

5000

Vol. I - Anno I
Gennaio 2001

in



Giornalino periodico apolitico edito dal CLUB FIAT 500 in the WORLD esclusivo per i soci e simpatizzanti
Grafica e impaginazione: VALTER GUERRINI con la collaborazione di MARIO PIERI
Stampa: BIESSE GRAFICA Roma - Via dei Faggi, 10-12-14 - Tel. 06.24.10.896

GIORNALINO DEL CLUB FIAT 500 IN THE WORLD

Finalmente... ce semo !!!

Dopo tanto parlare, blaterare con alcuni amici, questi spergiurando sulla loro disponibilità, se li avessi seguiti staremmo ancora a parlare della costituzione del Club Fiat 500 in the World.

Non so se era una tecnica per mandare tutto a pallino, oppure in modo di tentennare insito nel loro comportamento quotidiano. Fatta questa breve premessa, finalmente «ce semo»...!

Convocazione dei miei amici, Gaetano, Martino, Valter, Michele, Pietro, Fabio, tutti indistintamente senza fare i preziosi e con molto entusiasmo hanno accettato il progetto da me illustrato e presentato.

Il progetto è stato la costituzione del Club Fiat 500 in the World. Questo club è nato per espandersi nel mondo, è nato per mettere a frutto tutte le esperienze fatte nei club a cui ho partecipato sia come

socio, sia con cariche diverse.

La partenza è stata di quelle a razzo, dopo la costituzione dal notaio e tutte le prassi obbligate dalla legge.

Il tutto quanto da me descritto è avvenuto in maniera spasmodica, bruciante e non nascondo anche con qualche errore dovuto alla precipitazione, ad esempio iscrizione sito Internet su tutto ciò che è stato stampato e che purtroppo manca. Nonostante ciò il tutto è stato accettato e incoraggiato sia dai soci che si sono iscritti in molti, sia dal Consiglio Direttivo per cui, tutto ciò mi rende ancora più agguerrito, più disponibile per questa causa che reputo giusta, e che porterà a successi molto cospicui in tempi brevi.

Roma, 8-2000

Il Vicepresidente
MARIO PIERI



ge, è iniziata l'operazione tipografia in maniera convulsa, l'iscrizione sul sito Internet, lo studio e le bozze del giornalino sociale, e poi sempre a razzo la caccia spietata per trovare gli sponsor e i soci, fonte essenziale per la vita di un club.

AVVISO

Si ricorda a tutti che per organizzare una manifestazione a nome del CLUB FIAT 500 in the WORLD, è necessario fare richiesta scritta alla sede del club. Chiunque utilizzerà il marchio del CLUB FIAT 500 in the WORLD senza aver ricevuto l'autorizzazione scritta da parte del club sarà passibile di denuncia.

SOMMARIO

Cena ricordo del Consiglio Direttivo	2
Raduni S. Nicola e Fiumicino	3
Rosso Profondo	4-5
FERRARI DAY	6-7
Raduno Vallepietrano	8-9
Mercatino delle pulci	10
Raduni 2001 - Mostre Mercato	11

Cena ricordo del Consiglio Direttivo

Dopo un rinvio di una settimana il Consiglio Direttivo finalmente è riuscito ad organizzare una cena di ricorrenza particolarissima: la nascita del CLUB FIAT 500 in the WORLD.

Insieme agli amici Gaetano, Michele, Valter, Pietro, Dino e il sot-

toscritto in quel di Grottaferrata al ristorante "Il Fungo" si è passata una bella serata, che è stata ancora più piacevole con la presenza delle rispettive consorti.

Debbo riconoscere che è stato un bel conversare con tutti e che tra una parola e l'altra abbiamo avuto modo di parlare

anche di programmi futuri che saranno molto ambiziosi (iscritti permettendo).

A serata inoltrata il Presidente Gaetano Versace ha consegnato ai componenti una targa ricordo molto simpatica e il Vice Presidente Mario Pieri alle gentildonne della comitiva ha consegnato una rosa come gesto di amorosa galanteria.

Poco prima dei saluti il Presidente senza dire alcunché ha pagato il conto destando la nostra gradita sorpresa.

Certo, l'unico rammarico della serata è stato la defezione del consigliere Fabio Pieri e della sua gentile consorte, che, speriamo in una prossima occasione possano anche essi far parte della partita.

Che dire di più se non a nome di tutti
GRAZIE PRESIDENTE !!!

Roma, 12-11-2000

Il Vicepresidente
MARIO PIERI



NOTIZIE UTILI

- Ricordiamo che per la 2^a auto intestata allo stesso proprietario la quota è di L. 50.000 e che comprende la tessera socio, l'adesivo la vetrofania con la scritta "CLUB FIAT 500 in the WORLD".

* * *

- Per tutti i soci che non hanno ancora portato la fotocopia del libretto della 500 sono cortesemente pregati di farlo al più presto.

* * *

- Si ricorda inoltre che è dovere di ogni Socio rinnovare la tessera alla sua scadenza. Per coloro che usufruiranno delle assicurazioni agevolate per auto storiche, l'iscrizione o rinnovo è obbligatorio per rendere valida la polizza.

CLUB FIAT 500 in the WORLD



Viale delle Gardenie, 35 - 00172 ROMA
Tel. 06.24.16.946 - Fax 06.24.41.00.14
<http://www.clubfiat500intheworld.net>

Consiglio Direttivo

Presidente

Gaetano Versace

Vicepresidente - Segretario - Tesoriere

Mario Pieri

Consiglieri

Antonio Michele Alessi

Pietro Crescentini

Valter Guerrini

Fabio Pieri

Martino Rauco

I Miniraduno Festa Patronale S. Nicola da Tolentino

Questo è un caso emblematico che può a tutti farci riflettere, mentre ero in ferie una telefonata del sig. Gennaro Celli su segnalazione del socio Alberto Raffaelli, mi chiede un incontro, che l'avvenuto nei tempi stabiliti, dopo tanto parlare si qualifica come il Presidente del Comitato della festa patronale, avendomi illustrato le sue esigenze mi prospetta la partecipazione di

alcuni equipaggi alla sfilata nelle strade di Tor Bella Monaca.

Accordatici per i tempi e i luoghi sveltamente siamo riusciti a formare 30 equipaggi pronti per il 10 settembre 2000 mattina alla sfilata.

32 Coppe così ripartite:

- Varone Eugenio
- Pieri Mario

- Guidi Gianluca
- Pironi Natalino
- Raffaelli Alberto
- Pironi Angelo
- Conte Roberto
- Magnante Alessandro
- Alessi Michele
- Grosso Fabio
- Ventrone Roberto
- De Fuoco Domenico
- Aschi Roberto
- Pellegrini Fabio
- Giubberi Giovanni

- Scaccia Amerigo
- Marini Eugenio
- Casale franco
- Di Palma Giuseppe
- Guidi Massimo
- Refriggeri Benedetto
- D'Ettore Stefano
- Rocchetti Franco
- De Filippis Michele
- Crescentini Pietro

III Raduno Autodromo Club Fiumicino

Elenco premiati

- 1 - Gruppo Club Fiat 500 in the World
- 2 - Pieri Mario
- 3 - Alessi Michele
- 4 - Pellegrino Fabio
- 5 - Pellegrino Sergio
- 6 - Giammama Maurizio
- 7 - Scaccia Amerigo
- 8 - Guidi Fabio
- 9 - Guidi Gianluca

- 10 - Di Modena Jimmy
- 11 - Varone Eugenio
- 12 - Casale Franco
- 13 - Di Palma Giuseppe

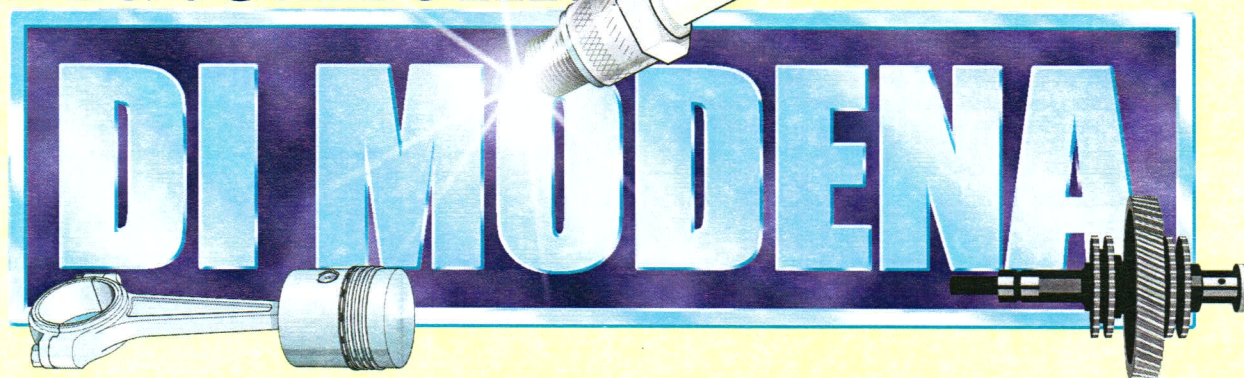
Senza tanto scalpore, senza gazebo o grancasse varie, il neonato Club comincia a colpire.

Infatti su invito degli amici del Club - Autodromo di Fiumicino - il nostro gruppo con 20 equipaggi è riuscito ad ottenere il sopracitato numero di coppe, vuoi per le migliori macchine, vuoi perché abbiamo

mostrato di essere un gruppo compatto ed agguerrito.

Premesso ciò, come primo dovere è quello di ringraziare gli amici dell'autodromo Club che ci hanno accolto con squisita cortesia e calore, con un'organizzazione senza pari (Carabinieri, Vigili e Protezione Civile) e con punto di ristoro e ristorante degni della loro simpatia e amabilità come quella del loro Presidente e amico Gianni Donati che ringrazio di persona sentitamente e cui tranquillamente sin da ora garantisco la disponibilità al rinnovo del Raduno per il prossimo anno.

Autofficina



di Di Modena Alessandro detto Jimmy

**ELABORAZIONI MOTORI DI QUALSIASI MARCA
SPECIALIZZATO IN FIAT 500
IMPIANTI HI-FI PER TUTTE LE VETTURE**

**00132 ROMA - VIA OSTERIA DEL FINOCCHIO, 21
TEL. 06.20.70.779 - CELL. 0347.66.51.420**

ROSSO PROFONDO



Dopo tante difficoltà superate da una convinta esperienza di raggiungere l'obiettivo prefissato, sono riuscito ad entrare in contatto quasi a sorpresa con la segreteria del dott. Luca Cordero di Montezemolo, patron della FERRARI oggi



cam-

pione del mondo.

Credendo ad uno scherzo la mia risposta è stata di incredulità, ma che grande emozione apprendere che era tutto vero!!!

Quindi per il giorno **16 dicembre 2000** alle ore 10,30 sono state invitate **30 MITICHE** per una visita guidata presso gli stabilimenti della Ferrari di Maranello.

FINALMENTE IL GRANDE GIORNO !!!

Dopo un'attesa che sembrava interminabile, la tanto sospirata data del 15 dicembre 2000 segna l'inizio del nostro viaggio verso Maranello.

All'appuntamento, fissato precedentemente presso l'Autogrill di Fiano Romano per le ore 9,30, si sono ritrovate, più o meno puntuali, 30 Mitiche, subito corredate di numero progressivo e piantina del tragitto.

Scaglionati in tre gruppi distanziati da dieci minuti l'uno dall'altro, scortati da un provvidenziale carro attrezzi e armati di molto entusiasmo, ci siamo avviati verso la nostra meta.

Ritrovatici tutti presso il distributore di Firenze Bisenzio per un caffè e una sgranchita alle gambe abbiamo ripreso il nostro viaggio attraverso l'Appennino tosco-emiliano, graziati da un sole che timido faceva capolino tra una nuvola e l'altra. Giunti a Fiorano Modenese presso l'Hotel Executive, riuniti nel parcheggio dell'albergo. All'appello mancava Santino Centi, che avendo avuto problemi con la sua vettura, fortunatamente poi risolti, intanto tardava ad unirsi a noi. Ma poco dopo, eccolo comparire ai nostri occhi accolto con un caloroso applauso mentre fa la sua entrata trionfante.

Finalmente ricomposto il gruppo abbiamo posato le nostre stanze e dopo una breve pausa ci siamo diretti al ristorante consigliatoci dal Direttore dell'Hotel Executive per una gradevole cena all'insegna dei sapori tipici modenesi.

Tornati in albergo, la serata si concluse, per tutti i cuni del gruppo in una simpatica chiacchierata nella hall, per altri in un ri-



gene-
rante ri-
posò.

La matti-
nata spendi-
sotto ogni punti d

Autocarrozzeria lessi

**Riparazioni e restauri
della tua Fiat 500
e auto di qualsiasi
tipo e marca**

**Via delle Calendule, 6/9
Tel. 0339.80.50.246**

vista, ci ha accompagnato presso gli stabilimenti della Ferrari dove ad accoglierci ci aspettavano tre operatrici per la consegna dei pass.

La visita ha inizio.

Nel pomeriggio la nostra giornata prosegue con la visita alla Galleria Ferrari, dove immagini, filmati e modelli illustrano l'attività Ferrari dalla 125, prima vettura costruita, alla F50, la sola F1 stradale costruita in appena 349 esemplari.

La prima zona del piano superiore è dedicata all'Uomo Ferrari e al mito che ha saputo creare. Permette di ripercorrere fotograficamente e attraverso oggetti originali, che includono l'autentico ufficio di Via Trento Trieste, la vita di Enzo Ferrari da direttore sportivo dell'Alfa Romeo a costruttore.

La seconda zona è dedicata al mondo della Formula 1, dopo sono esposte alcune tra le più celebri Ferrari del passato e del presente, tanto più che i trofei esposti ricordano sì le imprese del passato ma anche le vittorie del 1999 di Schumacher.

La terza zona racconta la storia dello sport Ferrari attraverso centinaia di immagini e modelli esposti per la galleria del vento.



Il 17 dicembre 2000 alle ore 9,00 riprende il nostro viaggio questa volta verso casa, tutti incolonnati con il sottoscritto che chiudeva la fila in quanto responsabile della buona riuscita anche per il rientro.

A tutti i partecipanti un ringraziamento sentito, nella speranza che abbiate riportato a casa non solo le vostre mitiche ma anche un gradevole ricordo.

Il Vicepresidente
MARIO PIERI

Officina Di.Me.

Motor Service

di DE FILIPPIS MICHELE

Autorizzata Rover e derivate
Vendita - Assistenza - Ricambi

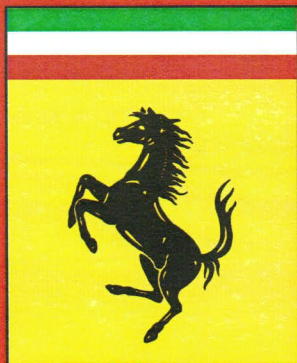
- RISTRUTTURAZIONI
- MECCANICHE
- ELABORAZIONI MOTORI
- ASSETTI VARI
- FRENI A DISCO
- CAMBI A 5 O 6 MARCE, ETC.
- FIAT 500



Dalla Mitica Officina Millennium Car in Via dell'Imbrecciato, la dimostrazione del noto meccanico pilota De Filippis che nella pista Romana di Vallelunga dominava con la famosa A112 Abarth vincitrice di molti 1° Posto ma ancora di più dominava e dimostra superiorità con la sua personale 500



Via dell'Imbrecciato, 80 - Roma - Tel. 06.55.26.66.07 - 06.65.74.38.46



FERRARI

una piacevole passeggiata

Arrivati davanti alla Fabbrica FERRARI con le nostre mitiche 500 ci hanno fatto entrare nel parcheggio privato e accomodare nella reception e lì sono incominciati a scattare i flash.

Dopo che le guide ci hanno illustrato una panoramica dell'idea della grandezza della Fabbrica Ferrari, siamo stati invitati a depositare le nostre macchine fotografiche e telecamere all'interno della Sala di attesa, perché non è assolutamente possibile fotografare e/o riprendere all'interno della fabbrica.

La cosa ci ha delusi molto, anche perché avremmo tanto desiderato poter im-

mortalare in un album sequenze di foto raffiguranti la costruzione una 360 Modena.

Quindi dato che eravamo più di 50 persone divisi in tre scaglioni per la visita.

All'interno, camminando nel corridoio principale, alla nostra sinistra abbiamo il primo stabilimento fondato da Enzo Ferrari che ancora oggi dopo numerose ristrutturazioni e ampliamento dà vita alle deliziose auto rosse (e non), mentre alla nostra destra dentro un palazzetto tutto a vetri, ci sono gli uffici dei principali massimi esponenti del mondo Ferrari.

Quindi andando in scala gerarchica dal basso verso l'alto, a pochi metri di distanza dal piano terra abbiamo l'ufficio di Luca Cordero di Montezemolo.

All'interno della fabbrica Ferrari l'accesso ai visitatori è limitato solamente in alcune zone dove vengono costruite le vetture di Gran Turismo. Ma purtroppo a causa dei lavori di manutenzione il cerchio si è stretto ancora di più. Alcuni di noi alla domanda: «e la Formula 1?».

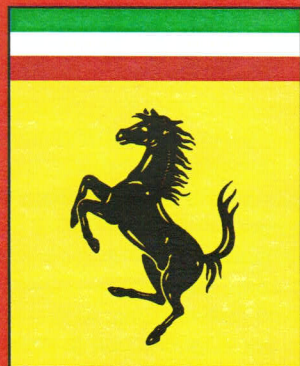
Top Secret !!!

Purtroppo anche a coloro che pur facendo parte della grande famiglia Ferrari non è possibile l'accesso.



FERRARI DAY

nello stabilimento della rossa



Appena entrati in fabbrica i nostri cuori hanno cominciato a battere a 12.000 giri alla vista di tutto quello spettacolo.

Fermati davanti alle fonderie ci hanno spiegato sommariamente la lavorazione di alcuni pezzi meccanici.

Ogni pezzo viene accuratamente costruito, lavorato e assemblato artigianalmente in sede (tranne la carrozzeria che viene costruita fuori e successivamente assemblata all'interno della Ferrari).

Nello stabilimento non esistono robot.

Grazie alle loro fonderie perfino le parti meccaniche vengono create in sede e lavorate fino ad arrivare al prodotto finito (es.: albero motore grezzo pesa 250 kg. lavorato e finito 70 kg.).

Ogni componente viene assemblato accuratamente seguendo delle fasi ben precise con tempi determinati.

Per la costruzione di una Ferrari 360 Modena si impiega approssimativamente 90 giorni, per cui coloro che hanno l'intenzione (e possibilità) di acquistarla dovranno aspettare due anni.

Costeggiando passo passo la catena di montaggio della F 360 Modena, la guida ci illustra i passaggi essenziali che permettono un buon assemblaggio dell'auto, ad esempio la posizione della vettura cambia a seconda della posizione del motore, cioè se un'auto ha un motore anteriore in fase di assemblaggio cammina al contrario rispetto ad una con motore centrale.

Tutte le vetture possono essere personalizzate in tutto e per tutto dal colore della carrozzeria alla scelta del tipo di pelle per la sellerie, addirittura il tipo di filo usato per le cuciture, quindi con un sovrapprezzo di circa 30 milioni si può avere un'auto ancora più unica nel suo genere.



Come già detto ogni pezzo appartiene ad una specifica fase di assemblaggio a seconda del tipo di auto (es.: personalizzazione challenger, quindi assetto da corsa, paraurti con prese d'aria, freni maggiorati, cerchi e pneumatici di misura superiori, ecc.), ogni fase ha il suo tempo di impiego.

I motori vengono testati dai meccanici con simulazioni di percorsi diversi: pista, strada urbana, montagna e per tutto ciò dal montaggio/smontaggio al banco prova e i vari test vengono impiegati circa 9 ore.

Finalmente motore e carrozzeria entrano in stretto contatto, quindi si passa all'ultima fase il collaudo.

Per la prima volta la Ferrari esce dalla fabbrica e i collaudatori la portano sulle strade di Maranello e in pista, lì vengono effettuate le ultime verifiche generali, funzionamento dell'impianto elettrico, tenuta di strada, freni, ecc. e le eventuali anomalie verranno trascritte

nella cartella che ha seguito passo passo la vettura.

Se il collaudo non dovesse andare a buon fine, a seconda del problema riscontrato, viene nuovamente riportata alla catena di montaggio al punto dove è stato assemblato il componente difettoso e ripristinato fino ad avere un prodotto perfetto in tutte le sue parti.

Giunti al termine della nostra visita non resta che sperare in una vincita al Super Enalotto la quale possa darci la possibilità di acquistare un gioiello con lo stemma del cavallino rampante, anche se nessun proprietario Ferrari ama la sua vettura come un Cinquecentista ama la sua Fiat 500!

Un caloroso saluto a tutti coloro che hanno partecipato a questo viaggio e a quelli che saranno dei nostri per il prossimo.

Il Consigliere
VALTER GUERRINI

Raduno Vallepietrano

La buona riuscita di un raduno delle mitiche si ottiene, quasi sempre, con la realizzazione di precisi propositi.

Bisogna in primo luogo esaminare il programma proposto e discuterne l'eventuale realizzazione; recarsi sul luogo scelto per il raduno con la persona proponente e consumare anticipatamente quello che sarà il menù del giorno del ra-

duno al ristorante prescelto per l'occasione.

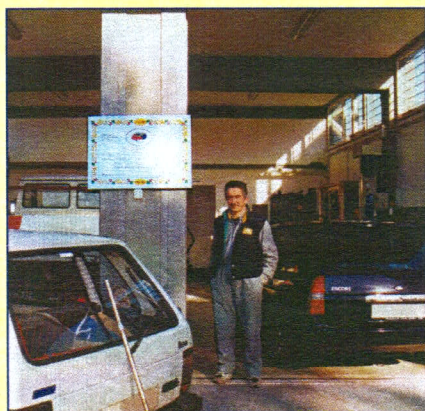
La cosa di primaria importanza è parlare innanzitutto con le autorità locali per definire il tutto molto tempo prima affinché i partecipanti non abbiano problemi di alcun genere.

Fatto tutto ciò il giorno 23 luglio 2000 le mitiche hanno invaso la Città di Vallepietra.

All'appuntamento mattutino, presso il distributore AGIP sull'autostrada RM-AQ, con mia sorpresa si sono presentati all'appello 81 vetture che tradotto in persone equivalgono a 162 partecipanti!!!

Dopo abbracci vari e un'abbondante colazione inizia così il nostro viaggio.

Lasciata l'autostrada il nostro cammino prosegue attraverso strade secondarie che, passando per vari paesi



Inaugurazione Officina del socio Natalino Pironi

Il mio primo giorno del nuovo millennio è stato dedicato all'inaugurazione dell'officina dell'amico Natalino, con molto piacere ho potuto constatare che la conferma delle mie sensazioni è stata rispettata infatti l'amico è il classico tipo del fare e non del dire, tutto ciò mi fa piacere in quanto il club ha bisogno di ragazzi del genere, gente di poche parole, portata a collaborare e sacrificare per la cura del club. L'officina è un bellissimo locale con attrezzature moderne pronte a soddisfare ogni esigenza per chi ha bisogno di un elettrauto degno di essere classificato con tale qualifica. Tra i partecipanti ho potuto incontrare gli amici, Gianni con la sua consorte, Alberto, Angelo, Giuseppe anche loro con le mogli, ed infine la classica ciliegina "Jimmy" con la sua mitica che monta una serie di radio stereo che con il frastuono ha rotto i timpani a tutti gli invitati.

Caro Natalino, a nome del club e mio, ti auguriamo ogni bene di successo professionale e buon 2001

Il Vicepresidente MARIO PIERI

ELETTRAUTO

NATALINO PIRONI

00044 Frascati - Via S. Giovanni Apostolo, 3
Tel. 06.9464391 - Cell. 0349.4716447

tra cui Subiaco e Jenne, ci portano dritti alla nostra meta.

Lo scenario circostante si alterna tra monti e vallate mentre le nostre mitiche, con dignitoso orgoglio si arrampicano sbuffando (non più di tanto), rispondendo doverosamente pronte ad ogni nostra sollecitazione.

Arrivati nella città di Vallepietra, espletate le funzioni di rito, la Pro-loco, rappresentata dagli amici Pietro e Simone Crescentini, ci ha condotti, scortati dall'Arma dei Carabinieri, in parata con le Mitiche attraverso i paesini circostanti.

Accompagnati dallo scrosciare continuo di calorosi applausi e saluti siamo giunti in Piazza Italia dove, dopo un gradito aperitivo, ci attendeva un pasto pan-tagruelico.

Rifocillati da specialità tipiche del luogo ospitante, si è passati alle premiazioni.

Questi sono i premiati: Franco Altobelli, Claudio Aquila, Roberto Aschi, Franco Casale, Marco Coccettini, Angelo Faliero, Marcello Giovannosa, Sante Guerreschi, Gianluca Guidi, Massimo Guidi, Eugenio Marini, Alberto Raffaelli, Eugenio Varone, Roberto Ventrone.

I motori risuonano tra le mura della città e la lunga coda delle mitiche riprende la via del ritorno.

A noi non resta che ringraziare la città di Vallepietra che con la sua disponibilità ha reso realizzabile il raduno, gli amici del Club Europa e tutti i simpatici "curiosi" che, aggirandosi tra le mitiche ci hanno resi ancora più fieri dei nostri bolidi e decisi a ritrovarci tutti insieme per un altro allegro incontro.

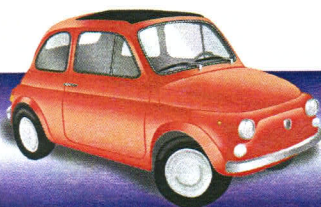
Roma, 9-11-2000

Il Vicepresidente
MARIO PIERI



Ancora una volta le Mitiche 500 sotto il sole cocente di Vallepietra hanno sprigionato il loro intramontabile fascino lasciando affascinati amatori e non





M E R C A T I N O D E L L E P U L C I

VENDO

Fiat 500 D - immatricolata Luglio '65 Roma - Tel. 06.79841442 (ore serali)

VENDO

Fiat 500 F - Roma - Ottimo stato - Strumentazione extra - Freni a disco - Completamente ristrutturata - Motore nuovo - L. 4.500.000 - Tel. 06.2185825 (ore pasti)

VENDO

Lancia Fulvia 1300 S Coupé - Anno 1974 - Tel. 06.30818217 - Contattare Lillo

VENDO

Fiat Uno Turbo i.e. 1372 cc - Grigio chiaro metallizzato - Anno 1990 - Aria condizionata - Sempre in box - Come nuova - L. 5.000.000 - Tel. 06.2411690 - 0347.4524811 no perditempo

VENDO

Barca: Boston Whaler Sport 13 Superaccessoriata: Consolle con volante - N. 4 poltroncine - Cuscinone prendisole - Capote parasole - Accessori obbligatori alla navigazione. Motore: Johnson 55 E Trim + Contagiri - Rimorchio carrello ELLEBI mod. 571-I portata q. 4.40 e verricello. Prezzo: L. 11.500.000 trattabili - qualsiasi prova - Visibile in Roma telefonando ore ufficio: 06.2410503 escludonsi perditempo.

VENDO

Carburatore da 45 adattabile per Fiat 500 - telefonare a Giancarlo 0330.736446

Tutti coloro che fossero interessati all'inserzione per il prossimo numero del giornalino del Club, possono chiamare la sede legale al numero 06.24.16.946 Fax 06.24.41.00.14 oppure mandare un e-mail alla Redazione sul sito www.clubfiat500intheworld.net



ASSISTENZA LANCIA



TICCONI PAOLO

CENTRO REVISIONI AUTO E MOTO ELABORAZIONI FIAT 500

00178 Roma - Via Appia Pignatelli, 237
Tel. e Fax 06.71.86.793



Facciamo presente a tutti i soci che sull'inserto di Panorama (Panorama Web) del 21 dicembre 2000 a pag. 153 è stato pubblicato un trafiletto sul nostro sito del Club (qui a fianco riportato)

Dai voce alla tua voce

A tutti coloro che fossero interessati a pubblicare un proprio commento sul giornalino, possono farlo gratuitamente, inviando un e-mail alla Redazione del Club o contattando la Sede Legale. Collegandosi al sito www.clubfiat500intheworld.net cliccando sull'icona e-mail avrete la possibilità di mandare messaggi, foto, ecc indistintamente ad ogni membro del Consiglio Direttivo.

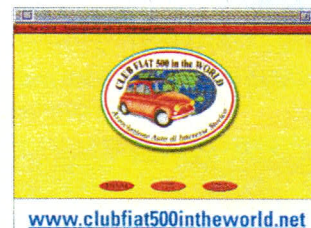


di proposte di moto usate.

A QUALCUNO PIACE D'EPOCA

Per gli amanti delle auto e delle moto d'epoca, la rete offre numerosi siti de-

dicati all'argomento. Si può partire dall'indirizzo dell'Auto moto club storico italiano, (www.asifed.it), ossia l'ente ufficiale dell'automobilismo e del motociclismo storico nazionale, per passare al sito www.classi.cclubitalia.com nel quale è possibile trovare informazioni a 360° sul mondo dei veicoli d'epoca, fino ad arrivare a www.motociclismo.it, un portale che vuol essere il punto d'accesso alla Rete per gli appassionati delle due ruote d'epoca e che, tra le altre, contiene una sezione nella quale è possibile scaricare il proprio album di foto e il diario di viaggio. Accanto a questi siti di carattere generale, il Web propone una serie di indirizzi «a tema»: www.duetto.club.it, www.federclubmini.it e www.clubfiat500intheworld.net, per esempio, raccolgono rispettivamente i proprietari del celebre modello Alfa Romeo, della Mini e della mitica 500, mentre www.oldscooter.com è dedicato soprattutto ai possessori delle mitiche Vespa e Lambretta.



La vignetta del mese

