 **FIAT 500**

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World



soprattutto quei soci che non le avevano mai avute; infatti



coloro che sono stati premiati bastava vederli in volto per capire la loro felicità nei confronti del club.

Poi nel finale della cerimonia il Presidente del Club dell'Associazione "Villa Adriana Nostra" ha ricevuto una targa ricordo dell'avvenimento e con il quale tra i ringraziamenti reciproci dei presidenti hanno creato una apoteosi di applausi.

Debbo fare un ringraziamento particolare ai partecipanti che

non mi hanno smentito con la loro partecipazione, al vicepresidente che ha collaborato con la consorte al momento della punzonatura delle mitiche, un grazie anche alla cassiera e alla segretaria dei raduni, mentre nella vita civile mia moglie e mia sorella.

Poi un ringraziamento a nome di tutte le donne partecipanti al raduno, quindi non bisogna dimenticare la finezza dell'amico Lombardozzi che ha voluto distribuire una rosa per ogni donna, affinché le rimanga impresso che partecipare ai raduni del club si rischia anche di questo.

Mario Pieri



Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014

Officina Di.Me. Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE

Autorizzata Rover e derivate

Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI
- MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semafaro

Via Portuense, 564 - Roma - Tel. 338.71.33.565 - 06.65.74.38.46 - Fax 06.65.74.39.11



GALLERIA dei



Il socio Salvatore Vitale con la sua "Cinquina"



Giovanni Giuberi, la consorte e la loro "mitica"



Roberto Cantiano e la sua "music"



Il socio Roberto Ciani con il suo cinquino bianco

*Aiuta il Club
a crescere
sempre più*



CINQUECENTARI



Il socio Emiliano Fabi con la sua Freccia Bianca appena "bagnata"



La famiglia Ranieri al completo

edite le vostre foto
in redazione
tramite e-mail per
erirle sul giornalino



Il socio Claudio Della Portella

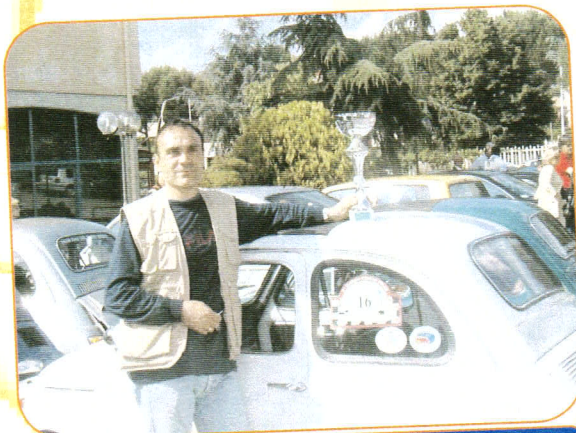


Viale delle Gardenie, 35
00172 Roma
Tel. 06.2416946
Fax 06.24410014

Partecipa
nel Club



La signora Bova Carmela e la sua 500



Il socio Mauro Ronconi ad un raduno con macchina e coppa



... www.clubfiat500intheworld.it

Carissimi soci, questo e' il nome del nostro nuovo Sito Web che per sommi capi vi spiego quale è la nostra intenzione futura.

Il sito è suddiviso in varie sezioni ed ognuna di esse ha uno scopo ben preciso, quello di tenervi sempre aggiornati sulle attività del club, sulle manifestazioni nazionali ed ogni evento che si verificherà nell'arco dell'anno. Una parte per noi importante è quella delle foto dei "cinquini" dei soci.

Infatti, oltre ad averlo comunicato verbalmente, a tutti coloro che vogliono la loro autovettura pubblicata sul sito, sono pregati di farci pervenire una foto della mitica con nel retro scritto "autorizzo la pubblicazione". Una sezione anch'essa importante è quella dedicata all'attività del club effettuata in passato, la sezione Storica che comprende le cose importanti che il club finora ha fatto. Un'altra sezione è dedicata ai Gadget che sono stati distribuiti nel tempo ai soci. Altri argomenti è più opportuno che li scopriate voi stessi, cliccandoci sopra.

Questo articolo è dettato soprattutto per ricordarvi che il sito finora funzionante del nostro club era tenuto e curato dal nostro presidentissimo Gaetano Versace che, anche se per ragioni di lavoro si è dovuto dimettere da presidente, è sempre stato presente, ha sempre contribuito disinteressatamente ad aiutare il club a crescere, regalando il suo tempo nei limiti che ha potuto; infatti il sito internet è sempre stato gestito da lui, con una pazienza che solo Giobbe può avere, ha sempre cercato di fare tutto al massimo, mai ha fatto rimarcare la sua opera, ha sempre tutto fatto con amore e passione, e scusate se è poco.

Il rammarico è che poteva essere un presidente super, che la sua fantasia da siciliano avrebbe scoppiettato come i fuochi artificiali, dando al Club una impronta diversa. Comunque, grazie Gaetano di quello che hai fatto fino ad ora per il Club.

Fatto questo doveroso ringraziamento pubblico, torniamo nel merito del nuovo sito. Come già illustrato in precedenza tale sito sarà gestito dal Sig. Fabrizio Lo Russo, nostro consigliere e nostro grafico di fiducia; inizialmente al momento della proposta fattami non ne ero molto convinto, anzi avevo dei timori. Come

tutte le cose nuove inizialmente si stenta ad accettarle, poi con

il passare dei giorni vivendo insieme la nuova avventura mi sono accorto che i timori erano vani, che tutto ha iniziato a funzionare, che alcune modifiche erano delle migliorie e che andando avanti il "nostro sito" potrà diventare uno dei più belli e dei più visitati del settore. Infatti, già dai primi giorni di vita i visitatori sono stati abbastanza numerosi e la speranza è quella di raggiungere i "mille" visitatori giornalieri, quasi quanti siamo noi.

Comunque, se volete vedere come è stato impostato, siete pregati di andarlo a cliccare e di comunicarci qualsiasi suggerimento o miglioria, sia tramite E-mail che verbalmente. Ne abbiamo veramente un gran bisogno per crescere insieme.

Un saluto da Mario Pieri

www.clubfiat500intheworld.it - www.clubfiat500intheworld.it - www.clubfiat500intheworld.it



Il nuovo Sito-Web ...

Siamo più di mille... e siamo i più forti!!! Questa la frase che appare nella Index appena si entra nel nuovo sito del Club, appunto www.clubfiat500intheworld.it.



E sì, perché dopo oltre tre anni si sentiva la necessità di fare un sito adatto ai "Cinquecentari" accaniti come lo siamo noi, ma soprattutto per un'informazione più completa di tutti i movimenti del Club, i raduni e gli appuntamenti in fase di preparazione, le foto dei nostri Soci con le Mitiche ed anche altre notizie attinenti il mondo dei Cinquini. A questo si aggiunge un colloquio diretto e con-

tinuo con le oramai famose E-mail all'indirizzo info@clubfiat500intheworld.it, questo per spedire informazioni e saluti ai soci stessi, o soltanto per spedire foto o articoli scritti da voi da inserire nella Rivista del Club "500in".

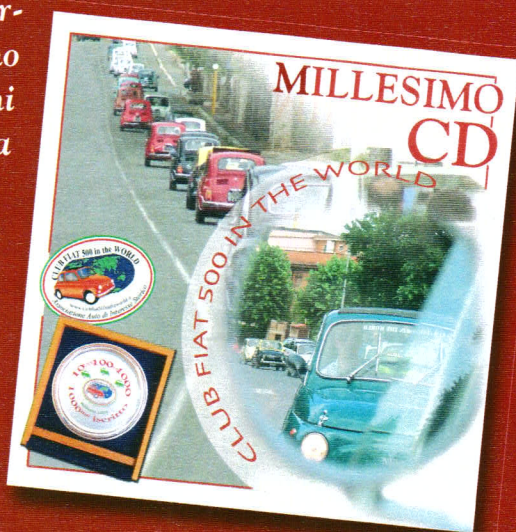
Quindi, se volete saperne di più, visitatelo e diffondetelo in modo che il "nostro" Sito-Web diventi "una bella finestra sul mondo".

... ed il CD-Millesimo

Un cd multimediale per racchiudere il percorso del Club fino al raggiungimento del Millesimo iscritto. Una raccolta di foto, giornalini e raduni e di un triennio veramente esaltante che vale la pena di essere acquistata e conservata ...

**Per avere il tuo CD
al solo prezzo di 8 Euro
contatta lo 06.45434012**

*(la Cover e la Index possono
essere anche personalizzate)*





Anche nelle giornate uggiose splende l'allegria

per le strade facendo distrarre quasi tutti dalla guida della propria vettura ed ha causato già due piccoli incidenti anche se poverina era solo parcheggiata.

Beh, la dovete proprio vedere dal vivo! E' tutta patatosa e sembra uscita fuori da un fumetto; praticello sotto e il cielo con tanto di nuvolette aerografate sul tetto e poi tanti cuoricini

Quest'anno Roma è stata di sicu-

ro travolta dal maltempo; pioggia, grandine e freddo fino a pochi giorni fa, fino a giugno, mese in cui si spera che il tempo finalmente migliori.

Ma ecco pronta la soluzione a tutti i problemi. da pochi giorni è rinata una macchinetta bella e simpatica come poche se ne vedono in giro; il suo nome è *Patatina2*, la macchina della bellissima Giorgia, sua padroncina, nonchè nuova socia del Club Fiat 500 in the World.

Chi la vede se ne innamora subito (parlo del cinquino ovviamente). *Patatina2* gira



traparentesi s.r.l.
traparentesi

Stampa
Digitale Grafica
Pubblicitaria

Loghi • Biglietti da Visita • Buste e Carta Intestata
Depliant • Volantini • Stampe da File • Cartoline
Inviti • Partecipazioni • Scritte Adesive Intagliate
Scansioni • Fotoritocco • Stampe da Plotter

Via Giovanni Gussone 74, 76, 78 - 00171 Roma
Tel 06.45434012 - Fax 06.97618230 - Cel 348.1465312
Web www.traparentesi.it - Mail info@traparentesi.it

sulle fiancate e sul cofano davanti; ovviamente non poteva non essere rosa confetto su tutti e quattro i cerchi...

La povera *Patatina2* è reduce da un piccolo restauro fatto in pochi giorni ma è ancora da completare qualche particolare. Insomma, dovete proprio vederle insieme quelle due dannate, e se il tempo non sarà di quelli più belli vi faranno tornare l'allegria se la incontrerete per strada... tanto le riconoscerete di sicuro.

A Giorgia con Amore.

Alex



Alcune delle vetture che hanno partecipato al I° raduno

Mauro Ronconi

Mauro Ronconi



L'angolo^{del}faidate

di Maurizio Venturini • il Socio

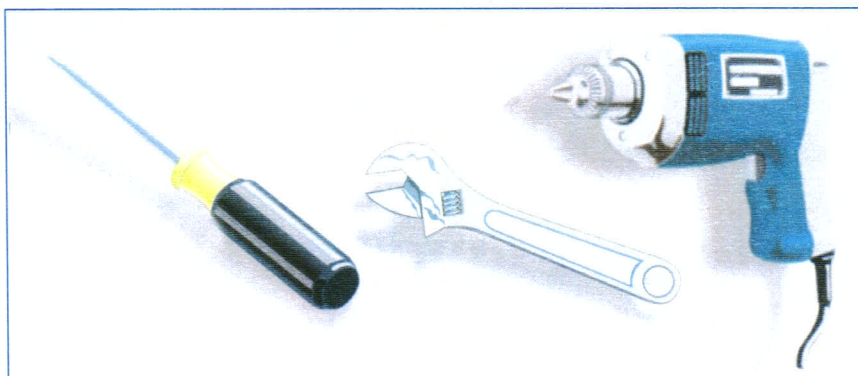
Cari amici cinquecentisti, (o più propriamente **millecentisti** visto che abbiamo superato il millesimo iscritto e viaggiamo verso il traguardo dei 2000), nell'accingermi a scrivere (caldamente pressato dal presidente) non mi vengono al momento spunti per la rubrica "il fai da te".

Decido allora di riaprire il tormentone dell'anello ferroviario interdetto ai cinquecentisti. Debbo dare atto che l'istigazione a delinquere, (suggerita da una persona che occupa una posizione di spicco nel club), di infischiarvene del divieto e di usare la mia veterana per recarmi al lavoro nelle vicinanze della stazione Termini, sino ad oggi è andata a buon fine!

I vigili hanno chiuso un occhio ed io li ho chiusi tutti e due per non vederli.

Comunque tanto per restare in tema vi allego le mie lettere al Messaggero dove ero un pò polemico con la situazione di fatto venutasi a creare:

"Targhe pari, targhe dispari, ma che diamine! Blocchiamo questo maledetto traffico per due o tre giorni. Che bello senza traffico, ma l'inquinamento non cala, vuoi vedere che si sono sbagliati e



non dipende da quello. Ma certo, le polveri sottili sono provocate dai piedi dei pedoni che corrono nel vano inseguimento di mezzi pubblici da terzo mondo, ma non preoccupatevi sarà trovato subito un rimedio. Il lunedì circoleranno i maschi, il martedì le donne... E i bambini? Boh" (Da il Messaggero del 7 febbraio 2004).

Quest'altra lettera è della fine di aprile ma non dispongo della data di pubblicazione.

"Mi stava chiedendo dove è andato a finire l'inquinamento che ci ha perseguitato per i primi mesi dell'anno causando una quarantina di blocchi delle auto non catalizzate. Eppure oggi le macchine non catalizzate camminano come quando "causavano" l'inquinamento".

Forse è il momento di fare una riflessione e capire che se non si superano più i valori delle polveri sottili e vari gas nocivi in presenza dello stessa quantità di traffico allora la colpa non è delle macchine! Una mezza idea ce l'avrei, visto che gli impianti di riscaldamento sono stati spenti non potrebbe essere colpa loro? Ma suvvia non scherziamo, come si fa a spegnere le caldaie!

Quindi, morale della favola, il prossimo inverno il popolo dei non catalizzati, a Dio piacendo, tornerà ad essere il parafulmine dell'inquinamento.

Dopotutto non è cambiato nulla la caccia all'untore continua come quando c'era la peste".

Un abbraccio, Maurizio

TRATTORIA PIZZERIA

L'Antica Grotta
Da Biancone

Forno a legna
Terrazza all'aperto

Lunedì chiuso

Corso Vittorio Colonna, 16
Marino - Tel. 06.93.66.11.81

14 FIAT 500

Bollettino Informativo del Club Fiat 500 in the World

ISPIRAZIONE

*Drent'a la villa, tra le piante in fiore,
l'acqua che scegne forma'na cascata.
La gente ce s'ispira a tutte l' ore;
pè quant'è bella resta lì incantata.*

*'Gni goccia che viè giù cià lo splennore
de 'na stella lucente e inargentata.
Se ferma lì er poeta cor pittore,
ce sogna 'na coppietta innamorata.*

ER CANTUCCIO *der Poeta*

*Je fa er turista la fotografia,
er fisico c'imposta un'equazione
su la gran massa d'acqua che va via.*

*L'oste la guarda e fa distrattamente,
aripenzanno ar vino e ar cantinone:
"Quant'acqua che se sciupa inutirment-
te!"*



Le Barzellette

PER RINFRANCAR LO SPIRITO.....

Che differenza
c'è tra un fulmine e
una donna al volan-
te?
Nessuna...
tutti e due sono
attratti dagli alberi!

Sai che differenza c'è tra
Biancaneve, Cenerentola e una
donna che non rompe le palle?
Nessuna, tutti e tre sono perso-
naggi di fantasia!

Due Carabinieri vicino alla ferrovia.
Passa un Eurostar a 200 all'ora.
Uno dice all'altro:
- Ma hai visto come va veloce quella
locomotiva?
E l'altro: Però anche i vagoni non scherzano!!!

Due uràgani si incontrano e uno fa
all'altro:
- Ciao, come va la vita?
E l'altro risponde:
- Lascia stare, oggi proprio non è aria!

Il giudice, alla fine del proces-
so, comunica la pena a Saddam:
- Imputato Saddam Hussein, ho una
buona e una cattiva notizia per lei!
- Mi dica prima la cattiva... -
risponde Saddam.
- Lei è stato riconosciuto colpevole,
condannato a morte e sarà dunque
fucilato!
- E qual'è la buona notizia? - chiede
il dittatore.
- Sarà Beckham a sparare...

MERCATINO DELLE PULCI

• VENDO Fiat 500 L - Telefonare a Gabriella Cerroni - 06.6557529 - 339.2967425.

• VENDO Cerchi Fiat 500 R come nuovi + scorta. Telefonare a Giuseppe 06.43587426 - 340.9409636.

• VENDO Balestra + ammortizzatori posteriori originali. Telefonare a Giuseppe 06.43587426 - 340.9409636.

• VENDO 500 L in ottime condizioni -

Ristrutturazione completa. Telefonare a Franco 06.55267806 € 3500,00.

• VENDO Motore revisionato nuovo 650cc. Telefonare a Gianni Giuberi 338.9691143.

• VENDO Fiat 126 Gruppo 5 - Pronta per Gare in pista - Tel. 333.4426642.

• VENDO Mozzi completi originali tamburi ganasce e cilindretti nuovi. Telefonare a Giuseppe 06.43587426 - 340.9409636.



La Storia dell'Auto

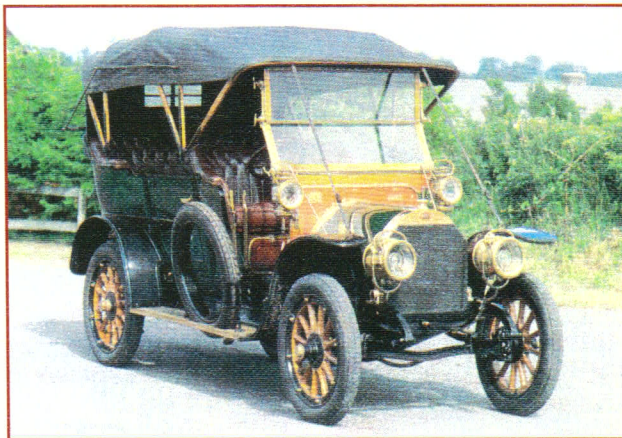
TIPO 3 20/30 HP

Nella prima decade del ventesimo secolo molti costruttori d'auto seguirono la scuola Mercedes di grande successo, e gli italiani in particolare si ispirarono alla grande casa d'oltralpe.

I FRENI RAFFREDDATI AD ACQUA

Un'insolita caratteristica delle Fiat più grandi e di alcune altre vetture italiane (come la Marchand) era l'uso di acqua per il raffreddamento dei freni.

Il guidatore poteva azionare una pompa che polverizzava sui tamburi dei freni l'acqua prelevata da uno speciale serbatoio. Fra il 1910 la Fiat Tipo 3 venne prodotta in 763 esemplari, venduti a 21.000 lire, con una vasta gamma di carrozzerie aperte e chiuse.



CARATTERISTICHE

Motore: 4 cilindri in linea; 110 x 130 mm, 4942 cc; valvole laterali; potenza massima, 28 cv a 1200 giri/1.

Trasmissione: trazione posteriore, cambio manuale a 4 rapporti.

Sospensioni: non indipendenti, anteriori, balestre semi-ellittiche, posteriori, balestre a quarto di ellisse.

Freni: a pedale sulla trasmissione, a mano sulle ruote posteriori.

Dimensioni: passo, 309 cm; carreggiata, ant. e post. 140 cm.

Velocità massima: 80 km/h.

... Gli Appuntamenti ...

Tutte le domeniche mattina dalle 10.00 in Via Appia Nuova
presso l'Edicola di fronte alla BPM

Il Giovedì Sera a Frascati...



...La Domenica Mattina alla Dea Marina

Tutti i giovedì sera dalle 21.00 presso Piazza Roma

I RADUNI DEL 2004

- LUGLIO 2004 • Raduno Fiumicino
- SETTEMBRE 2004 • Raduno Alatri
- SETTEMBRE 2004 • Raduno Grottaferrata
- OTTOBRE 2004 • Raduno Castelgandolfo

Si fa presente che le date e i luoghi dei raduni e mostre, possono essere soggette a variazioni che non dipendono dal club, ma esclusivamente dalle amministrazioni locali a cui si riferiscono le manifestazioni; pertanto il club non si assume alcun impegno e nessuna responsabilità.