

500 *in*

24 gennaio 2003
muore l'uomo
nasce la leggenda

Progetto grafico ed impaginazione di Valter Guerrini - Ideato e diretto da Mario Pieri
Stampa: Traparentesi Srl - Via Giovanni Gussone, 74/76/78 - Roma - Tel. 0645434012



Festa del fedelissimo • Club Fiat 500 in the World •
Ricordi di sport e passione • Fulmini a ciel sereno •
Mercatino delle Pulci • Er cantuccio der Poeta • Un sottile spiraglio di
luce • un po' di humor • Mostre mercato • Storia dell'auto • Raduni 2003

CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 ROMA
Tel. 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14
<http://www.clubfiat500intheworld.net>

Consiglio Direttivo

Presidente

Mario Pieri

Vicepresidente

Martino Rauco

Segretario - Tesoriere

Fabio Pieri

Consiglieri

Antonio Michele Alessi

Pietro Crescentini

Gino De Nobili

Bruno Girolimetti

FIDUCIARI REGIONALI

LAZIO

Alberto Raffaelli

Via S. Giovanni Apostolo, 16 - 00044 Frascati - Roma
Tel. 06.9464295

LOMBARDIA

Stefano Perabò

Via Milano, 4 - 22069 Rovellasca - Como
Tel. 02.96740327 / 02.96740574
fabalalocc@tiscalinet.it

SICILIA

Gaetano Cusimano

Via Principe Palagonia, 84/d - 9145 Palermo
Tel./Fax 091.348577 - Cell. 348.5831800
cusimano.gaetano@tiscalinet.it

ABRUZZO - MOLISE

Giovanni Lozzi

Via Luigi di Savoia, 8 - 65010 Brittolli di Pescara
Tel. 085.849500 - Cell. 340.7308086

CAMPANIA

Elio Carchia

Via S. Liberatore, 10 - 83021 Ariano Irpino (AV)
Tel./Fax 082.5827469 - Cell. 330.951378

TOSCANA

Fabrizio Marinelli

Via Lopez, 9 - 57100 Livorno
Cell. 347.3577912 I

CANADA

Pasquale Viola

Spring Street - S. Catharines Ontario - L2P1Z6 Canada
Tel. 0019059843448

NOTIZIE UTILI

Assicurazione

Ai fini assicurativi è necessario che il titolare della tessera sia anche il proprietario della vettura.

Il nostro club non stipula nessun accordo con le compagnie assicurative. Le tariffe sono stabilite dalle compagnie assicurative e potrebbero subire in qualsiasi momento delle variazioni. Perché l'assicurazione sia valida è necessario essere in regola con l'associazione al club. Siccome la scadenza della quota è ad anno solare per regolarsi è sufficiente controllare la data sul tesserino personale del socio.

Bollo auto

Tutti i soci possessori di auto 500 con 30 anni compiuti possono pagare il bollo annuale pari a euro 26, usando un comune c/c, ed indicando nello spazio della causale la data della prima immatricolazione e il riferimento alla Legge n. 342/2000, art. 63.

ATTENZIONE è obbligatorio esporre sul parabrezza la ricevuta dell'avvenuto pagamento del bollo in quanto non è più taxa di proprietà ma taxa di circolazione. Da ricordarsi che se la macchina non viene usata non vi è alcun obbligo della taxa di circolazione, sempre che questa sia ferma per almeno un anno.

Rinnovi

La tessera del Club Fiat 500 in the World, come ben sapete, scade ad anno solare, pertanto è opportuno controllarla.

È bene ricordarsi che se si è stipulato un contratto tassativo usufruendo della tariffa agevolata per auto storiche perché il contratto sia valido si deve essere in regola con l'iscrizione al club. Per rinnovare la tessera è sufficiente recarsi presso la sede del club oppure fare un vaglia postale intestato al presidente Mario Pieri, Viale delle Gardenie, 35, 00172, Roma.

Oppure potete fare il versamento all'incaricato che incontrerete sia alla Dea Marina, la domenica, che alla piazza centrale di Frascati, il giovedì.

Ricordiamo che per la 2ª auto intestata allo stesso proprietario la quota è di euro 29 e che comprende la tessera socio, l'adesivo, la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

AVVISO

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

Festa del fedelissimo

ovvero la fedeltà non è un optional

Mi accingo a scrivere queste quattro faccende per ricordare con piacere che il giorno 15 dicembre il club ha premiato i fedelissimi, gli altri soci non me ne vogliano perché anche loro sono importanti al fini dello sviluppo del club, come quelli che hanno fatto le presenze presso i siti che ci riuniamo settimanalmente e che per ragioni di pecunia non abbiamo potuto accontentare, in quanto se adottavamo altro metodo avremmo scontentato tutti. Il consiglio a maggioranza su proposta del Presidente ha deciso di premiare con un piccolo presente 40 soci. Quaranta pazzi elevati all'ennesima incoscienza, che in ogni stagione, in ogni tempo hanno sempre onorato con la loro presenza il club, hanno sfidato la pioggia e il freddo di Frascati e della Dea Marina, si sono presentati all'appello con le loro mitiche sempre lucide, e con la loro presenza hanno confortato sempre il presidente stimo-

landolo con i loro consigli e proposte a volte pindariche ma sempre ben accette ed apprezzate.

La manifestazione si è svolta a Velletri presso il Casale Malatesta, un ristorante segnalato da

un nostro socio che a sua volta le è stato segnalato da un suo amico non contenti un mese prima siamo andati a sperimentarlo e con la soddisfazione di tutti è stato scelto all'istante, concordando il menù e la data della manifestazione.

Una piccola premessa la sera prima di arrivare a questo benedetto casale ci siamo impantanati in un dedalo di viuzze in aperta campagna che già stavamo maleducendo l'idea delle segnalazioni passa parola, avvolti dalla nebbia e dalla serata buia ad un tratto il casale che credevamo un rudere all'improvviso ci appare come una visione paradisiaca una villa del 1400 italiano con viali e giardini all'italiana, con un'illumina-



zione studiata e sparata ad arte e con un frammento di pavimento della antica Roma.

Descritto tale piccolo disagio ritornando ai festeggiamenti del fedelissimo iniziamo la cronaca con la partenza dalla Dea Marina alle ore 11, incontro con circa 50 equipaggi salutati i presenti, gli invitati alla festa tutti in colonna, e con le mitiche puntate tutte verso Velletri.

Erano anni che non si faceva la statale Appia, con tale itinerario abbiamo riscoperto l'attraversamento dei Castelli Romani, certo il traffico si è fatto sentire, però ne è valsa la pena.

Arrivati ad Ariccia ci siamo congiunti con il gruppo di Frascati e tutti insieme verso Velletri.



sacrifici e di tutti i problemi che ci possono essere in una associazione complessa come la nostra.

Arrivati quasi alla fine abbiamo iniziato le premiazioni, meraviglia delle meraviglie tutti i premiati sono rimasti di stucco nel ricevere alcuni cubi di cristallo con all'interno laserato il logo del nostro club, altri una piramide di cristallo con lo stesso sistema dei cubi, il regalo è stato applaudito e gradito, nessuno si aspettava l'originalità dell'idea ed il valore commerciale.

Terminate le premiazioni il rientro è stato guastato dalla pioggia insistente, e dal traffico che giustamente giove pluvio lo rendeva molto lento. 

All'arrivo tutti estasiati del luogo e della villa, dopo alcune foto ricordo tutti a tavola ad inforcare ciò che era nei piatti, dobbiamo riconoscere che il ristorante ci ha pienamente soddisfatto se ci aggiungiamo anche l'ambiente non potevamo avere di più.

Prima di passare alle premiazioni personalmente ho ricevuto una gradita sorpresa dai soci Ranieri Graziano e Solazzi Alessandro con la loro solita generosità mi sono visto consegnare una targa ricordo con la quale oltre ai complimenti c'era molta spontaneità, sinceramente mi sono commosso intimamente, l'attestato di stima dei due amici mi ha ricompensato abbondantemente dei



Club Fiat 500 in the World

la storia continua...

Il nostro club nasce da lontano, abbiamo preso dal meglio delle esperienze di altri club (Ferrari, Maserati, porche e quant'altro).

Nasciamo nell'ottobre del 2000, a tutt'oggi siamo arrivati a quota 700 iscritti, il nostro trend è spaventoso, siamo diventati il secondo in Italia ed il primo del centro sud.

Nella città di Roma finalmente si trova un'organizzazione degna di essere chiamata tale.

I nostri associati sono trattati con lo spirito per cui è nato il club, di esempi ne possiamo portare molti: auguri di compleanno, gadget ai raduni e non, ai partecipanti che collaborano con la loro presenza non ci facciamo mai tacciare di spilorceria.

Intendiamoci non siamo un club di nababbi, però una cosa è certa le quote che versano i soci sono tutte spese per loro, la nostra forza è la passione per il cinquino per questo siamo stati invitati a Maranello in casa Ferrari, per questo i raduni da noi organizzati hanno molto successo a volte siamo costretti a rinunciare al pienone di tutti i partecipanti in quanto le infrastrutture non potrebbero accoglierci, vuoi per limitate capienze dei ristoranti, vuoi per i parcheggi auto.

In due anni siamo andati a mille su tutto, siamo dotati di un sito internet, pubblichiamo un giornalino trimestrale che informa i soci su tutti i settori escluso quello politico, ha una buona grafica ed un'ottima

stampa, abbiamo organizzato raduni a livello nazionale e locale, di noi si è interessato il TG3, e vari quotidiani, tra i nostri soci abbiamo personaggi importanti e meno importanti ma tutti possiedono, la mitica, e una volta

al volante siamo tutti uguali, tutti appassionati visceralmente al cinquino.

In questo momento stiamo lottando contro l'ordinanza cervellotica del Comune di Roma il quale vorrebbe cancellare una parte della storia economica-sociale dell'Italia proibendo ai cinquini la circolazione entro il centro storico, chi vuole circolare deve essere iscritto ad un ente che non ha nessun interesse a salvaguardare i diritti dei deboli, si dei deboli perché i possessori di tali auto sono soprattutto pensionati, giovani con lavori precari che non si potranno mai permettere il lusso di spendere un patrimonio per una nuova autovettura. I cervelloni del Comune dovrebbero sapere che per mantenere efficienti tali gioielli di meccanica i proprietari fanno sacrifici per pa-

gare ogni due anni le revisioni, ogni anno i bollini blu, e la manutenzione ordinaria e straordinaria per girare in piena efficienza e sicurezza.

Oggi siamo arrivati



al punto che molta gente spaventata da decisioni terroristiche come l'anello ferroviario sta rottamando una parte di storia italiana, e un popolo che non cura il proprio passato non avrà alcun avvenire, in compenso gli stranieri stanno facendo banco nel portarsi via quelle poche mitiche che rimangono.

Fra due anni saremmo costretti a fare i conti con tali avvoltoi che speculando chiederanno la luna per un ammasso di ruggine, solo così ci accorgeremo quale castroneria abbiamo commesso sottovalutando l'importanza della mitica cinquecento.



Ricordi di sport e passione

Nel 1972 sono entrato in Marina Militare e ho iniziato la mia carriera come Sottufficiale specialista in Telecomunicazioni, oltre all'amore per il mare che in seguito mi porterà a fare 2 giri del mondo, un'altra passione covava da tempo, gareggiare in salita con una derivata della 500, amore del bicilindrico nato giorno per giorno nell'officina di mio cognato dove era stato possessore di una stupenda FIAT ABARTH 595 SS del 69 e purtroppo in seguito venduta oltre che curare 2 "Montecarlo" per le gare del Trapanese e un FIAT ABARTH 695.

Dopo 2 anni di risparmi con i primi stipendi da giovane sergente, inizia la ricerca del vecchio ABARTH di mio cognato, la mitica TP59523, ritrovata in una cava di marmo dove il proprietario la usava per gli spostamenti cava/casa..., le condizioni generali non erano buone e fu felice di vendermela ad un prezzo per lui conveniente. Il colore non era più l'originale bianco ma un "canna di fucile", l'assetto era stato rialzato, i freni da rifare, al motore era stato tolto il 34 PBIC e montato un 26, ma fortunatamente mi ridiede il kit completo che aveva tenuto da parte. Portatala nell'officina di mio cognato e vistogli scendere alcune lacrime di commozione per il ritorno del "Figliolo perduto", confessai le mie intenzioni di partecipare alla mia prima gara in una cronoscalata, la "Cefalù-Gibilmanna", valevole per il campionato nazionale della montagna; non avrei potuto scegliere peggior inizio, in quelle occasioni mi rammentò il cognato, scendevano gli "ufficiali" di molti preparatori l'incoscienza dei 20 anni e l'idea che comunque non avevo nulla da perdere mi fecero insistere per la gara del mese dopo.

La macchina aveva un suo angolo preferenziale in officina dove fu smontata completamente la meccanica e portata da un amico carrozziere a installare il "Roll Bar" e controllati i lamierati, tolto l'antirombo, sedile destro, posteriore e tutto quello che non serviva, dopo dall'elettroauto per l'impianto d'estinzione, staccabatterie, ganci, pompa elettrica, volante sportivo.

L'assetto fu fatto con quello che si trovava: molle posteriori del giardinetta accorciate, ammortizzatori post. Del F~ 1100 anteriori mod., balestra con un foglio in più e abbassata da un artigiano a martellate e incudine, i freni e le tubature sostituite, le ganasce rigenerate con mescole del "Giulietta".

L'assetto fu completato con 4 gomme nuove "Cinturato Pirelli" sui cerchi da 12" in lamiera ABARTH.

Al motore intanto erano state, sostituite fasce, controllate le bronze, alla testa sostituite le molle, compressione portata dai 9 a 1 a 10:5 a 1, gruppo frizione nuova, il cammes con bicchierini aste sostituite completamente, kit 34 PBIC, cambio 3-4 corta, scarico Abarth svuotato e trasformato monotubo.

Macchina pronta in 3 settimane, 35CV e tanta passione, mandato il mio 1° telegramma per l'iscrizione alla gara, alle punzonature del venerdì ricevo il n. 72 e siamo ben 26 nella classe 600 GR2, 30 nel 500 GR2 e 18 nelle 700 GR2, intravedo sagome di 500 coperte da teloni, con nomi di noti

preparatori noti per gli esperti... io ero un neofita), mi confido con l'inseparabile cognato che candidamente mi dice che c'è poco da ridere su quei nomi... mha e che mi potrà mai succedere? Ho 35 CV e un ABARTH 595... gli farò vedere io a questi "Vikinghi"! Un minuto prima della partenza (si partiva a distanza di un minuto scoprono la 595 che mi sta' alle spalle... sbircio prima di prepararmi alla partenza sul parabrezza c'è scritto "LAVAZZA"... hi... hi... si farà pubblicità con il caffè. Il cognato mi si avvicina, mi fa segno che è tutto ok, mi ricorda di guidare senza cambi repentini di traiettoria, nessuna frenata brusca, nessuna inutile sgommata, niente allo spettacolo, cambiare a 6500 (tanto ne tira il motore e quando vedo la macchina di dietro che vuole superarmi, dargli subito strada avrà voglia di scherzare per allentare la tensione ho un cognato spiritoso.

5-4-3-2-1 Via senza sgommare, prima-seconda-terza-quarta piena e inizio la rampicata dei 6.500 Km della salita, vedo i segni sui muretti, il motore va e io mi sento un dio, qualche amico mi saluta e io faccio di tutto per ricambiare, la temperatura



**LAZZARINI
MOTOR
ELABORAZIONI**

00139 Roma - Via Melbourne, 2/4 (angolo Via della Bufalotta)
Tel. (officina) 06.87.13.38.89 - Cell. 329.32.60.077

è di 75°, i giri sono quasi sempre a 6500 i cambi effettuati senza lasciare l'acceleratore, ultimi 2 tornanti, vedo delle luci accese in lontananza e una sagoma bianca in rapidissimo avvicinamento... cavolo che è? Una sport? Sale così forte!

Macché è il caffè che mi ha preso un minuto, mi sposto prima del tornante a destra e lo faccio passare senza rovinargli la traiettoria, ho il tempo di intravedere un mostro che somiglia ad una 500, gomme da paura, che ha nel cofano 2 motori? lo sento scalare quarta-terza-seconda tornante, porco cane che ha 5 marce? E io cammino con il freno a mano tirato? No il freno è a posto. Faccio anche io il tornante e non riesco nemmeno a intravederlo, sento una bestia a 2 cilindri che ulula. Metto seconda-terza altro tornante e la bandiera a scacchi scende su di me! Tolgo il casco e mi si avvicina il pilota con il 74, mi ringrazia per la mia sportività, guarda il cofano della mia ABARTH e mi da una amichevole pacca sulla spalla, mi sorride e mi offre un



caffè. Mi spiega che ha al banco 62 CV, testa sdoppiata e quello che avevo scambiato per il secondo motore è un Weber 45 DCOE, cambio Colotti sfilabile con prima lunga, Cerchi Speedline da 10" con gomme da 8" Tyrrel (Assetto Dal Fiume) bho ma de che parla? Lo ringrazio per i chiarimenti ripenso ai 62CV, io sapevo che certe potenza li avessero le Fiat Abarth 850 TC. Escono le classifiche sono 15° e ho preso 20" dal "Lavazza", sei 595 hanno rotto, bhè non sono arrivato ultimo penso che per l'esordio mi posso accontentare. Rivedo il sorriso di mio cognato a cui racconto come sono stato mortificato mi rassicura... il 2° ha preso

5" ed era anche lui un vikingo che veniva dal nord gli chiedo come potesse avere tanta potenza e se fosse possibile che girasse a 9500 giri? Mi chiede se volessi partecipare ad una gara in salita o vincere... capisco il messaggio e mi riprometto di fare altre 2 gare in provincia e ricominciare a mettere da parte i soldi per farmi anch'io un "Caffè". Fu l'inizio di una lunga malattia che in periodi della mia vita è rimasta sopita, ma tuttora presente.

P.S. Non ho mai saputo chi fosse il pilota che mi mangiò oltre un minuto, so' soltanto che era bravo, tanto bravo, magro, abbronzato, fisico da fantino, capelli leggermente brizzolati, cordiale e corretto. Ciao campione!



TRATTORIA PIZZERIA

L'Antica Grotta
Da Biancone

Forno a legna
Terrazza all'aperto

Lunedì chiuso

Corso Vittorio Colonna, 16
Marino - Tel. 06.93.66.11.81

**AUTOFFICINA
PISANO**



Montaggio impianti GP
Lavori speciali
anche su auto d'epoca
Tutte le marche

Via L. Kossuth, 39 - 00149 Roma
Tel. 06.55267806 Cell. 338.4125081

Fulmine a ciel sereno

Nel ciclo produttivo di Carlo Abarth furono prodotti circa 6000: esemplari di Fiat Abarth 595 e 2000 695 nelle varie versioni di scocca e preparazione; i collezionisti di tutto il mondo si litigano questi pezzi di storia derivati dalla Fiat 500.

Vedere queste rarità in buono stato e marcianti non è facilissimo, avere la fortuna poi di averle anche vicino a casa direi proprio che è il massimo.

L'incontro con l'Abartino di Michele Alessi è stato emozionante e per un appassionato di vecchie glorie come sono io è stato del tipo: "Incontri del terzo tipo" semplice nella sua livrea bianca, esente da qualsiasi difetto di carrozzeria (indice di un certosino e professionale restauro), assettata in ma-

niera impeccabile e con una tonalità di scarico che ricorda i vecchi GR 2 vera musica per



orecchie di noi fanatici del bicilindrico... il motore curato e preparato da un noto e-laboratore romano è una vera sinfonia di cavalli, dove il maestro d'orchestra è un Weber 48 DCOE gli 8000 giri non lasciano spazio ad eventuali dubbi sulle potenzialità che sta sotto il cofano ed è meglio non tentare di prender-

si delle libertà se non muniti di propulsori di tutto rispetto. Il motore della vecchia signora di 595 cc è stato sostituito (per non usarlo) con un 650 cc con testa sdoppiata e ritengo a naso che i 28cv dell'originale siano stati raddoppia-

ti, se al cocktail di cavalli si accoppia un cambio a 5 marce ben rapportato e un manico notevole vi renderete conto che bisogna essere cauti con il "Fulmine" bianco si rischiano notti insonni anche con cilindrata superiori!

A me piace e se debbo essere sincero nel mio girovagare per mezza Italia ancora non ho trovato un'altra 500, Giannini o Abarth che mi suscitino gli stessi effetti che questa vera mia passione di Abarth riesce a farmi provare ogni volta che la sento in moto.

Un'unica pecca c'è l'ha, non è mia!



Ma sapendo in che mani sapienti ed esperte è "la bellissima" e le cure che riceve soffro meno, me la guardo, la coccolo con lo sguardo e standogli rigorosamente dietro mi assaporo questo "Fulmine a ciel sereno".



LEONE MOTOR
METTI UN LEONE NEL TUO MOTORE
ELABORAZIONE E RESTAURO COMPLETO
Fiat 500 e derivate
Via Appia Nuova, 1240 - 00178 Roma
Tel. 06.7185496 - Fax 06.71299927



Mercatino delle pulci

VENDO

Giannini, 700R, anno 74, bleu 456, motore nuovo, 280 km, 4 freni a disco, 5 marce, strumentazione Jaeger, cerchi Campagnolo 13', carrozzeria perfetta - Euro 10.330,00 - Tel. 06.5899166 (dopo i pasti), Ciro.

VENDO

4 cerchi gommati 500 originali, ottimo stato - Tel. 339.6923107, Mario.

VENDO

4 cerchi 126 - Tel. 06.789738, Silvana.

VENDO

Motore 500, 650cc, testata sdoppiata - Tel. 06.7914803.

VENDO

Fiat 500 F, anno 1968, rosso Ferrari, motore 800cc, assetto, freni a disco, etc. - Euro 3.098,74 - Tel. 338.5234416, Stefano.

VENDO

Vendo 500 L restauratissima, motore 700cc. ancora da rodare, freni a disco - Tel. 06.55283196, Tonino.

VENDO

Fiat 500, anno 1971, come nuova - Euro 2.582,28 trattabili - Tel. 06.8801819 - 339.2237388.

VENDO

Fiat 500 Bianchina - Tel. 328.26762, Di Battista.

VENDO

Fiat 500 - Euro 500,00 - Tel. 06.2030337 - 338.1011501.

VENDO

Fiat 500 L, anno 1971 - Euro 760,00 - Tel. 347.4524811.

VENDO

Fiat 500 L - Colore rosso ferrari - Euro 4.000,00 - Tel. 338.8050246, Michele.

VENDO

Fiat 1100/103 - Anno 1960 - Tel. 348.7092873, Cesare

VENDO

2 Fiat 500 (in blocco):

- 500 L completa senza targhe per uso pezzi di ricambio;
- 500 F marciante con carrozzeria da rivedere, tutte due insieme a Euro 760,00 non trattabili - Tel. 347.4524811

Tutti coloro che fossero interessati all'inserzione per il prossimo numero del giornalino del Club, possono chiamare la sede legale al numero 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14 oppure mandare un e-mail alla Redazione sul sito www.clubfiat500intheworld.net

... er cantuccio der Poeta

Er tifo

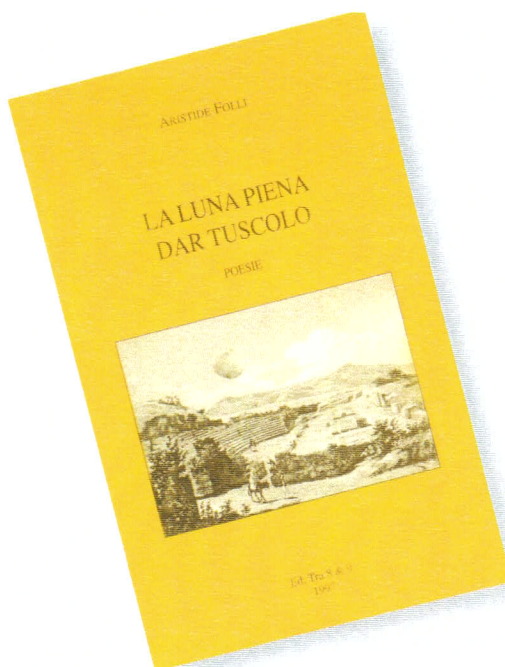


*S*ora Crotirde mia che cannonata!

*Mi' fio cìa er tifo: doppo la partita
nun m'ha sfasciato tutta 'na vetrata!
Ma gnente sora Ro' sete impazzita?*

*Cor tifo se sta' a letto 'na mesata.
Ma quanto sète ingenua, sora Rita,
er tifo viè a'la gente scarmanata
per gioco der pallone, s'ammaita!
'sto fijo mio è tanto sfegatato
che buggera li sordi dar cassetto,
p'anna' a'lo stadio a vede' er campionato!*

*Che v'ho da di'? Sarà 'na tradizione;
defatti puro er nonno, poveretto,
ciaveva da fa' sempre cor pallone!*



Un sottile spiraglio di luce

... anche la 500 potrà andare a gas

Cari amici cinquecentisti, eccomi ancora una volta a parlare delle nostre beniamine con un po' di confusione nella testa dovuta alle "ultime" del Comune di Roma in merito alle auto iscritte nei registri ASI.

Ecco lo stralcio della seduta della giunta capitolina fatta sicuramente con adeguato spirito Natalizio "Decisa dalla Giunta capitolina, nella seduta di lunedì 23 dicembre, una deroga parziale alla disciplina che impone lo stop ai vecchi autoveicoli inquinanti (quelli immatricolati prima della direttiva europea 91/441) entro l'anello ferroviario: in base alla nuova delibera, dall'1 gennaio 2003 le auto non catalitiche potranno circolare il sabato, la domenica e gli altri festivi anche all'interno dell'anello. Motivazione di fondo del provvedimento: aprire una "finestra" nel divieto generalizzato, tenuto conto delle richieste dei residenti e del ridotto

traffico - con conseguente scarso inquinamento - nel fine settimana. Per il resto, le regole rimangono sostanzialmente invariate: potranno spostarsi liberamente tutta la settimana, anche se prive di catalizzatore, le auto dei portatori di handicap con apposito contrassegno (previsto dal D.P.R. 503/1996, art. 6), i veicoli di servizio ed emergenza (medici compresi), i cortei funebri, i taxi, gli autobus e i pullman, le auto targate Corpo Diplomatico e Città del Vaticano. Non è ammessa, invece, la deroga totale per le auto storiche: anche per queste, circolazione libera dentro l'anello nel solo week-end. Confermata la possibilità di circolare nell'area in questione, tutti i giorni fino al 31 dicembre 2002, per chi risiede entro l'anello e per i mezzi "addetti al trasporto merci ed esecuzione lavori".

Quanto sopra ha gettato nel più nero sconforto il sottoscritto che già si vedeva scorrazzare per le strade proibite dell'anello ferroviario con la mitica iscritta all'ASI, ma il giorno della befana, visto il tempo inclemen-

te, ed il computer di casa stranamente libero, mi sono dedicato alla ricerca di possibili soluzioni alternative.

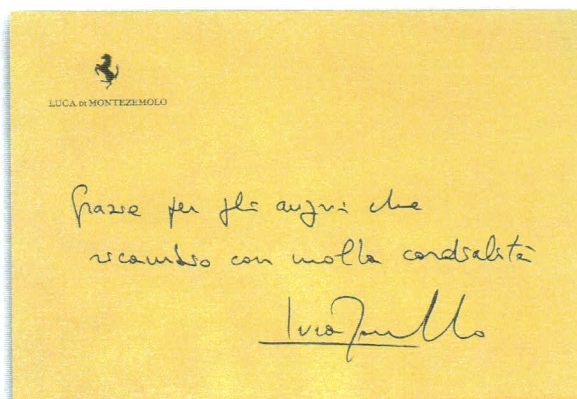
Miracolo! Sul sito della Puntogas (www.puntogas.it) ecco una notizia favolosa: hanno omologato la trasformazione a gas della "vecchia 500".

Il giorno dopo ho telefonato subito al numero verde 800904961 e mi hanno confermato la fattibilità della trasformazione, precisando che stanno solo aspettando l'omologazione (prevista per la seconda metà di gennaio) del riduttore di pressione, che supera le precedenti restrizioni dovute al raffreddamento ad acqua.

Fiducioso della risoluzione che mi permetterà di girare ancora per svariati anni con la mitica, saluto tutti con un fiero dubbio quasi certo: se convertirò la mitica all'alimentazione gas perderò sicuramente la possibilità di iscrivere la macchina all'ASI visto che le persone che sottopongono le veterane a verifica hanno fatto piangere parecchi proprietari di 500 con bocciature del tipo - queste viti non sono originali - questa moquette non è originale!



Ancora una volta
Luca Cordero di Montezemolo
ricambia gli auguri a tutto il
Club Fiat 500 in the World,
ne pubblichiamo qui sotto la lettera



Officina Di.Me. Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE

Autorizzata Rover e derivate
Vendita - Assistenza - Ricambi

- RISTRUTTURAZIONI MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500



Dopo un "assedio" di qualche giro la 500 di Michele De Filippis ha "espugnato la fortezza" Ferrari alla staccata del Semaforo.

Via Portuense, 564 - Roma - Tel. 338.71.33.565 - 06.65.74.38.46 - Fax 06.665.74.39.11



... un po' di humor

Due carabinieri si incontrano e si mettono a parlare di hobby.

- Lo sai cosa faccio io la sera per passare il tempo?

- No... - risponde l'altro.

- Faccio il puzzle!!!

Allora l'altro incuriosito gli chiede:

- Ma cos'è questo puzzle??

- Allora, è semplice... tu compri una scatola dove ci sono tanti pezzettini colorati e li devi unire fino a quando non formano l'immagine che è davanti alla scatola.

L'altro tutto eccitato decide di

provarci anche lui, passano due settimane e si riincontrano.

- Allora ci sei riuscito?

- L'altro:

- Macchè non riesco a incastrare tutti quei pezzettini arancioni per fare il gallo che è sulla scatola...

- Scusa ma che marca è???

- Boh!!! Davanti c'è scritto Kellogg's Corn Flakes...



Mostre Mercato

APRILE

1 POGGIO BERNI (RIMINI) - Sagra del Lunedì di Pasqua - C/o Piazza S. Rocco - Org.: Amici del Lunedì di Pasqua - Tel. 0541/629704

6-7 REGGIO EMILIA - Mostra Scambio - C/o Quartiere Fiera - Org.: C A M E R - Tel. 0522/271020 - Fax 0522/277245

12-13 ROMA - "Millennium" Ippodromo Capannelle - Grande Raccordo Anulare uscita 23 (Via Appia - Direzione Centro) - Org.: Romantiqua S.a.s. - Tel. 36/4514918

13-14 PIETRA LICURE (SV) - 6° Meeting auto e moto d'epoca - "Città di Pietra Ligure" - la Mostra Scambio modellismo statico - Org.: Meeting Auto e Moto d'epoca - Tel. 019/626.987 - Tel. e Fax 019/628356 - 019/648199

14 ROZZANO (MI) - Mostra Scambio - C/o Musco Quattroruote. Info: 02/82472499

20-21 VICENZA - Mostra Scambio Auto e Moto d'epoca - Org.: Automotoretrò - Tel. e Fax 0444.597045

20-21 CREMONA - XVIII Mostra Scambio Auto e Moto - Org.: Mete Club Terrazzo - Tel. e Fax 0372.432016

20-21 LUCCA - Mostra Mercato Auto Moto Militaria - Org.: Balestrero Veteran Motor Car Club - Tel. e Fax 0583.490790

26-27-28 CERNOBBIO (CO) - Concorso d'eleganza VILLA D'ESTE - C/o Villa d'Este e Villa Erba. Comitato organizzatore del Concorso d'eleganza - Tel. 031/348701 Fax 031/348894 Autostrada Como-Chiasso uscita Como-Nord direz. Cernobbio

27-28 OLBIA (SS) - VII Mostra Scambio "Olbia 2002" - C/o ex Mercato Civico - Org.: Veteran CarClub Gallura - Tel. e Fax 0789.57515

28 CENTOBUCHI (AP) - Il Motoraduno di S. Giacomo della Marca - C/o ex Mercato Civico - Org.: Moto Club "Vecchie Glorie" - Tel. 339/6833976 - Fax 0735/701697

MAGGIO

1 FAENZA (RA) - I Mostra Mercato Auto e Moto d'epoca - C/o Fiera di Faenza - Org.: Exposition Service Tel. e Fax 0545/27548

4-5 BORCO D'ALE (VC) - XI Mostra Scambio Auto e Moto d'Epoca - C/o Mercato Ortofrutticolo di Borgo D'Ale: Autostrada TO-MI uscita Borgo D'Ale - Org.: Club Ruote Storiche in Canavese Tel. e Fax 0125/57306

11-12 GAMBETTOLA (FO) - Mostra Scambio di Auto, Moto d'epoca e cose del passato Org.: Comitato Mostra Scambio Gambettola - Tel. 0547.53912 - Fax 0547.58618 Autostrada Bologna-Ancona uscita Cesena sud Direzione Rimini

11-12 SETTIMO TORINESE (TO) - X Mostra scambio - Raduno Harley Davidson Org.: Club Antiche Passioni -Tel. e Fax 011/8210111 Autostrada TO-MI uscita Chivasso Ovest

11-12 NOVEGRO (MI) - XXV Mostra Scambio di Auto, Moto, Cicli, Ricambi e Accessori d'Epoca - Org.: Comis Lombardia - Tel. 02/70200022 - Fax 02/7561050

18-19 LIVORNO - IX Mostra scambio Esposizione Auto e Moto d'epoca - C/o Ippodromo Caprilli. Autostrada GE-

Rosignano - Uscita: Livorno - Direz. Mare.

18-19 MONTICHIARI (BS) - XX Mostra Scambio - Org.: Centro Fiera del Garda - Tel. 030.961148 - 961062

19 REGGIO EMILIA - IV Concorso d'eleganza per Auto e Moto Storiche "Regine o Re" - C/o Circolo di Equitazione - Org.: Scaderia Tricolore e C.A.M.E.R. - Tel. e Fax 0522/441007

24-25-26 MODENA - Mostra Scambio - C/o zona Ponte Alto Autobrennero Uscita Campo Gagliano Direzione Modena - Org.: Moto Club Carni - Tel. e Fax 059/686266 - Cell. 333/74234

24-25-26 JESI (AN) - XIV Mostra Scambio Auto e Moto d'Epoca - C/o Mercato C.J.P.O. - A14 Uscita AN - Nord Direz. lesi - Org.: Motoclub Lecne Rampante - Tel. 0731/202915 - Fax 0731/205035

26 CITTADELLA (PD) - Mostra scambio accessori e ricambi per auto e moto d'epoca - Org.: Pro Cinadella - Tel. 049/5975305 - Fax 049/9359014

28-30 ROMA - CERVIA (RA) - Il Raid "Tirreno-Adriatico" organizzato dal Lambretta Club Lazio, in concomitanza con il Raduno Nazionale L.C. Italia - Info: www.lambrettaclublazio.it

GIUGNO

1-2 MONZA (MI) Coppa Intercuropa - C/o Autodromo Nazionale Monza - Tel. 039.248211

1-2 CASALE MONFERRATO (AL) - XI Mostra Scambio Auto e Moto d'Epoca - C/o Quartiere Fieristico Cittadella - Autostrada A26 - Uscita Casal Sud - Org.:

N.B.: Sia le date che i luoghi dei raduni e mostre, possono essere soggette a variazioni

La storia dell'auto

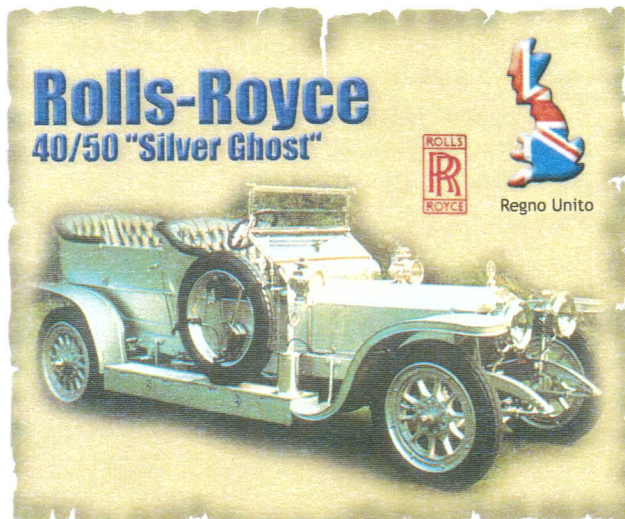
Ci fu un'unica Silver Ghost il 13° esemplare della gamma 40/50 della Rolls-Royce, che venne definita all'epoca la miglior automobile del mondo. Fu infatti questa superba macchina – il primo autentico capolavoro di Henry Royce – che, tra il maggio e giugno del 1907, fu sottoposta ad un duro test di distanza, oltre 24.000 chilometri, un'impresa per l'epoca eccezionale. Fu venduta l'anno successivo, riacquistata dalla casa nel 1948 e, completamente restaurata nel 1952, persino nelle parti d'argento e di ottone nichelate, è stata utilizzata per scopi promozionali. Del tipo Ghost sono stati prodotti più di 8000 esemplari tra il 1906 e il 1925 tra cui 1700 usciti dalla fabbrica americana della R-R.

La supersilenziosa

Meccanicamente non vi era nulla di così radicale. Il motore era del tutto tradizionale, due bancali a 3 cilindri su un carter in lega, ma quello che era veramente sorprendente erano la sua silenziosità e la completa assenza di vibrazioni, unitamente ad un'elevata affidabilità.

Una produzione di gran classe

L'auto Rolls-Royce segnò l'affermazione del 6 cilindri in linea che utilizzava la lubrificazione forzata; a quel tempo scarsamente diffusa. Tutte le 40/50 HP successive verranno chiamate con il nome di battesimo che aveva reso famoso l'esemplare del record.



CARATTERISTICHE

Motore: 6 cilindri in linea, 114 x 114 mm, 7036 cc; valvole laterali; potenza massima 48cv a 1200 giri/1'.

Trasmissione: cambio a 4 rapporti.

Sospensioni: ant., assale rigido, balestre semi-ellittiche e molloni; post., ponte rigido, balestre semi-ellittiche trasversali.

Freni: a tamburo solo sulle ruote posteriori.

Dimensioni: passo, 457 cm; carreggiata, ant. e post. 142 cm.

Velocità massima: circa 88 km/h



Raduni 2003

Marzo

Festa Primavera Bellegra

Aprile

Città di Grottaferrata
Costiera Amalfitana

Maggio

Città di Alatri
Settimana siciliana

Giugno

Tivoli - Villa Adriana
Teramo

Luglio

Città di Roccamonfina
Città di Bolsena
Città di Montefiascone

Ottobre

Città di Viterbo

Settembre

Costiera Amalfitana

Ottobre

Città di Fiumicino

Novembre

Città di Cesena
Bologna

INCONTRI SETTIMANALI

ROMA: Tutte le domeniche ore 10,00 in Via Appia Nuova presso il Bar "Dea Marina" - Concessionario Citroen, vi accoglierà il Presidente Mario Pieri. Tel. 339.6923107.

FRASCATI: Tutti i giovedì sera alle ore 21,00 presso Piazza Roma.