

500 IN

III Trimestre 2003

Gamine lifting...



Ideato e diretto da Mario Pieri

Stampa: Traparentesi Srl - Via Giovanni Gussone, 74/76/78 - Roma - Tel. 0645434012

Tour siculo • Tour delle Tre Ville • III raduno di Grottaferrata • Attenti ai punti e non al lupo
Articolo preso dalla rivista "Al Volante" • Mercatino delle Pulci • Er cantuccio der Poeta •
L'angolo del "Fai da te" • VII motoraduno Città di Fiumicino • A volte ritornano •
Storia dell'auto



CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 ROMA
Tel. 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14
<http://www.clubfiat500intheworld.net>

Consiglio Direttivo

Presidente

Mario Pieri

Vicepresidente
Martino Rauco

Segretario - Tesoriere
Fabio Pieri

Consiglieri

Antonio Michele Alessi Pietro Crescentini
Gino De Nobili Bruno Girolimetti

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO

Alberto Raffaelli
Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò
Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano
Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi
Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittolli di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Elio Carchia
Via S. Liberatore, 10 - 83021 Ariano Irpino (AV)
Tel./Fax 082.5827469 - Cell. 330.951378

TOSCANA

Fabrizio Marinelli
Via Lopez, 9 - 57100 Livorno - Cell. 347.3577912 I

PUGLIA

Antonio Ungolo
Via Nino Rota, 7 70042 Mola di Bari (BA)
Tel. 080.4732267 - 338.8624523

CANADA

Pasquale Viola
Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

NOTIZIE UTILI

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Affinché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno solare per regularsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più tassa di proprietà ma tassa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della tassa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno solare, pertanto è opportuno controllarla.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto assicurativo usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche, perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera e sufficiente recarsi presso la sede del club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 29 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofanica con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

AVVISO

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

Tour siculo

in 500 ai Templi

Mesi fa con il nostro consigliere Gino De Nobili, mentre le raccontavo della vacanza francese in mitica, lui con la sua flemma siciliana mi propose di fare mini tour di una settimana in Sicilia. Con la mia solita incoscienza accettai subito la proposta, ed iniziai a ricercare adesioni. All'inizio l'entusiasmo dei soci era a mille nell'arco di un mese si erano ammassate circa 60 adesioni, capii subito che era un utopico sogno, infatti al momento di stringere ed entrare nei minimi particolari, vuoi per il periodo, vuoi per la spesa per taluni, vuoi per l'attività artigianale per altri la folta colonna dei 60 partecipanti si ridusse a 10 auto, ciò non scompose la rimanenza del gruppo e si decise di partire nei tempi e modi che si era deciso all'origine. finalmente arriva la data fatidica del 18 maggio, appuntamento nell'area di servizio "La Macchia Ovest" il tempo per un caffè e via verso il porto di Napoli, tra una sosta e l'altra il socio Perugini (tuttattaccato) ha avuto il tempo di sostituire il condensatore alla sua cinquecento.

Arrivati al porto di Napoli fagocitati da un traffico bestiale, finalmente arriviamo alla banchina d'imbarco, fortunatamente avevamo tempo da spendere altrimenti saremmo rimasti al palo in quanto arrivati appena in tempo alle operazioni d'imbarco delle mitiche, infatti la pancia della motonave "Rubattino" era aperta ed accoglieva i mezzi meccanici mitiche comprese nel suo ventre.

Espletate tutte le operazioni l'allegria brigata si trova imbarcata e già ha preso possesso della motonave. La curiosità ci spingeva all'ispezione della motonave, arrivati al bar tutti pronti per il caffè, poi tutti sul ponte in attesa della partenza, alle 20,30 con puntualità svizzera l'equipaggio ha iniziato le manovre di partenza, dopo circa 15 minuti la costa napoletana si allontanava sempre di più, finché è scomparsa e l'unico riferimento in lontananza rimaneva il faro per poi sparire nel buio della notte e nell'immensità del mare.

Dopo aver cenato abbiamo vegliato nel conversare per poi taluni crollare dal sonno e dalla stanchezza. La nottata è passata liscia come l'olio con un mare calmissimo così il viaggio è stato gradevole anche per chi non ha dormito come me e Nedio che per far passare la nottata ci siamo improvvisati ispettori marinari intenti a curiosare in ogni luogo possibile della



Nella pancia del traghetto

motonave, ad un certo punto mentre stavamo sul ponte per caso uno sguardo nel cielo mi ha bloccato completamente, le stelle e la luna stavano alla mia portata, sembravamo elementi facenti parte di un unico universo, intenti con i nostri passi sulla tolda della nave a rompere il silenzio notturno, che ci portava nella realtà piacevole di un viaggio che ci apprestavamo a consumare con molta curiosità, e passione con le nostre mitiche in sicilia.

All'alba del lunedì 19 maggio il sorgere del sole illuminava la costa della sicilia, alle ore 7 attracco e sbarco, attesa di poche minuti ed eccoci con il nostro delegato Gaetano Cusimano ed il nostro socio Francesco Abbate con le loro mitiche strombettanti con le quali ci hanno guidato per Palermo sino a fare colazione nella zona di Mondello, poi dopo aver visitato una parte della città ci siamo immessi sull'autostrada per andare a Mazzara del Vallo e prendere possesso delle stanze dell'Hotel Hoops. Arrivati a Mazzara tutta la comitiva è crollata tra le braccia di morfeo il risveglio è stato la sera per poter cenare per poi visitare mazzara notturna. Rientrati abbiamo dovuto decidere il tour per la mattina, al momento della decisione abbiamo dovuto fare i conti con la mitica di Lillo che durante il tragitto aveva perduto una staffa della marmitta, portata in



Hotel Hoops



Marsala

riparazione siccome era tardi abbiamo giocoforza dovuto optare per selimonte, una delle città greche esi-



Isola di Mozia - Saline

stenti; tra il IV e il V secolo a.C. siccome l'acropoli e di un'estensione esagerata, una vera città con strade, tempi, porti, per visitarla abbiamo noleggiato delle bighe con motore elettrico che rimorchiava dei carrelli con 6 persone, credetemi; seduti, portati, un addetto che ci spiegava ciò che vedevamo; il noleggio delle bighe è stata un'ottima idea. Mentre la guida sopra la biga spiegava nella mia mente mi passavano delle rappresentazioni di queste civiltà scomparse, la

loro grandezza e il loro grado di perfezione e di civiltà; ed il rammarico che tutto con l'andare del tempo e la stoltezza dell'uomo ha fatto scomparire, ma non è così perché le antiche vestigia con la loro presenza testimoniano la grandezza di un passato che non si potrà mai cancellare. I giorni a venire le escursioni sono seguite con la visita della valle dei tempi di Agrigento, anche qui grosse estensioni e l'unico tempio ancora mantenuto in buono stato è quello della concordia, mentre quello di giunone è rimasto quasi tutto il colonnato mentre quello di ercole sono rimaste alcune colonne.

Il terzo giorno di permanenza a mazza-ra visita a Marsala, Sallne ed Isola di Mozia.

La Città di Marsala è abbastanza decongestionata, un porto importante, e soprattutto in qualsiasi angolo si legge il nome Florio che è sinonimo di vini doc e di liquori conosciuti in tutto il mondo è molto inetrassante il museo della Nave Fenicia, camminando lungo costa si vedono le saline, proseguendo si arriva all'Isola di Mozia. Questa isola si trova al centro di una laguna chiamata lo Stagnone, essa



Valle dei Templi - Agrigento

ha una superficie di 4,7 kmq, fu abitata dai Fenici e all'inizio del VII secolo a.C. fu distrutta dal tiranno siracusano Dionigi per accedere in questa isola si può andare anche a piedi in quanto il mare che la circonda è molto basso. L'isola di Mozia nel 1862 fu visitata da Giuseppe Garibaldi, alla fine dell'ottocento l'industria le vi-



Valle dei Templi

nicolo i-talo inglese Giuseppe Whitaker la acquistò e fece iniziare una campagna di

traparentesi s.r.l.
traparentesi

Stampa
Digitale Grafica
Pubblicitaria

Loghi • Biglietti da Visita • Buste e Carta Intestata
Depliant • Volantini • Stampe da File • Cartoline
Inviti • Partecipazioni • Scritte Adesive Intagliate
Scansioni • Fotoritocco • Stampe da Plotter

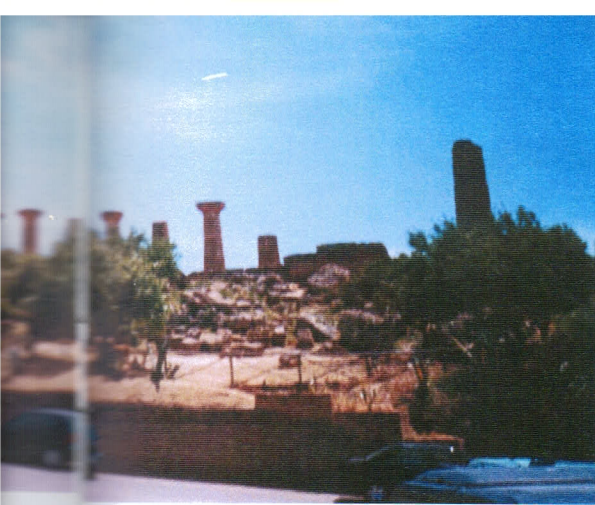
Via Giovanni Gussone 74, 76, 78 - 00171 Roma
Tel 06.45434012 - Fax 06.97618230 - Cel 349.8093784
Web www.traparentesi.it - Mail info@traparentesi.it

LEONE MOTOR

**METTI UN LEONE
NEL TUO MOTORE**

ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate

Via Appia Nuova, 1240 - 00178 Roma
Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927



scavi che portò alla luce molti reperti archeologici che attualmente vengono conservati sull'isola, i reperti più interessanti sono la casa dei mosaici, la casa delle anfore, ed alcune costruzioni riportate alla luce dove si può vedere con esatta cronologia temporale come si viveva in quei siti.

L'isola attualmente è diventata una fondazione, sino agli anni 70 era di proprietà della figlia del Withaker, per ricordare il genitore l'erede la ha ceduta alla fondazione che ricorda il benemerito padre.

Mentre la piccola imbarcazione si apprestava a riportarci a terra uno splendido tramonto ci faceva intravedere le Isole Egadi, illuminate dal sole lo spettacolo era da mozzare il fiato, le immagini viste e immagazzinate nella mia mente mi facevano convenire a me stesso, che la gita siciliana è stata una delle esperienze più belle della mia vita, la compagnia era di quelle adatte molto discrete, con particolare entusiasmo, pronta allo spirito di corpo, adatta per ogni evenienza, Nedio il lupo della rupe

tarpea, non ha dato mai pace a se stesso ed alla sua mitica, Claudio (tuttattaccato) un vulcano di ciarle che sono servite a mantenere allegra la comitiva, è stato talmente forte che riusciva a rendere tutto in positivo anche quando a Terrasini abbiamo subito il furto delle valige Stefano con la sua spider è stato il più ammirato e complimentato, la bandana era un optional, Lillo ed Edda una coppia di lungo corso con il navigatore che perde la rotta al momento che sente morfeo vicino. Augusto, discreto sempre disponibile pronto con la sua mitica a dare il meglio di se. Cosa dire di Otello consorte e Francesca, un trio ben assortito che in alcuni momenti hanno viaggiato in tre nella mitica considerando che Otello vale per tre, che i bagagli anche loro sono dovuti entrare immaginate per alcuni chilometri che viaggio, eppure lo spirito della vacanza ha prevalso su tutto e tutti, non importava come si viaggiava importava dove si andava e con chi. Infine Gino il lanciatore dell'idea colui che avrebbe dovuto fungere da anfitrione, purtroppo giocoforza si è dovuto isolare perchè la sua mitica le ha creato dei problemi, con il gruppo ha vissuto una sola escursione, per il resto della vacanza ha purtroppo dovuto seguire la sua mitica dandogli la precedenza su tutto e tutti, il gruppo ha compreso la scelta prendendone atto, senza strapparsi i capelli ha rispettato il programma che si era prefisso in partenza. Per concludere devo parlare di mia

moglie Luisa, devo ammettere pubblicamente di essere un fortunato nell'aver incontrato una donna simi-



le, perché con la sua discrezione e comprensività riesce sempre ad aprire la testa ad uno zuccone come me.

I nostri 40 anni di vita in comune sono stati meravigliosi, grazie di esistere, mi auguro che altri cento ce ne saranno per noi così in una futura occasione li descriverò.



Valle dei Templi

TRATTORIA

PIZZERIA

L'Antica Grotta
Da Biancone

**Forno a legna
Terrazza all'aperto**

Lunedì chiuso

**Corso Vittorio Colonna, 16
Marino - Tel. 06.93.66.11.81**

AUTOFFICINA

PISANO



Montaggio impianti GP

Lavori speciali
anche su auto d'epoca
Tutte le marche

**Via L. Kossuth, 39 - 00149 Roma
Tel. 06.55267806 Cell. 338.4125081**

Tour delle Tre Ville

Raduno nazionale "Villa Adriana"

In collaborazione con l'associazione "Villa Adriana nostra" e con la ferrea volontà del suo Presidente Pietro Lombardozi finalmente diventa realtà il suddetto raduno delle nostre mitiche.

Infatti nella prima mattinata con un sole da favola tutto si è trasformato in un scintillante serpentone di mitiche che si apprestavano nell'arrivare in quel di Villa Adriana. Montato il gazebo si è subito partiti per le operazioni di rito, dopo circa 30 minuti il piazzale di fronte al supermercato PAM si è subito riempito con circa 100 mitiche, tutte tirate a lucido, e pronte a fare mostra di sé.

Vedendole ed analizzandole si deve ringraziare i proprietari per aver con tanto amore e soldi riportato agli antichi splendori queste mitiche che raccontano un pezzo di storia italiana conosciuta in tutto il mondo, una storia che sa di ricostruzione, di uscita dalla guerra e dalla fame nera. Era l'inizio



andare ai monti o al mare, non si dimenticava nulla, oltre al pranzo al sacco si portavano tutti gli ammenicoli che servivano per rendere la giornata il più gradevole possibile.

Finito questo ricordo ritorniamo al tour, terminata la parte burocratica i conducenti delle strombettanti 500 sono stati chiamati a prendere posizione e prepararsi per il tour delle Tre Ville, l'amico Lombardozi con la sua autovettura a capo della fila ha guidato i partecipanti alla visita prima di Villa Adriana, poi Villa Gregoriana, ed in fine al centro della piazza di Tivoli per sostare di fronte a Villa d'Este, in modo che il pubblico ed i turisti potessero ammirare le mitiche 500, tali operazioni tutte sotto il controllo dei Vigili Urbani di Tivoli che ci hanno scortato per tutto il tragitto per poi accompagnarci presso il ristorante il Maniero.

Arrivati al ristorante i soci hanno potuto beneficiare di un parcheggio megagalattico, di un pranzo impostato sulla qualità e sulla abbondanza, i camerieri sono passati ripetute volte a riorfrire ciò che avevano già servito, ed alla fine la megatorta con il disegno della mitica una sorpresa gradita e

fotografata da tutti.

Terminato il pranzo si è passati alle premiazioni, la parte per me più complicata, la parte che vorresti accontentare tutti e che purtroppo a

volte non si può perché le coppe non sono mai sufficienti. Questa manifestazione è stata chiusa con la consegna di 50 coppe sono stati premiati soci nuovi e non soci con il solito criterio, con equità e disinteresse, mi auguro che sia stato notato ed apprezzato.

A chiusura bisogna ricordarsi dell'associazione "Villa Adriana nostra" che con il suo presidente si sono attivati al reperimento delle coppe, ed ad una collaborazione sincera e molto fattiva che ha contribuito al successo della manifestazione.



Federico Danesi,
un futuro cinquantista

della ricostruzione industriale, l'Italia passava dall'agricoltura all'economia della fabbrica.

Iniziavano gli anni della prima motorizzazione di massa, si cominciavano a conoscere le forme creditizie tramite pagamento cambiario. Si iniziava la conoscenza della gita di fine settimana, tutti ammassati dentro la mitica per



GR MOTOR SPORT
by Fredal
ELABORAZIONI MOTORI
DA STRADALI A CORSE
ASSETTI • FRENI • CAMBI • VARIE TIPOLOGIE

Via Nicola Moscardelli, 11 - Roma
Tel. 06.2054735 - 338.94148034

III raduno Grottaferrata

Anche quest'anno puntuali, con la collaborazione del comune e dell'assessore, si è potuta organizzare la manifestazione delle mitiche presso la Città di Grottaferrata.

Per ragioni di calendario gioco-forza siamo stati costretti a variare la data e portare l'evento al 20 luglio, nonostante i rischi del periodo inoltrato con mia sorpresa ho potuto constatare che la partecipazione è stata massiccia, ciò vuol dire che i nostri eventi sono apprezzati dai soci e non.

Tra i partecipanti vi erano presenze di altri Club che onorandoci con le loro mitiche tirate a lucido hanno completato la festa e lo scopo della manifestazione, infatti alla parata defilé per la città di Grottaferrata e Frascati si è formato un serpentone di 150 mitiche, considerando il periodo di ferie, la calura e la data molto avanzata per me si è verificato l'ennesimo miracolo che solo i Cinquecentisti possono far accadere.

Mentre si scendeva per Frascati, abbiamo incrociato i Maggiolini che radunati, con i loro colori riempivano l'ambiente di allegria e gaiezza come le Mitiche, era tutto un susseguirsi di cori e rumori, un salutare reciproco, un evento che ogni anno si ripete come il susseguirsi delle stagioni, e come il susseguirsi delle stagioni dietro si trova gente volenterosa che con il loro sacrificio riesce a far rivivere tutto ciò. Tra questa gente bisogna ricordare la signora Maria Laura Raparelli della se-

greteria del comune di Grottaferrata, l'Assessore Maurizio Papi che con la sua cortesia ci ha fatto sentire a nostro agio, il comando dei Vigili Urbani che ha fatto rispettare i divieti imposti per rendere libero lo spazio fieristico di S. Nilo occorrente per lo svolgimento della manifestazione.

Il socio Magnante Alessandro e la signora Proietti Rocchi Maria Luisa che con le loro autovetture hanno fatto l'apri fila e la chiusura fila al momento del defilé turistico.

Ora parliamo della nostra organizzazione che è molto piccola ma agisce più di una grandissima; la formazione era composta dal Vice Presidente Dino Rauco e la consorte Carla, dalla moglie del presidente Luisa e per quel poco che poteva aiutare il presidente, eppure udite udite tutto è filato liscio come l'olio, non vi sono state discrepanze di nessun genere, si sono distribuiti i segnamacchine, i gadget, i libri di Grottaferrata e quant'altro si doveva fare per l'occasione.

Le persone sono state tutte soddisfatte per quanto ci è stato possibile, il club per ogni autovettura ha offerto la colazione al fresco presso il bar dei giardini pubblici di Viale S. Nilo, un modo simpatico per incontrarci e fare conoscenze all'ombra delle piante secolari, gustando un buon caffè ed un ottimo cappuccino.

Alle ore 13,30 puntuali come da programma tutti pronti e posizionati per pranzare presso il mitico ristorante Roseto, dove il direttore nostro amico Dario ci ha accolto con tutti i crismi voluti dall'ospitalità e dalla gentilezza, se poi a questo ci aggiungiamo che si è mangiato divinamente non potevamo avere di meglio.

Terminato il pranzo tutti allo spiazzo di S. Nilo dove l'assessore Maurizio Papi ci stava attendendo per le premiazioni. Come al solito si sono premiati diversi partecipanti in quanto abbiamo potuto distribuire 45 coppe.



Queste sono state date e ripartite così: 15 coppe il comune di Grottaferrata, 15 coppe il socio Coccia Nedio (lupo solitario) 15 coppe il club.

Sono in obbligo con il socio Coccia Nedio in quanto con la sua squisita generosità ha contribuito con la donazione delle coppe a farci fare bella figura sia con i soci e non.

Grazie Lupo Solitario!!! il presidente ne è grato e sappi che abbiamo bisogno di soci così ma non per le sponsorizzazioni, ma per la sincerità di partecipazione, per la fiducia che riponi nel club e nel suo presidente. Premiare 45 persone è stato un piacere, nelle premiazioni abbiamo pensato anche agli sponsor che hanno gradito e sono rimasti contenti, certamente qualcuno sarà rimasto senza coppa, però sappiate che non dimentichiamo e che in altre occasioni anche loro potranno sorridere.



Edoardo Grosso - Un futuro cinquecentista

Attenti ai punti

Attualità

Una "trappola"

La nuova patente a punti non piace a tutti, ma ha raggiunto un obiettivo: la sicurezza sulle strade è aumentata

L'inasprimento del Codice della strada con il meccanismo dei punti non è piaciuto a tutti gli automobilisti: la paura è quella di perdere la patente. Tuttavia le prime statistiche dicono che **gli incidenti** nel luglio scorso, grazie alle nuove norme e forse ai maggiori controlli, **sono calati** di quasi un quarto rispetto al luglio 2002.

TESTO E NORME RIFORMATE A SINGHIOZZO: CHE CONFUSIONE
L'approvazione definitiva del Parlamento, non senza modifiche, ha richiesto quasi un mese. Nell'arco di questo periodo **sono stati definiti anche i criteri per i corsi di recupero per gli automobilisti indisciplinati**: saranno tenuti da autoscuole, Province, Fondazioni e Associazioni.

Si parte da venti e poi...

Ogni automobilista (o meglio la sua patente) gode di un credito di 20 punti, che calano in base alla gravità delle infrazioni commesse. Per chi ha la patente da meno di 3 anni, c'è il raddoppio delle decurtazioni. **Si torna a 20 punti se per 2 anni non si fanno infrazioni** (esempio: ho 8 punti, non faccio infrazioni per 2 anni e torno a 20). **Ogni 2 anni senza infrazioni vengono dati 2 punti fino a 30 totali** (esempio: se per 10 anni non faccio infrazioni arrivo a 30 punti, cioè 20+10). **Se si rimane a zero, la patente è persa e si rifanno gli esami**. Gli automobilisti possono recuperare i punti frequentando un corso specifico della durata di 2 settimane consecutive: si guadagnano **6 punti dopo 12 ore di lezioni** (ma di 2 ore al giorno al massimo).

Attenti alle violazioni che potrebbero appiedarvi

ARTICOLO	INFRAZIONE	PUNTI	ARTICOLO	INFRAZIONE	PUNTI
80 VELOCITÀ			art. 148, comma 16°, 3° periodo	Sorpasso effettuato alla guida di veicoli pesanti	10
art. 141, comma 8°	Velocità pericolosa in curve, incroci, discese, luoghi frequentati, di notte, con scarsa visibilità ecc.	5	22- DISTANZA DI SICUREZZA		
art. 141, comma 9°, 3° periodo	Gare di velocità con veicoli a motore decise di comune accordo tra i conducenti (gare clandestine), ma senza un'organizzazione esterna (per esempio, con scommesse da parte del pubblico)	10	art. 149, comma 4°	Mancato rispetto della distanza di sicurezza	3
art. 142, comma 8°	Eccesso di velocità fra gli 11 e i 40 km/h	2	art. 149, comma 5°, secondo periodo	Mancato rispetto della distanza di sicurezza che abbia causato almeno due incidenti con gravi danni ai veicoli nel corso di un biennio	5
art. 142, comma 9°	Eccesso di velocità di oltre 40 km/h	10	art. 149, comma 6°	Mancato rispetto della distanza di sicurezza che abbia causato almeno un incidente da cui derivino lesioni gravi	8
REGOLE SULLA CIRCOLAZIONE			22- STRETTOIE		
art. 143, comma 11°	Circolazione contromano (non in curva)	4	art. 150, comma 5° con rif. art. 149 comma 5°	Comportamento irregolare o pericoloso nelle strettoie	5
art. 143, comma 12°	Circolazione contromano nelle curve, sui dossi o in condizioni di limitata visibilità	10	art. 150, con riferimento all'art. 149 comma 6°	Comportamento irregolare e pericoloso nelle strettoie che abbia causato gravi danni a persone o a veicoli	8
art. 143, comma 13° con riferimento al 5°	Omettere di occupare la corsia più libera a destra, sulle strade con carreggiata a due o più corsie	4	USO DEI FARI		
VIOLAZIONI ALLA SEGNALETICA			art. 152, comma 3°	Mancata accensione delle luci (anche durante la sosta notturna all'interno della carreggiata in luoghi non illuminati)	1
art. 145, comma 5°	Mancata osservanza dello stop	6	art. 153, comma 10°	Uso improprio degli abbaglianti	3
art. 145, comma 10°	Mancata precedenza	5	art. 153, comma 11°	Uso improprio dei fari	1
art. 146, comma 2°	Mancato rispetto della segnaletica, a eccezione dei segnali di divieto di sosta e di fermata	2	CAMBI DI MARCIA		
art. 146, comma 3°	Passaggio con semaforo rosso o nonostante il vigile stia facendo passare prima altri flussi di traffico	6	art. 154, comma 7°	Inversione di marcia all'altezza di curve, dossi o intersezioni	8
art. 147, comma 5°	Violazione degli obblighi di comportamento ai passaggi a livello	6	art. 154, comma 8°	Svolte o cambi di corsia irregolari e senza freccia	2
SORPASSI			DIVIETO DI SOSTA		
art. 148, comma 15° con rif. al comma 2°	Mancato accertamento delle condizioni per effettuare il sorpasso	3	art. 158, comma 2°, lettere d), g), h)	Violazione del divieto di sosta negli spazi riservati a: stazionamento e fermata di autobus, filobus, veicoli su rotaia e in servizio di piazza (e, quando non delimitati, a meno di 15 metri dal	2
art. 148, comma 15° con rif. al comma 8°	Violazione delle regole di sorpasso del tram	2			
art. 148, comma 15° con rif. al comma 3°	Mancato rispetto delle regole del sorpasso	5			

e non al lupo !!!

Codice della strada

che funziona

Autostrade: in attesa dei 150 km/h

Il limite di velocità nelle autostrade è di 130 km/h. Gli enti che le gestiscono possono alzarlo a 150 km/h nei tratti a **tre corsie più una di emergenza** per ogni senso di marcia. In caso di pioggia, il limite scende a **110 km/h sulle autostrade** e a **90 sulle extraurbane a doppia corsia**. Difficile dire se **gli enti gestori** si assumeranno la responsabilità di alzare il limite a 150: mancano **cartelli informativi** e **sistemi di controllo automatici**.

Sulle autostrade a **tre corsie**, quella di **destra** non è più riservata ai **veicoli lenti**, ma al **traffico normale**. Per il sorpasso si possono usare **due corsie**: quella di **sinistra**

(come prima) e quella **centrale**, tenendo sulla propria **destra** l'auto sorpassata (la marcia per file parallele, che consente di sorpassare anche a destra, vale solo nelle grandi città).

Autovelox e rilevatori di passaggio col rosso o di sorpasso vietato possono essere **utilizzati anche senza controllo dell'agente**, purché siano omologati. Prima, invece, era necessaria la presenza degli agenti. **Via libera**, in data ancora da definire, **alle telecamere** fisse sulle autostrade per elevare multe e contravvenzioni.

ARTICOLO	INFRAZIONE	PUNTI
	segnale); veicoli con persone invalide; mezzi pubblici	
COMPORTAMENTI PERICOLOSI		
art. 161, commi 1° e 3°	Violazione dell'obbligo di: sgombero della carreggiata da eventuali ingombri provocati dal proprio veicolo; posizionare il triangolo e avvertire l'ente proprietario della strada o la Polizia	2
art. 161, comma 2°	Caduta sulla carreggiata di materiali che possono creare pericolo	4
art. 162, comma 5°	Mancata esposizione del triangolo	2
TRASPORTO DI COSE		
art. 164, comma 8°	Irregolare sistemazione del carico	3
art. 165, comma 3°	Mancata segnalazione della fune durante il traino	2
art. 167, commi 2°, 5° e 6°	Trasporto di cose con eccedenza di carico: non superiore a 1 tonnellata; non superiore a 2 tonnellate; non superiore a 3 tonnellate; superiore a 3 tonnellate	1 2 3 4
art. 167, commi 3°, 5° e 6°	Trasporto di cose con eccedenza: non superiore al 10%; non superiore al 20%; non superiore al 30%; superiore al 30%	1 2 3 4
art. 167, comma 7°	Mancato rispetto, da parte di autoveicoli adibiti al trasporto di veicoli (per limiti d'ingombro), del divieto di circolazione su strade e autostrade	3
art. 168, comma 7°	Circolazione con un veicolo per il trasporto di merci pericolose con massa complessiva superiore a quella della carta di circolazione	4
art. 168, comma 8°	Trasporto di materie pericolose senza	10

ARTICOLO	INFRAZIONE	PUNTI
	autorizzazione o in violazione delle prescrizioni	
art. 168, comma 9°	Trasporto di materie pericolose senza osservare le prescrizioni ministeriali	10
art. 168, comma 9° bis	Violazione delle norme su: equipaggiamento di conducenti ed equipaggio; tenuta dei documenti di trasporto	2
TRASPORTO DI PERSONE		
art. 169, comma 8°	Trasporto a pagamento in sovrannumero e sovraccarico su veicoli a uso proprio	4
art. 169, comma 9°	Trasporto in sovrannumero e sovraccarico su auto	2
art. 169, comma 10°	Trasporto irregolare di persone, animali e oggetti	1
art. 170, comma 6°	Trasporto irregolare di persone, animali e oggetti su veicoli a motore e due ruote	1
REGOLE PER LA GUIDA		
art. 171, comma 2°	Guida di veicoli a motore a due ruote senza casco, con casco irregolare e non allacciato, ovvero trasporto di altro passeggero in tali condizioni	5
art. 172 comma 8°	Mancato allacciamento o manomissione delle cinture di sicurezza; mancato uso dei seggiolini per bambini	5
art. 172, comma 9°	Uso irregolare delle cinture di sicurezza	5
art. 173, comma 3°	Mancato uso delle lenti (se prescritte sulla patente); uso del telefonino senza vivavoce durante la guida	5
art. 174, comma 4°	Mancato rispetto dei periodi di guida e di pausa per gli autisti di camion e autobus	2
art. 174, comma 5°	Mancato rispetto dei periodi di riposo e irregolarità nei documenti dell'orario di servizio per gli autisti di camion e autobus	2
art. 174, comma 7°	Documenti irregolari di autisti di camion e autobus	1
CIRCOLAZIONE IN AUTOSTRADA		
art. 175, comma 13°	Circolazione in autostrada con veicolo avente	4

CONTINUA A PAGINA 50

Attualità

Alcune sanzioni sono più salate

Se non rispettate la **precedenza** rischiate una multa di 137,55 euro; se **passate col rosso**, la sospensione della patente di un mese; se non **allacciate le cinture** di sicurezza, 68,28 euro; se non **date la precedenza**, ai pedoni che stanno attraversando sulle strisce, la sanzione è di 137,55 euro. Ecco **alcuni dei rincari introdotti** con la riforma del Codice, ma c'è un giro di vite anche per altre infrazioni.

ALCOL Chi viene sorpreso a guidare in stato di ebbrezza sarà giudicato dal Tribunale penale e non più dal Giudice di pace. Inoltre viene **vietata** (24 ore su 24) la **consumazione di superalcolici** nei bar delle autostrade (ma stranamente non viene vietata la vendita delle bottiglie di superalcolici presso i market annessi agli stessi bar).

PATENTINO Dal 1° luglio 2004, per chi ha tra i 14 e i 18 anni sarà **obbligatorio** il **patentino dei ciclomotori**: si prenderà a scuola (gratis) o in autoscuola (pagando) e dal 1° luglio 2005 anche i maggiorenni (senza patente) dovranno conseguirlo per guidare motorini o microcar.

GARE CLANDESTINE Per chi partecipa a **sfilate clandestine** la pena della reclusione arriva a tre anni.



Atteniti alle infrazioni che potrebbero appiedarvi

CONTINUA DA PAGINA 49

ARTICOLO	INFRAZIONE	PUNTI
art. 175, comma 14° con rif. al comma 7°, lett. a)	carico disordinato, non saldamente assicurato ovvero con carico suscettibile di dispersione perché non coperto adeguatamente	2
art. 175, comma 16°	Traino di veicoli, non rimorchi, sulle carreggiate, sulle rampe, sugli svincoli, sulle aree di parcheggio di servizio e su ogni altra pertinenza delle autostrade	2
art. 176, comma 19°	Violazione delle prescrizioni per la circolazione sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali. Rientrano in questa ipotesi: → lasciare in sosta i veicoli sulle autostrade o sulle aree di servizio o di parcheggio → esercitare attività di soccorso senza autorizzazione, ecc.	10
art. 176, comma 20°, rif. comma 1° lettera b)	Inversione di marcia in autostrada o sulle strade extraurbane principali	10
art. 176, comma 20° con rif. comma 1° lett. c) e d)	Retromarcia in autostrada	10
art. 176, comma 21°	Circolazione sulle corsie di emergenza in autostrada o sulle strade extraurbane principali	2
	Violazione delle prescrizioni per la circolazione autostradale, come: → non osservare l'obbligo di immettersi sulle autostrade e sulle superstrade servendosi delle apposite corsie e dando la precedenza ai veicoli circolanti sulle corsie di scorrimento; → uscire dalle stesse autostrade o superstrade senza servirsi delle apposite corsie di decelerazione; → cambiare corsia di marcia sulle autostrade o sulle superstrade senza la preventiva segnalazione; → omettere di portarsi a sinistra in caso di arresto del traffico in galleria o su tratti ove manchi la corsia di emergenza; → impegnare la corsia di emergenza per l'uscita prima di 500 m dal casello in condizioni di ingorgo di traffico; → arrestarsi sulle corsie di scorrimento senza	

ARTICOLO	INFRAZIONE	PUNTI
	giustificato motivo; oppure una volta fermatosi per emergenza, omettere di portarsi sulle apposite corsie o sulle relative piazzole; → sostare sulle corsie di emergenza oltre il tempo necessario a superare la situazione che l'ha determinata ovvero superare le tre ore di permanenza sulla corsia di emergenza; → lasciare in sosta di notte il veicolo sulle autostrade o sulle superstrade senza tenere accese le luci di posizione e quelle di emergenza; → lasciare in sosta il veicolo sulle corsie di scorrimento delle autostrade e delle strade extraurbane principali senza collocare ad almeno 100 metri il segnale di pericolo omettere di impegnare per la marcia in autostrada con tre corsie per ogni senso di marcia, per i veicoli lunghi più di 7 metri e di peso superiore a 5 tonnellate la corsia più libera a destra; → procedere affiancato ad altro veicolo in autostrada o sulle superstrade; → incolonnarsi scorrettamente al pedaggio → non osservare tutte le cautele previste per i conducenti dei veicoli di servizio; ovvero non tenere in funzione durante tali manovre il dispositivo luminoso lampeggiante	

MEZZI DI SOCCORSO E MEZZI PESANTI		
art. 177 comma 5°	Violazione delle norme in tema di circolazione dei mezzi adibiti a servizi di polizia, antincendio e autoambulanze	2
art. 178 comma 3°	Mancato rispetto dei periodi di riposo per gli autisti di camion e autobus muniti di cronotachigrafo	2
art. 178, comma 4°	Irregolarità nei documenti degli autisti di camion e autobus muniti di cronotachigrafo	1
art. 179, commi 2° e 2° bis	Veicolo sprovvisto di cronotachigrafo	10
ALCOOL E DROGHE		
art. 186, commi 2° e 7°	Guida in stato di ebbrezza	10
art. 187, commi 7° e 8°	Guida in condizioni di alterazione fisica e psichica correlata a sostanze stupefacenti	10

"Tagli" al proprietario se non dichiara chi guidava

Se l'agente di Polizia non ferma il trasgressore o la multa è elevata da un sistema automatico, la notifica del verbale arriva a casa del proprietario del veicolo, che è obbligato a pagare la multa. Non solo: deve dichiarare entro 30 giorni chi era il conducente al momento dell'infrazione, altrimenti si vedrà sottrarre i punti relativi al verbale dalla propria patente. Per esempio, il proprietario che riceve a casa un verbale per eccesso di velocità di oltre 40 km/h, deve pagare una multa di 343,55 euro e, se non ricorda chi era alla guida della propria auto, perde 10 punti (ma la patente non viene sospesa). Per al volante questa regola è ingiusta: non ricordarsi chi conduceva la propria auto non dovrebbe causare conseguenze per la propria patente. La Corte costituzionale potrebbe abolire questa norma considerandola contraria ai diritti generali del cittadino.

ARTICOLO	INFRAZIONE	PUNTI
IN CASO DI INCIDENTI		
art. 189, comma 5°, primo periodo	Fuga a seguito di incidente con danni a cose causato dal conducente (se non ricorrono le condizioni del secondo periodo)	4
art. 189, comma 5°, secondo periodo	Fuga a seguito di incidente con danni a cose causato dal conducente (se ricorrono le condizioni del secondo periodo)	10
art. 189, comma 6°	Fuga a seguito di incidente con danni a persone causato dal conducente	10
art. 189, comma 9°	Mancata osservazione degli obblighi previsti in caso di incidente, che sono: → le persone coinvolte in un incidente devono porre in atto ogni misura idonea a salvaguardare la sicurezza della circolazione e, compatibilmente con tale esigenza, adoperarsi affinché non venga modificato lo stato dei luoghi e disperse le tracce utili per l'accertamento delle responsabilità; → se dall'incidente siano derivati danni alle sole cose, i conducenti e ogni altro utente della strada coinvolto devono inoltre, quando possibile, evitare intralcio alla circolazione. Gli agenti in servizio di Polizia Stradale, in tali casi, dispongono l'immediata rimozione di ogni intralcio alla circolazione, salva soltanto l'esecuzione, con assoluta urgenza, degli eventuali rilievi necessari	2
MANCATO RISPETTO DI OBBLIGHI		
art. 191, comma 1°	Violazione dell'obbligo di precedenza ai pedoni	5
art. 192, comma 2°	Violazione dell'obbligo di consentire al pedone che ha impegnato la carreggiata l'attraversamento di una strada priva di strisce pedonali	2
art. 192, comma 3°	Violazione dell'obbligo di consentire al pedone in stato di invalidità o a bambini e anziani l'attraversamento di una strada priva di strisce pedonali	5
art. 192, comma 4°	Mancato precedenza a pedoni e disabili	3
art. 192, comma 6°	Mancato rispetto degli obblighi verso funzionari, ufficiali e agenti	3
art. 192, comma 7°	Mancato rispetto degli obblighi verso funzionari, ufficiali e agenti se il fatto costituisce reato	10

Codice della strada

Il primo bilancio è positivo

Le nuove norme sono in vigore dal 30 giugno. Nel confronto fra il luglio 2003 e il luglio 2002 gli incidenti sono calati del 22,8%; risultato che speriamo sia confermato anche nei prossimi mesi. Vi faremo sapere.

RILEVAZIONI POLSTRADA	2003	2002	%
Incidenti	8324	10788	-22,8
Decessi	190	271	-29,9
Infrazioni accertate	211534	212908	-0,6
di cui per:			
→ eccesso di velocità	70837	46615	+52
→ mancato uso della cintura di sicurezza	11770	23503	-49,9
→ guida sotto l'influenza dell'alcol	1878	1808	+3,9

Fonte: Polizia di Stato. I dati sono la somma degli infortuni e delle contravvenzioni rilevate dalla Stradale sulle autostrade e sulle strade statali, provinciali e comunali.

Dal confronto dei dati emerge, innanzi tutto, la diminuzione dei decessi negli incidenti: -29,9%. Le infrazioni accertate in generale sono calate (-0,6%), mentre quelle per eccesso di velocità e per guida in stato di ebbrezza sono aumentate (forse per maggiori controlli). In particolare sono significativi i dati dei quattro fine settimana di luglio 2003: gli incidenti si sono ridotti del 74,5%.



Foto di Domiziano Lisignoli

Giubbino o bretelle dal 2004

Dal 1° gennaio 2004 sarà obbligatorio avere in auto o un giubbino o bretelle catarifrangenti. Il guidatore in panne dovrà indossarli mentre va a mettere il triangolo durante la sosta d'emergenza. Abbandonata, invece, l'ipotesi di poter utilizzare dispositivi luminosi, come le lampade portatili, per segnalare la propria presenza sulla sede stradale. Saranno il giubbino o le bretelle gli unici dispositivi visivi: procurateveli entro la fine dell'anno.



Mercatino delle pulci

VENDO

Fiat 500 - Anno 71 - Tel. 0774.415070 - 347.5933252 - Sig. Giovanni.

VENDO

Fiat 500 L - Buone condizioni - Tel. 06.2303573 - 333.2563096 - Sig.ra Luisa.

VENDO

Cambio 126 per 500 compresa V marcia - Euro 750,00 - Tel. 06.2411388 - Eugenio.

VENDO

Fiat 500 L - Anno 1971 - Euro 780,00 - Tel. 347.4524811.

VENDO

Cambio 5 marce con rapporti ravvicinati 9/39, velocità 180 km/h - Tel. 066.5743845.

VENDO

Scarico sportivo per Fiat 500 - Euro 65,00 - Tel. 347.452481.

VENDO

Fiat 500 - Euro 3.500,00 - Tel. 335.5207474 - Sig. Fausto.

VENDO

Fiat 500 F Elaborato Giannini - Anno 1965 Super accessorizzato, perfetto - Tel. 06.24300848 - 06.24418658 - Sig. Alessandro, chiamare ore pasti.

Tutti coloro che fossero interessati all'inserzione per il prossimo numero del giornalino del Club, possono chiamare la sede legale al numero 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14 oppure mandare un e-mail alla Redazione sul sito www.clubfiat500intheworld.net

... er cantuccio der Poeta

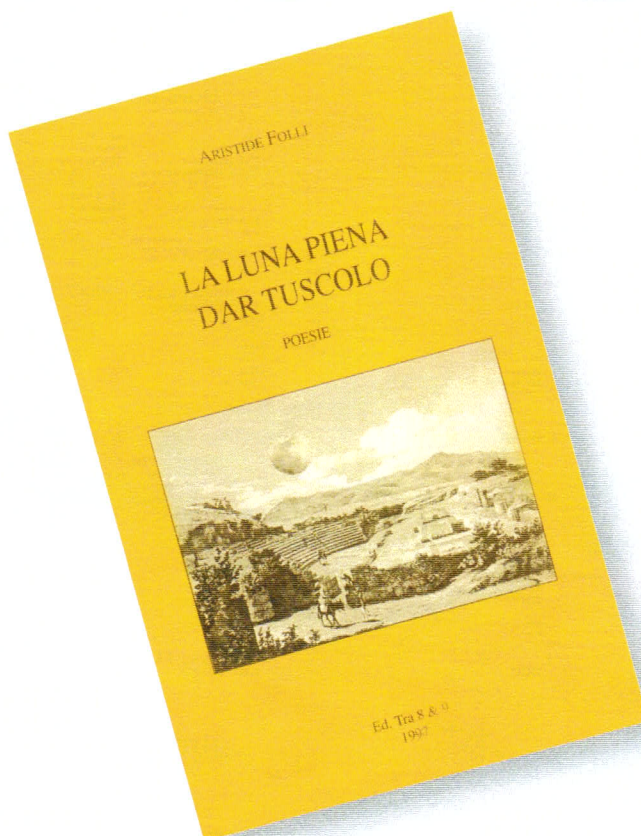


irent'a la villa, tra le piante in fiore,
l'acqua che scegne forma 'na cascata.
La gente ce s'ispira a tutte l'ore;
pe'quant'è bella resta lì incantata.

'Gni goccia che viè giù cià lo splenore
de 'na stella lucente e inargentata.
Se ferma lì er poeta cor pittore,
ce sogna 'na coppietta innamorata.

Je fa er turista la fotografia,
er fisico c'imposta un'equazione
su la gran massa d'acqua che va via.

L'oste la guarda e fa distrattamente,
aripenzanno ar vino e ar cantinone:
"Quant'acqua che se sciupa inutirmente!"



L'angolo del "fai da te"

di Maurizio Venturini • Socio



Cari lettori eccomi di nuovo a parlare del nostro cinquino che come tutti i "vecchiotti" ha bisogno di cure continue.

Oggi parleremo dei sedili, essi hanno sicuramente sopportato pesi corporei per un periodo sicuramente ultratrentennale.

Vi sarà capitato che un giorno essi non hanno più sostenuto in maniera adeguata le vostre terga sprofondando più del dovuto nel piano di seduta.

È successo che una o più molle che fanno parte dell'ossatura del sedile hanno improvvisamente ceduto innescando una reazione a catena che prima o poi porterà al completo disfaccimento del piano di seduta con conseguente lacerazione dell'imbottitura (poca) e quindi della rivestimento in vilpelle.

Se questo non è ancora avvenuto vi consiglio di rinforzare il piano di seduta del sedile con qualche cosa adatta allo scopo.

Ecco dunque come procedere

per effettuare questa operazione:

– sfilare il sedile dalle sue guide; (con l'occasione pulirle ed ingrassarle)

– rimuovere il rivestimento del sedile; (questa operazione si effettua alzando con un cacciavite le linguette di metallo presenti sotto il bordo anteriore dello stesso)

– sostituire eventualmente le molle rotte; (provenienti da qualche sedile recuperato allo sfascio)

– rinforzare le molle usando per esempio le cinghie delle tapparelle (o qualsiasi altra cosa che sia elastica e nel contempo molto resistente all'allungamento)

A questo punto l'operazione di rinforzo/sostituzione può considerarsi conclusa e dopo aver riposizionato il rivestimento si può procedere al montaggio del sedile ma, prima è bene controllare altre due cose che spesso sono fonte di problemi: la prima è costituita dalle guide del sedile, esse spesso non sono perfettamente

piane e vanno raddrizzate per permettere un perfetto scorrimento su quelle del pianale.

L'altra cosa è un po' più complessa e può essere effettuata solamente con l'ausilio di una saldatrice, si

tratta della guida su cui va ad incastrarsi la leva della regolazione di inclinazione dello schienale (se presente sul vostro sedile). Se su una gola sono presenti delle incrinature nel metallo, prima o poi, essa cederà con la conseguenza del repentino abbattimento dello schienale cosa molto pericolosa se si sta guidando, buon lavoro.



Officina Di.Me. Motor Service

DE FILIPPIS MICHELE

autorizzata Rover e derivate

Vendita - Assistenza - Ricambi

– RISTRUTTURAZIONI
– MECCANICHE
– ELABORAZIONI MOTORI
– ASSETTI VARI
– FRENI A DISCO
– CAMBIA A 5 O 6 MARCE, ETC.
FIAT 500

Via Portuense, 564 - Roma - Tel. 338.71.33.565 - 06.65.74.38.46 - Fax 06.665.74.39.11

Dalla Mitica Officina Millennium Car in Via Portuense, la dimostrazione del noto meccanico pilota De Filippis che nella pista Romana di Vallelunga dominava con la famosa A112 Abarth vincitrice di molti 1° Posto ma ancora di più dominava e dimostra superiorità con la sua personale 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semaforo.



11-12 Ottobre 2003 ROMA

Ippodromo Capannelle Via Appia 1245
(Adiacente Raccordo Anulare, uscita 23, direzione Centro)

Con il patrocinio di



Di tutto.....

-Esposizione e vendita veicoli d'epoca
-Club auto moto, Raduni
-Bar ristorante paninoteca
-Ampio parcheggio

Di più.....

-Area convegni - Bancomat
-Proiezioni sport e filmati
-Parco giochi per bambini
-Moda e veicoli storici
-Corse al Galoppo (oratorie)
-Area parcheggio riservata agli espositori e custodita dall'alba al tramonto.

Convenzioni

Albergo
Marini Park Hotel
Tel. 06.71354098
Fax 06.71355119
Email
mariniparkhotel@jumpy.it

Informazioni:

Espositori e
Visitatori:
338.7229553
328.1907619
www.millenniumexpo.it
Email
millenniumroma@yahoo.it

Prenotazioni:

Espositori:
Tel. 347.3089257
333.5328575
Fax 06.4514918



MillenniumM expo



MostraScambio Auto Moto Ricambi d'epoca



La più grande MostraScambio del Centro-Sud
La più grande MostraScambio d'Italia

Settimo motoraduno Città di Fiumicino

Il 15 giugno 30 nostre autovetture su invito del presidente del motoclub di Fiumicino Gianni Donadi, si sono presentate presso Via Torre Clementina per fare la punzonatura.

Ritirare il gaget messo a disposizione del moto club ed attendere che si facesse la sfilata caratteristica con le moto per la Città di Fiumicino.

Al momento per ingannare l'attesa si è passeggiato tra le autovetture, le moto, si è potuto scattare qualche foto ricordo, si è incontrato dei vecchi amici che da circa un anno non si vedevano e poi tutti in fila per passeggiare nel



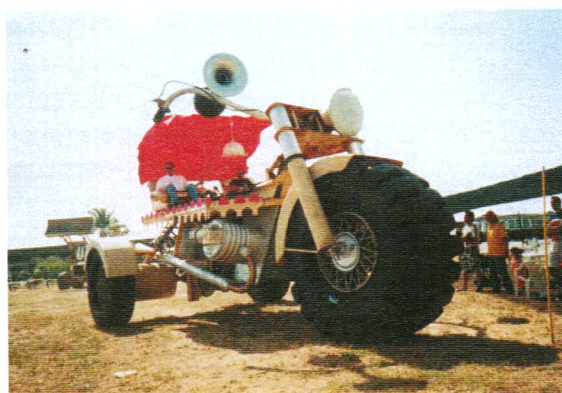
Arrivati con nostra sorpresa troviamo i tavoli imbanditi riparati nell'ombra, ogni tipo di comodità ed ogni ben di dio per quanto riguarda il mangiare. Tutti indistintamente hanno potuto mangiare a iosa, bere a volontà, e frutta di ogni tipo anguria compresa, s'intende tutto fresco e sotto l'ombra e con quel tanto di ventilazione che rendeva il tutto più apprezzabile e gradevole.

Debbo ammettere che Gianni Donadi e la sua organizzazione

meritano un plauso e un grandissimo grazie, finito di pranzare si è



centro e periferia di Fiumicino. Vedere tante moto d'epoca che facevano da scorta alle nostre 30 mitiche è stato un piacere immenso, il club di fiumicino ci ha accolto con tutti gli onori di casa, forse l'amicizia che il presidente Donadi nutre nei confronti del nostro club questa volta si è manifestata eccessivamente, intendiamoci non ci ha fatto male anzi. Preso l'aperitivo offerto dall'organizzazione tutti pronti per andare sul terreno del sig. Carsetti per il pranzo campagnolo gestito dal club.



passati alle premiazioni che a dire il vero il nostro club è stato trattato in guanti bianchi, infatti 30 mitiche sono state premiate con 30 coppe e alcuni modellini di cinquecento.

Come al solito il mitico Gianni Donadi non si è smentito, sia per lui che il suo staff un ip! ip! urrà a arrivederci al prossimo anno.





Mostre Mercato

Ottobre

- 5-6 CAORLE (VE) - Automoto storica 2002 - Mostra Scambio - C/o Palaexpomar - Org.: Epoca Car - Tel. e Fax 0421/311659
- 11-12 ROMA Millennium Expo Mostra Scambio - Ippodromo Capannelle - Via Appia, 1245
- 12-13 CREMONA 19ª Mostra Scambio Auto e Moto - C/o Fiera di Cremona - Org.: Moto Club Torrazzo - Tel. e Fax 0372/432016 - Autostrada BS-CR uscita Cremona direz. Fiera
- 16 TOZZANO (MI) Mostra Scambio - C/o Museo Quattroruote - Inf. e Pren. Tel. 02/82472499
- 19-20 PESARO Mostra Scambio - Org.: Musso Nazionale del Motociclo - Tel. 0541/378362 - Fax 0541/378374
- 19-20 TRIESTE 3ª Mostra Scambio Auto e Moto d'Epoca - C/o Comprensorio Fieristico - Org.:

Ente Autonomo Fiera di Trieste - Tel. 040/9494111 - Fax 040/393062

Novembre

- 9-10 RIMINI "Mostra Scambio Rimini" - C/o Fiera Rimini pad. E/F/G - Org Sport Club il Velocifero - Tel. e Fax 0541/390996
- 16-17 NOVEGRO (MI) - 26ª Mostra Scambio di Auto, Moto, Ciclo, Ricambi e Accessori d'epoca - Org.: Comis Lombardia - Tel. 02/70200022
- 23-24 VILLA POTENZA (MC) "Mostra Scambio Villa Potenza" - C/o Centro Commerciale - Org CAEM Tel 0733/6374543 - Cell. 338.8983627

Dicembre

- 1 VILLANOVA D'ALBENGA (SV) Ultimo giorno Mostra Scambio iniziata il 30 novembre - Org.: Ruote d'epoca Riviera dei Fiori - Tel. e Fax 0182/548063

- 7-15 BOLOGNA Motor Show - Salone Internazionale dell'auto e della moto - Org. Promotor International Spa - Tel. 051/6451011 - Fax 051/6451099
- 18 FERRARA - Grande Mercatino dell'8 Dicembre - Mostra Scambio di Auto, Moto, Bici, Trattori e Modellismo - C/o Ferrara Fiere - Org. Pellegrini Classic Solutions - Tel. 0425/31299
- 8 SETTIMO TORINESE (TO) - IX Raduno e XI Mostra Scambio - C/o Piazza Mercatale - Org.: Club Antiche Passioni - Tel. e Fax 011/8210111 - 8979385
- 26 PAGLIARE DEL TRONTO (AP) - 8ª Motoconcentrazione d'Epoca con Mostra Scambio - Org.: Club Vecchie Glorie - Tel. 339/6833976 - Fax 0735/701697

N.B.: Sia le date che i luoghi dei raduni e mostre, possono essere soggette a variazioni

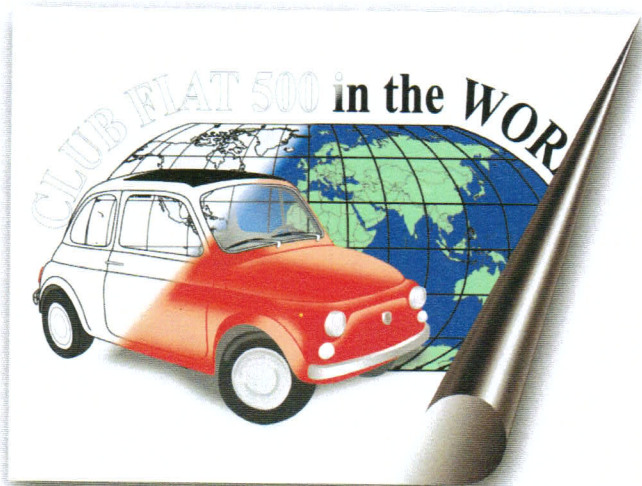
A volte ritornano

di Fabrizio Lo Russo • Il Socio

Era destino che prima o poi avrei riappoggiato il "fondoschiena" su una 500! Eh sì, perché io il sedere su quella macchinina già ce lo avevo messo diversi anni prima. La mia passione per la mitica Fiat 500 si è risvegliata circa tre anni fa, proprio quando credevo che l'idea di auto fosse quella di una potente coupé o di una tradizionale "familiare" più adatta alle esigenze di quegli anni. Tutto inizia dall'incontro con un collega che un giorno, con grande entusiasmo, mi rivela che con un gruppo di persone sta organizzando la costituzione di un club della "vecchia" 500. Bah!!! Ricordo che rimasi perplesso, sia per l'idea del Club sia per

l'entusiasmo del mio amico Valter (questo il nome del collega). In quel momento ho pensato che queste persone fossero soltanto "un gruppo di matti da legare e di nostalgici di una giovinezza passata"... cosa significava un Club Fiat 500?! Mi venne spiegato che la costituzione del Club altro non era che il mezzo per condividere una pas-

sione comune e che a lui era stata affidato il compito di disegnare



qualcosa che identificasse lo spirito del club. Nonostante i dubbi ini-

ziali, ne seguivo a distanza lo sviluppo, notando come di giorno in giorno il progetto fosse sempre più concreto.

Seguendo lo sviluppo grafico del logo, una cinquecento in rilievo che dominava il mondo, pensai che nulla era più azzeccato per la "mitica"!

Non so bene quale fosse il motivo ma cominciai a guardare con simpatia ed interesse allo sviluppo di un "ipotetico" club che raccoglieva intorno a se sempre più amatori della piccola Fiat.

Infatti, qualche tempo dopo, ebbi l'occasione di conoscere il Presidente Mario Pieri che nel suo ufficio conservava numerose coppe, targhe e alcune fotografie del raduno di Maranello. La vista di

quelle foto, soprattutto, risvegliò in me ricordi lontani e fu proprio in quel momento



to che avrei voluto riavere anch'io una 500. In fondo, pensai, non era un'impresa così difficile acquistare un'auto; non lo feci, probabilmente per me i tempi

non erano ancora maturi.

Il momento giusto è arrivato agli inizi del 2003 con la partecipazione da spettatore al raduno di Bellegra. Fu un vero spettacolo vedere quel serpente di auto che mi passava davanti; mai in vita mia avevo visto un'invasione di 500! L'esperienza di quella giornata sciolse ogni mio dubbio e mi entusiasmo così tanto che oggi possiedo anch'io un "gioiellino" e partecipo ai raduni non più come spettatore ma come vero e proprio "protagonista".

Era destino che prima o poi avrei riappoggiato il "fondoschiena" su una Fiat 500!



La storia dell'auto

Léon Bollée era il figlio più giovane di Amédée Bollée, uno dei fondatori di Le Mans, ma assai più noto per i suoi veicoli pionieristici a vapore. Léon è ricordato per i suoi veicoli a tre ruote della fine del secolo scorso, ma dal 1903 la sua azienda cominciò a costruire automezzi di tipo tradizionale e di grandi dimensioni. In Inghilterra il telaio di una Bollée 40/50 costava poco più della contemporanea R-R 40/50 nel 1906.

La tradizione

Quando Bollée morì nel 1913 le sue vetture erano ormai fuori moda. La G2, ad esempio nota anche come modello 18/24, aveva un motore a 4 cilindri in due semiblocchi collegati con bulloni al carter in alluminio.

Un esemplare sopravvissuto

Una delle straordinarie vetture sopravvissute dell'era Edoardiana era una Limousine del 1912. L'interno era particolarmente lussuoso, con abbondanti accessori in ottone all'esterno e le ruote con cerchioni in legno simili a quelle dei pezzi d'artiglieria. Vi era un generatore centrale per far funzionare i due fari principali ad acetilene mentre altri due fari supplementari ad olio erano montati sul cofano del motore. Questa grande berlina a sei posti era molto pesante - oltre 1100 chilogrammi - e il suo motore la poteva spingere con molta fatica alla velocità massima, anche se a un'auto di lusso di questo tipo non si richiedeva una elevata velocità.



CARATTERISTICHE

Motore: 6 cilindri in linea; 85x120 mm, 2724 cc; valvole laterali; potenza massima, circa 30 cv.

Trasmissione: cambio manuale a 4 rapporti.

Sospensioni: semi-indipendenti, assale anteriore rigido, ponte posteriore rigido, balestre semi-ellittiche.

Freni: a tamburo, sulle ruote posteriori.

Dimensioni: passo, 302 cm; carreggiata, ant. e post., 140 cm.

Velocità massima: 66 km/h.